



ANEJO 2

SERVICIOS AFECTADOS

OBRA

RENOVACIÓN ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO
KALE BERRIA – FASE I

VILLABONA





1. AFECCION A OTRAS REDES Y SERVICIOS

Tras consulta a Inkolan durante la elaboración del presente documento, se ha detectado la presencia de varios servicios en el ámbito de las obras (se adjuntan planos), por lo que será **IMPRESINDIBLE PREVIO AL COMIENZO DE LAS OBRAS** contactar con los responsables de todos los servicios (**aunque no aparezcan en la consulta adjunta**) para garantizar la ejecución de las obras sin afección a otros servicios.

En el caso de detectar la existencia de las redes de alta en el ámbito de la obra, ya sea de abastecimiento o de saneamiento, se deberá notificar previo al comienzo de las obras al técnico de la Red de Alta de Gipuzkoako Urak.

Esta consulta deberá ser acreditada por la contrata en el replanteo de la obra, mediante justificante de la descarga realizada en Inkolan.

2. AFECCION A CARRETERAS, DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO, PUERTOS O FFCC.

Dentro del ámbito de las obras se ha constatado la presencia del vial GI-4752, y debido a que durante las obras se instalarán conducciones bajo la misma, se adjunta la copia de la autorización de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Donostia, junio de 2022

Gipuzkoako Ur Kantsortzioa

Gipuzkoako Urak, S.A.



IRUALI

	Proiektua / Proyecto: RENOV. SANEAMIENTO Y ABASTECIMIENTO KALE BERRIA - FASE I		
	Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - IBERDROLA		
Data / Fecha: 2022ko EKAINA	Eskala / Escala: 1 / 500	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 1 / 5



	Proiektua / Proyecto: RENOV. SANEAMIENTO Y ABASTECIMIENTO KALE BERRIA - FASE I		
	Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - TELEFONICA		
Data / Fecha: 2022ko EKAINA	Eskala / Escala: 1 / 500	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 2 / 5



	Proiektua / Proyecto: RENOV. SANEAMIENTO Y ABASTECIMIENTO KALE BERRIA - FASE I		
	Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - EUSKALTEL		
Data / Fecha: 2022ko EKAINA	Eskala / Escala: 1 / 500	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 3 / 5



				Proiektua / Proyecto: RENOV. SANEAMIENTO Y ABASTECIMIENTO KALE BERRIA - FASE I			
				Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - NORTEGAS			
Data / Fecha: 2022ko EKAINA		Eskala / Escala: 1 / 500		Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA		Orri Zkia. / Hoja Nº: 4 / 5	



	Proiektua / Proyecto: RENOV. SANEAMIENTO Y ABASTECIMIENTO KALE BERRIA - FASE I			
	Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - ABASTECIMIENTO ALTA			
Data / Fecha: 2022ko EKAINA	Eskala / Escala: 1 / 500	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 5 / 5	



Jarduera, lan edo obrak egiterakoan debekatuta dago materialak edo bestelako gauzak errepideko galtzadan uztea, baimena ez bada espresuki errepidearen zabalgunean bertan jarduera, lan edo obraren bat egiteko.

Obrak egiteko edo erabileretarako baimena dutenek elementuak segurtasun baldintza onetan eduki beharko dituzte, errepiderako eta han dabilzantentzat arriskurik ez dadin egon.

Baldin eta, ebazpen honetan baimendutako lanak, errepidean, herri jabarigunean edo babesgunean egin behar badira, eskatzaileak Laneko Arriskuen Prebentzioaren Legea bete beharko du.

OHARRAK

Baimena arautzen du 2006ko ekainaren 6ko 1/2006 Foru Dekretu Arau-emaileak, Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bateratua onartzeoak (2006ko ekainaren 21eko Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala, 117. zenbakia).

Galtzadako ertza edo kanpoko marra hau izango da: zolatuta dagoen eta automobilak ibiltzeko den errepide zatiaren kanpoko ertza edo marra.

Laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: errepideko luerauzketa edo lubetetako ezpondek eta, hala badagokio, bideen fabrika obretako eta horien zimenduetako kanpoko parametroek lursail naturalarekin duten intersekzioko marra.

Zubi, zubibide, tunel, egitura edo antzeko obretan, laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: obren ertzak lursailaren gainean duen proiektzio bertikala.

Lursail naturala errepidearen maila berdinean dagoenean, hau izango da: arekaren kanpoko marra eta, arekarik ez badago, bide zolatuaren kanpoko marrik 50 zentimetrora dagoen marra.

Distantziak horizontalean eta errepidearen ardatzaren perpendikularrean neurtuko dira beti.

Durante la realización de las actividades, trabajos u obras queda prohibido depositar materiales u otros objetos en la calzada y en los arcones y cunetas de la carretera salvo que se trate de actividades, trabajos u obras autorizados expresamente en la propia explicación de la misma.

Los propietarios de las obras o usos autorizados quedan obligados a conservar sus elementos en condiciones de seguridad a fin de evitar cualquier riesgo para la carretera o sus usuarios.

Cuando lo autorizado en esta resolución se refiera a trabajos en los que el centro de trabajo sea la carretera, la zona de Dominio Público y/o la zona de Protección de la misma, el solicitante deberá cumplir la Ley 31/95 de PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

OBSERVACIONES

La autorización concedida se rige por lo dispuesto en el Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa (Boletín Oficial de Gipuzkoa número 117, de 21 de junio de 2006).

Se entiende por borde o línea exterior de la calzada la arista exterior de la parte de la carretera pavimentada y destinada a la circulación de los vehículos automóviles.

Por borde o línea exterior de la explanación se entiende la arista de intersección con el terreno natural de los taludes de desmonte o terraplenes de la carretera y, en su caso, de los paramentos exteriores de sus obras de fábrica y sus cimentaciones.

En los casos especiales de puentes, viaductos, túneles, estructuras y obras similares se tomará como borde o línea exterior de la explanación la línea de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno.

Cuando el terreno natural esté al mismo nivel que la carretera será la línea exterior de la cuneta o, si esta no existiere, la situada a 50 centímetros de la línea exterior del pavimento.

Las distancias se medirán siempre en horizontal y perpendicularmente al eje de la carretera.

SIERF1dd6e5f-6d31-4b9c-aec2-8ce266aa85407



Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **ACTAf8cf417f-1e64-4c27-9ed4-fcd5725ef5d0**

Dokumentu honen osotasuna eta sinadura egiaztatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronikoa: <https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks>

Compruebe la integridad y firma de este documento, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica:

<https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv>

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:

RES-C-2022-1037 (INTE)

Data / Fecha: 2022/04/29 14:39:20

Sinatzailea 1 / Firmante 1: ELIXABETE MARTINEZ IRURETAGOIENA - 15968065Q

Idazkari Teknikoa / Secretaria Técnica



Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **SIERf1dd6e5f-6d31-4b9c-aec2-8ce26aa85407**

Dokumentu elektronikoa honen paperezko kopiaren osotasuna eta sinadura egiaztatzeke, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronikoan:

<https://uzt.gipuzkoa.eus?De=49810>

Compruebe la integridad y firma de la copia en papel de este documento electrónico, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica: **<https://uzt.gipuzkoa.eus?De=49810>**