



Gipuzkoako Ur Kontsortzioa
Gipuzkoako Urak

OBRA

IGERONDOKO SANEAMENDUA IZASKUNGO ALDAPARA KONEKTATZEA

-

CONEXIÓN SANEAMIENTO IGERONDO A IZASKUNGO ALDAPA



TOLOSA

ABUZTUA – 2022 – AGOSTO





PROIEKTUA OSATZEN DUTEN DOKUMENTUAK

Proiektu hau ondorengo dokumentuek osatzen dute:

1º MEMORIA

Memoria

1. Eranskina: Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana
2. Eranskina: Eragindako Zerbitzuak
3. Eranskina: Hondakinen Kudeaketa Azterlana

2º PLANOAK

3º BALDINTZA TEKNIKO BEREZIEN AGIRIA

4º AURREKONTUA

DOCUMENTOS QUE COMPONEN EL PROYECTO

El presente proyecto consta de los siguientes documentos:

1º MEMORIA

Memoria

- Anejo nº 1.- Estudio Básico de Seguridad y Salud
- Anejo nº 2.- Servicios Afectados
- Anejo nº 3.- Estudio de gestión de residuos.

2º PLANOS

3º: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

4º PRESUPUESTO

Donostia, 2022eko abuztua / Donostia, agosto de 2022

EQUIPO REDACTOR DE PROYECTO

Fdo.: Teresa Peñalba Sabaté
Jefa de Desarrollo de Infraestructuras
Ingeniera Técnica de Obras Públicas / Ingeniera Civil
Colegiada del CITOP nº 24973

Fdo.: Leire Aizpurua Olazabal
Técnico de Obras e Infraestructuras
Ingeniera Civil

VISTO BUENO AL PROYECTO

Fdo.: Aitor Lander Iza Miguel
Director de Explotación
Ingeniero Industrial
Colegiado del COIIB nº 4097





MEMORIA

IGERONDOKO SANEAMENDUA IZASKUNGO ALDAPARA KONEKTATZEA

TOLOSA





AURKIBIDEA

Orria

1. AURREKARIAK.....	3
2. PROIEKTUAREN XEDEA.....	3
3. OBREN DESKRIKAPENA.....	3
3.1 SANEAMENDUA	3
4. EGIKARITZE PROZEDURA	6
4.1 SANEAMENDUA	6
4.2 LAN BEREZIAK.....	6
5. AFEKZIOAK	6
6. LURSAILEN ERABILGARRITASUNA.....	8
7. OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA	8
8. HONDAKINEN KUDEAKETA AZTERLANA	8
9. LANEN PLANGINTZA.....	9
10.AURREKONTUA.....	9



1. AURREKARIAK

Tolosako saneamendu sareen hobekuntza lanen barnean, garrantzitsutzat hartzen da zaharkiturik edota hondaturik aurkitu daitezkeen sareen berritze jarraitua. Era berean, garrantzitsutzat hartzen da isurketa ezberdinen erabileraren arabera bereizpena egitea eta gaur egun zuzenean ibaira isurtzen diren ur zikinen deskonexioa burutzea ere.

2. PROIEKTUAREN XEDEA

Proiektu honen xedea da Igerondo kaleko lokal eta etxebizitzetako harguneak bereizita jasotzeko saneamenduko, ur beltzen eta euri-uren kanalizazioak instalatzeko egin behar diren jarduerak definitzea, eta isurketaren tipologia kontuan hartuta, inguruko sareetara konektatzea.

3. OBREN DESKRIBAPENA

3.1 SANEAMENDUA

Obra eremuan, Igerondo kaleko lokal eta etxebizitzetako ur beltzak ezein euri-urak biltzen dituzten bi sare unitario identifikatu dira, non euren urak egun Oria ibaira isurtzen dituzten. Ur zikinen bereizi eta ibaira isurketak deskonektatzeko asmoz, ur beltzen zein euri uren sare berriak instalatzea definitzen da.

- **Ur zikinen sarea**

Ur zikinen linea berri bat eraikiko da Santa Klara kaleko 1 atari zenbakia duen eraikinaren eta Igerondo kaleko 1 atari zenbakia duen eraikinaren artean dagoen karkabatik hasita. Izan ere, lehen eraikin horrek egun bi hargune baititu aipatutako kalera isurtzen dituenak. Hargune horiek gaur egun duten sakonera dela eta, 1,50m baino garaiera handiagoko zangak egin beharko dira nahitaez.

Era berean, gaur egun kalearen mendebaldetik datorren eta Ibaiondo kaleko 3 atari zenbakia duen zein Igerondo kaleko 4 atari zenbakia duen eraikinetako ur zikinak biltzen dituen linea (PVC Ø250mm) jasoko duen eta azalekoago izango den bigarren mailako adar bat exekutatu da. Aipatu berri den sare honek, gaur egun Igeronodo kaleko 3 atari zenbakia duen eraikinaren mendebaldean dagoen putzura isurtzen ditu bere urak, inguruko euri urekin bateratuz. Adar berri hau karkabako sarearekin elkartu aurretik, Igerondoko 1 eta 3 atari zenbakia duten eraikinetako ur zikinen harguneak bilduko ditu.

Kanalizazio berria Ibaiondo kaleko galtzadatik igarotzen den ur zikinen sarera konektatuko da, zehazki, bihurgune itxiaren ondoren dagoen putzura, izan ere honek, bildutako uren irteera bermatzeko adinako sakonera baitu.



- **Euri-ur sarea**

Sareak isurketa motaren arabera bereizteko helburuarekin, azaleko euri urak biltzeko sare berri bat proiektatu da, inguruan dauden zorrotan eta hustubideak bilduko dituena.

Era berean, zenbait hustubideetatik datozen eta erregistrorik gabe izaera unitarioko erreten/hodira isurtzen dituzten identifikatuko konexio horiek jasotzeko sare berri bat proiektatu da, egungo sare zaharkitua zerbitzutik kanpo utziz. Sare berri hau, autobus geltokiko markesinaren parean dagoen kutxatilara konektatuko da.





Proiektatutako hobekuntzek, 116 metro linealeko gutxi gora beherako luzerako hodian instalakuntza aurreikusten dute, ondorengo material eta diametroetan banaturik:

	MATERIALA ETA DIAMETROA	LUZERA
SANEAMENDUA	PVC Ø315 mm.	71 m
	PVC Ø250 mm.	45 m

Guzti hori kontuan izanik, lanek ondorengoan datzate gehienbat:

- Eraispenak.
- Zangen hondeaketa eta betelana.
- Saneamenduko PVC Ø 315 eta 250 mm kolektoreen instalakuntza.
- Fabrika obren exekuzio edota berritzea.
- Zoladuren birjartzea.



4. EGIKARITZE PROZEDURA

4.1 SANEAMENDUA

Jarduketen hasieran froga eta hobien bitartez eragindako eraikin guztien isuriak identifikatuko dira, baita balizko eragindako zerbitzu kritikoenak ere, hauek eroanbideen azken kokapena baldintzatu dezaketelarik. Horregatik, lorturiko datuekin berriro planteatuko dira putzuen kotak eta tarteen maldak, %1,5-eko gutxienezkoa gainditu beharko dutelarik.

Zangak gehienbat igarobidetako lursailetan eta lurrean egingo dira. Sareentzat sakonera aldakorreko zanga baten hondeaketa gauzatuko da, bertan hodi berriak hareazko 15 cm-ko bi geruzen artean kokatuko direlarik.

Eroanbideen asentu geruzaren nibelatzea egingo da eta honen gainean hodi berria kokatuko da. Behin hodia orekatuta, zangaren betelan partziala egingo da, hodi-buruak bistan utziz. Hodiaren malda berriro egiaztatuko da, proiektatutakoarekin bat datorrela egiaztatuz. Hala bada, sekzio osoaren betelana eta trinkotzea egingo dira 30 cm-ko geruzetan.

Erregistro putzuak alderik aldeko hodi batez eraikiko dira, lehenik eta behin eroanbidea inguratuz hormigoitako putzuaren oinarria eraikiko delarik. Jarraian altxaerak, bai hormigoitakoak edota aurrefabrikatuak, eta koroatze lauza garatuko dira, baita falkak eratzea eta sarbideko pateak kokatzea ere.

Zoladurak hormigoizko zolata baten gainean egikarrituko dira, 20 cm-koa galtzadan eta 15 cm-koa espaloian, honen gainean dagokion zoladura kokatuko delarik, lauza, harlauza edota asfaltoa.

Birjartzea, bai zolatarena eta baita zoladurarena, alde bakoitzera 20 cm-ko zabalera gehigarri batekin burutuko da. Zabalera gehigarri hau zangaren betelanaren sakonerara iritsi arte egikarrituko da, modu honetan zoladuraren birjartzeak, bai espaloian eta baita galtzadan ere, lehendikako lurzoruan 20 cm-ko oinarria izango du alde bakoitzean.

4.2 LAN BEREZIAK

Obra honetan ez da lan berezirik edo gauzatze-sistema ezohikorik aurreikusten.

5. AFEKZIOAK

Obra honetan ondorengo afekzio ezberdinak aurreikusten dira.

Hirugarrenei afekzioak:



Proiektu honetan definitzen diren lanak hirigunean gauzatuko direnez, oinezkoei, trafikoari zein bizilagunei hainbat afekzio sortzea aurreikusten da, horrenbestez, bizikidetzaren egoki baten alde, hauek murrizteko beharrezko gutxieneko neurriez gain, kaltetuekin adostutakoak ere bermatuko dira.

- Ibilgailuen trafikoarekiko afekzioak:

Ibilgailuen zirkulazioari ahalik eta gutxien eragin ahal izateko udal teknikariekin zein Udaltzaingoarekin adostutako neurriak hartuko dira. Garajeetarako sarbideen kasuan, igarobide hauek ahalik eta gutxien eteteko neurriak ezarriko dira. Era berean, bideak zein sarbideak garbi mantenduko dira.

- Oinezko trafikoarekiko afekzioak:

Oinezkoei zirkulazioari dagokionez, obraren fase guztietan oinezkoen paso seguru bat bermatuko da horretarako beharrezko baliabideak erabiliz, eta behar izanez gero, behin behineko ibilbide berri eta seguruak ahalbideratuko dira gainontzeko trafikoarekiko lehentasuna emanaz. Obrak hasi aurretik udal teknikari zein Udaltzaingoarekin adostutako neurri osagarriak bermatuko dira.

- Bizilagunei afekzioak:

Aipatu berri diren eraginez gain, lanen exekuzioak bizilagunengan sor ditzaken afekzioei dagokionez (zarata, inguruaren garbitasuna edota zerbitzu ezberdinen behin behineko mozketak besteak beste) orokorrean ahalegin guztiak egingo dira eragina ahalik eta txiki izan dadin eta horretarako beharrezko neurriak hartuko direla bermatzen da, besteak beste, abisuak behar adinako aurretiazkotasunarekin burutuko dira edo eta lanak erregulatutako lanorduetan burutuko dira. Era berean, Segurtasuneko eta Osasuneko Oinarrizko Azterlanean (1. Eranskina) zehazten dira burutu beharreko behin-behineko sarbideen tipologiak.

Horretaz gain, obrak hasi aurretik, informazio-kartelen bitartez eragindako bizilagunei obraren hasiera data eta irismena jakinaraziko zaie.

Zerbitzu eta azpiegiturei afekzioak:

- Azpiegiturekiko afekzioak:

Azpiegituren gaineko afekzioei dagokiona, Memoria honen 2. Eranskinean dago.

- Beste zerbitzu batzuekiko afekzioak:

Beste zerbitzu batzuen gaineko afekzioei dagokiona, Memoria honen 2. Eranskinean dago.



6. LURSAILEN ERABILGARRITASUNA

Sare berriak diseinatzean, irizpide orokor gisa planteatu ohi da, kanalizazio berriak sareko maniobrak erraztu eta, ahal den neurrian, jabe pribatuei kalteak eragitea saihesten dute lur publikoen, udal-bideen eta sarbide libreko eremuen azpian kokatzea.

Bigarren irizpide bat, sare berriak ordeztzen diren eta zortasuna duten sareen ondoan kokatzea da.

Kasu honetan, proiektaturiko eroanbideek irizpide orokor horiek betetzen dituzte, beraz ez da aurreikusten baimenen kudeaketa beharrik.

7. OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA

“Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana” Memoria honetako 1. Eranskinean dago.

Oinarrizko azterlana urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretua aplikatuz idatzi da.

8. HONDAKINEN KUDEAKETA AZTERLANA

“Hondakinen Kudeaketa Azterlana” Memoria honetako 3. Eranskinean dago.

Hondakinen Kudeaketa Azterlana Eraikuntza- eta eraispen-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen dituen ekainaren 26ko 112/2012 Dekretua aplikatuz idatzi da.

Ekainaren 25eko 4/2015 Legea garatzen duen lurzorua kutsatzea saihestu eta kutsatutakoa garbitzeko abenduaren 26ko 209/2019 DEKRETUA-k ezarritako zehaztapenen arabera, lur kutsatuen inguruko kontsulta egin da geoEuskadi atariko bisorean dagoen lurzorua kutsa dezaketen jarduerak edo instalazioak dituzten lurzoruen inbentarioan. Kontsulta honetan, EZ da hauteman kutsagarriak izan daitezkeen lurzorurik dagoenik jarduketa-eremuan.



9. LANEN PLANGINTZA

Obraren exekuziorako aurreikusten den epea 6 astekoa da, Zuinketa Akta sinatzen den egunetik kontatzen hasita.

		ASTEA					
		1	2	3	4	5	6
ZUINKETAK		■					
SANEAMENDUA	IRISPENA ETA HODIEN BANAKETAK	■					
	ZANGA IREKITZE ETA IXTEA	■	■	■	■	■	
	FROGAK					■	
	LOTURAK					■	
	BIRJARTZEAK						■
	ERREMATEAK						■

Bermealdia berriz, urte batekoa (1) izango da, Obren Onarpen Akta sinatzen den egunetik kontatzen hasita.

10. AURREKONTUA

Kontrata bidezko Gauzatze Aurrekontuaren zenbatekoa HIRUROGEITA HAMASEI MILA EHUN ETA HOGEITA BOST EURO ETA HEMERETZI ZENTIMOKOA (76.125,19 €) da.

Aurrekontu Orokorraren Guztizko zenbatekoa LAUROGEHITA HAMABI MILA EHUN ETA HAMAIIKA EURO ETA BERROGEITA SEI ZENTIMOKOA (92.111,46 €) da, B.E.Z.a barne.



MEMORIA

CONEXIÓN SANEAMIENTO IGERONDO A IZASKUNGO ALDAPA

TOLOSA





INDICE

	Página
1. ANTECEDENTES	3
2. OBJETO DEL PROYECTO	3
3. DESCRIPCION DE LAS OBRAS	3
3.1 SANEAMIENTO	3
4. PROCESO CONSTRUCTIVO.....	6
4.1 SANEAMIENTO	6
4.2 TRABAJOS ESPECIALES.....	6
5. AFECCIONES	6
6. DISPONIBILIDAD DE TERRENOS.....	8
7. ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD.....	8
8. ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS	8
9. PLAN DE TRABAJOS	9
10.PRESUPUESTOS	9



1. ANTECEDENTES

Dentro de los trabajos de mejora de las redes de saneamiento de Tolosa, se considera relevante la progresiva renovación de redes existentes que se encuentran obsoletas o deterioradas. De la misma forma, se considera relevante la progresiva separación por usos de las diferentes redes de saneamiento y la desconexión de las aguas sucias que actualmente se vierten directamente al cauce.

2. OBJETO DEL PROYECTO

El objeto de este proyecto consiste en definir las actuaciones necesarias a llevar a cabo para la instalación de canalizaciones de saneamiento, fecales y pluviales, para recoger de manera diferenciada las acometidas procedentes de locales y viviendas existentes en Igerondo kalea, y teniendo en cuenta la tipología de vertido, conectar a las redes correspondientes existentes en las inmediaciones.

3. DESCRIPCION DE LAS OBRAS

3.1 SANEAMIENTO

En el ámbito de obra se han identificado dos antiguas líneas unitarias que recogen tanto aguas fecales y pluviales procedentes de los distintos locales y edificios de viviendas existentes en Igerondo kalea, y que hoy día vierten sus aguas directamente al río Oria. Con el objetivo de separar y desconectar el vertido de aguas sucias al cauce, se define la ejecución de nuevas líneas tanto de fecales como de pluviales.

- **Red de fecales**

Se ejecutará una nueva línea de fecales iniciando en la cárcava entre los edificios nº1 de Santa Klara kalea y nº1 de Igerondo kalea, debido a que este primer edificio dispone de dos acometidas que vierten a al pasillo citado. Debido a la profundidad a la que actualmente salen estas acometidas, será inevitable realizar zanjas superiores a 1.50m de profundidad.

Asimismo, se ejecutará un ramal secundario mucho más superficial que recogerá la línea de aguas fecales (PVC Ø250mm) procedente desde el oeste de la calle, encargado de recoger las aguas sucias de los edificios nº4 de Igerondo y nº3 de Ibaiondo kalea, y que actualmente vierte sus aguas, uniéndose con las aguas pluviales de la zona, al pozo existente a la altura de la esquina oeste del edificio nº3 de Igerondo. Antes de conectar este nuevo ramal a la red procedente de la cárcava, se recogerán las acometidas de aguas sucias de los edificios nº1 y 3 de Igerondo kalea.

La nueva canalización se conectará a la red de fecales existente que transcurre por la calzada de la calle Ibaiondo, concretamente al pozo existente tras la curva pronunciada, debido a que dispone de profundidad suficiente para garantizar la salida de las aguas recogidas.



- **Red de pluviales**

Con el objetivo de garantizar la separación de las redes por tipología de vertido, se proyecta una red de pluviales superficial que recogerá las bajantes y los sumideros existentes en las inmediaciones.

Asimismo, se proyecta una red para la desconexión de aquellos vertidos identificados procedentes de varios sumideros y que actualmente vierten sin registro a la tajea/tubería de carácter unitario, con el fin de dejar esta antigua canalización fuera de servicio. Esta nueva red, se conectará a la arqueta existente frente a la marquesina de la parada de autobús.





Las mejoras contemplan la instalación de nuevas tuberías con una longitud aproximada de 116 metros lineales, repartidos en los siguientes diámetros:

	MATERIAL Y DIAMETRO	LONGITUD
SANEAMIENTO	PVC Ø315 mm.	71 m
	PVC Ø250 mm.	45 m

Con todo ello, los trabajos consistirán principalmente en:

- Demoliciones.
- Excavación y relleno de zanjas.
- Instalación de colectores de PVC Ø 315 y 250 mm de saneamiento.
- Ejecución y/o renovación de obras de fábrica.
- Reposición de pavimentos.



4. PROCESO CONSTRUCTIVO

4.1 SANEAMIENTO

Al inicio de los trabajos se identificarán mediante pruebas y catas todos los vertidos del entorno afectado, así como los posibles servicios afectados más críticos, pudiendo condicionar la disposición final de las conducciones. Por ello, con los datos obtenidos se replantearán cotas de pozos y pendientes de los tramos, que deberán superar el 1,5%.

Las zanjas se ejecutarán tanto en terreno de tránsito como en tierras. Para las redes se realizará la excavación de una zanja de profundidad variable, en la cual se alojarán las nuevas tuberías que irán sobre y bajo 15 cm de arena.

Se realizará la nivelación de la capa de asiento de las conducciones y sobre ella se colocará la conducción. Una vez nivelado el tubo y rellenará la zanja parcialmente, dejando vistas las cabezas. Se comprobará de nuevo la pendiente, confirmando que se corresponde con la proyectada. Se realizará entonces el relleno y compactación por tongadas de 30 cm de la totalidad de la sección.

Los pozos de registro se construirán sobre tubería pasante, construyendo en primer lugar la base del pozo en hormigón armado envolviendo la conducción. Posteriormente se desarrollarán los alzados, ya sean en hormigón armado o prefabricado, y la losa de coronación, así como la formación de cunas y la colocación de pates de acceso.

Los pavimentos se ejecutarán sobre una solera de hormigón, de 20 cm en calzada y 15 cm en acera, sobre el que se repondrá el acabado original de baldosa, adoquín o asfalto.

La reposición, tanto de la solera como del pavimento, se llevará a cabo con un sobreancho de 20 cm a cada lado. Este sobreancho se ejecutara hasta llegar a la profundidad del relleno de la zanja, de manera que la reposición del pavimento, ya sea acera o calzada, contará con un apoyo sobre terreno existente de 20 cm a cada lado.

4.2 TRABAJOS ESPECIALES

No se contemplan en esta obra trabajos especiales o sistemas de ejecución singulares.

5. AFECCIONES

Afecciones a terceros:

Dado que las obras definidas en este proyecto se desarrollarán en el casco urbano, se prevén afecciones tanto a los peatones, al tráfico rodado como a los vecinos, por lo que, en aras de una



convivencia adecuada y con el objetivo de mitigar dichas afecciones, además de garantizar el uso de las medidas mínimas necesarias, se aplicarán aquellas acordadas con los afectados.

- Afecciones al tráfico rodado:

Para minimizar las afecciones al tráfico rodado, se adoptarán las medidas acordadas tanto con los técnicos municipales como con la Policía Municipal. En el caso concreto de accesos a garajes, se establecerán las medidas necesarias para minimizar en lo posible las interrupciones del paso a los mismos. Asimismo, se mantendrán limpios los viales y los accesos.

- Afecciones al tráfico peatonal:

En cuanto al tráfico peatonal, durante las distintas fases de la obra se deberá garantizar un paso peatonal seguro haciendo uso de los medios necesarios para ello. En caso necesario, se habilitarán nuevos itinerarios peatonales seguros priorizando sobre el resto del tráfico. Antes de dar comienzo a las obras, se adoptarán las medidas acordadas con los técnicos municipales y la Policía Local.

- Afecciones a los vecinos:

En relación a las afecciones que la ejecución de los trabajos pueda causar a los vecinos (entre otros, el ruido, la limpieza del entorno o los cortes provisionales de los diferentes servicios existentes), se realizará todo lo posible para poder minimizarlas al máximo, es por ello que se garantizará la toma de medidas necesarias, como por ejemplo, realizar los avisos pertinentes con suficiente antelación y respetar el horario laboral reglado. Asimismo, queda definido en el Estudio de Básico de Seguridad y Salud (Anejo nº1) la tipología de pasos provisionales a ejecutar.

Igualmente, previo al comienzo de las obras se notificará a los vecinos afectados, mediante carteles informativos, del comienzo de la obra y del alcance de la misma.

Afecciones a infraestructuras y servicios:

- Afecciones a infraestructuras:

Lo referente a afección a infraestructuras se encuentra en el Anejo Nº 2 de esta Memoria.

- Afecciones a otros servicios:

Lo referente a afección a otros servicios se encuentra en el Anejo Nº 2 de esta Memoria.

- Afecciones al suministro:

Debido a las labores de conexión entre las redes existentes y las nuevas, será necesario realizar algún corte puntual del suministro de agua, no superando el límite de 4 horas en caso de realizarse de día



6. DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

En el diseño de las nuevas redes se plantea como criterio general disponer las nuevas canalizaciones bajo terrenos públicos, viales municipales y zonas de libre acceso que faciliten las maniobras en la red y eviten en lo posible afecciones a los propietarios privados.

Un segundo criterio es la disposición de las nuevas redes junto a las que son objeto de sustitución y sobre las que existe servidumbre.

En el caso que nos ocupa las redes proyectadas cumplen con esos criterios generales por lo que no se prevé la necesidad de gestión de permisos.

7. ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

El “Estudio Básico de Seguridad y Salud” se encuentra en el Anejo Nº 1 de esta Memoria.

El Estudio Básico se ha redactado en aplicación del real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre.

8. ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS

El “Estudio de Gestión de Residuos” se encuentra en el Anejo Nº 3 de esta Memoria.

El Estudio de Gestión de Residuos se ha redactado en aplicación al DECRETO 112/2012, de 26 de junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

En relación a lo determinado en el DECRETO 209/2019, de 26 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 4/2015, de 25 de junio, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo, se ha realizado la consulta de tierras contaminadas en el inventario de suelos con actividades o instalaciones potencialmente contaminantes en el visor del portal de geoEuskadi. Tras dicha consulta, NO se ha detectado la presencia de suelos potencialmente contaminantes en el ámbito de actuación.



9. PLAN DE TRABAJOS

La duración prevista para la ejecución de las obras a partir de la fecha del Acta de Replanteo es de 6 semanas.

		SEMANA					
		1	2	3	4	5	6
REPLANTEOS		■					
SANEAMIENTO	ACCESOS Y REPARTO DE TUBERIA	■					
	APERTURA Y CIERRE ZANJA	■	■	■	■		
	PRUEBAS					■	
	CONEXIONES					■	
	REPOSICIONES						■
	REMATES						■

El plazo de garantía será de un (1) año, que comenzará a contar una vez sea firmada el Acta de Recepción de las Obras.

10. PRESUPUESTOS

Asciede el Presupuesto de Ejecución por Contrata a la cantidad de SETENTA Y SEIS MIL CIENTO VEINTICINCO CON DIECINUEVE CÉNTIMOS (76.125,19 €).

Asciede el Total del Presupuesto General a la cantidad de NOVENTA Y DOS MIL CIENTO ONCE CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS (92.111,46 €) I.V.A. incluido.