



Gipuzkoako Ur Kantsortzioa  
Gipuzkoako Urak

## **ANEJO 2: SERVICIOS AFECTADOS**

**OBRA:**

---

***RENOVACION FIBROCEMENTO  
BAJADA SALUATE***

**ZIZURKIL**

---



- **AFECCION A OTRAS REDES Y SERVICIOS**

Tras consulta a Inkolan durante la elaboración del presente documento, se ha detectado la presencia de varios servicios en el ámbito de las obras (se adjuntan planos), por lo que será **IMPRESINDIBLE PREVIO AL COMIENZO DE LAS OBRAS** contactar con los responsables de todos los servicios (**aunque no aparezcan en la consulta adjunta**) para garantizar la ejecución de las obras sin afección a otros servicios.

- **AFECCION A CARRETERAS, DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO, PUERTOS, FFCC O PARTICULARES.**

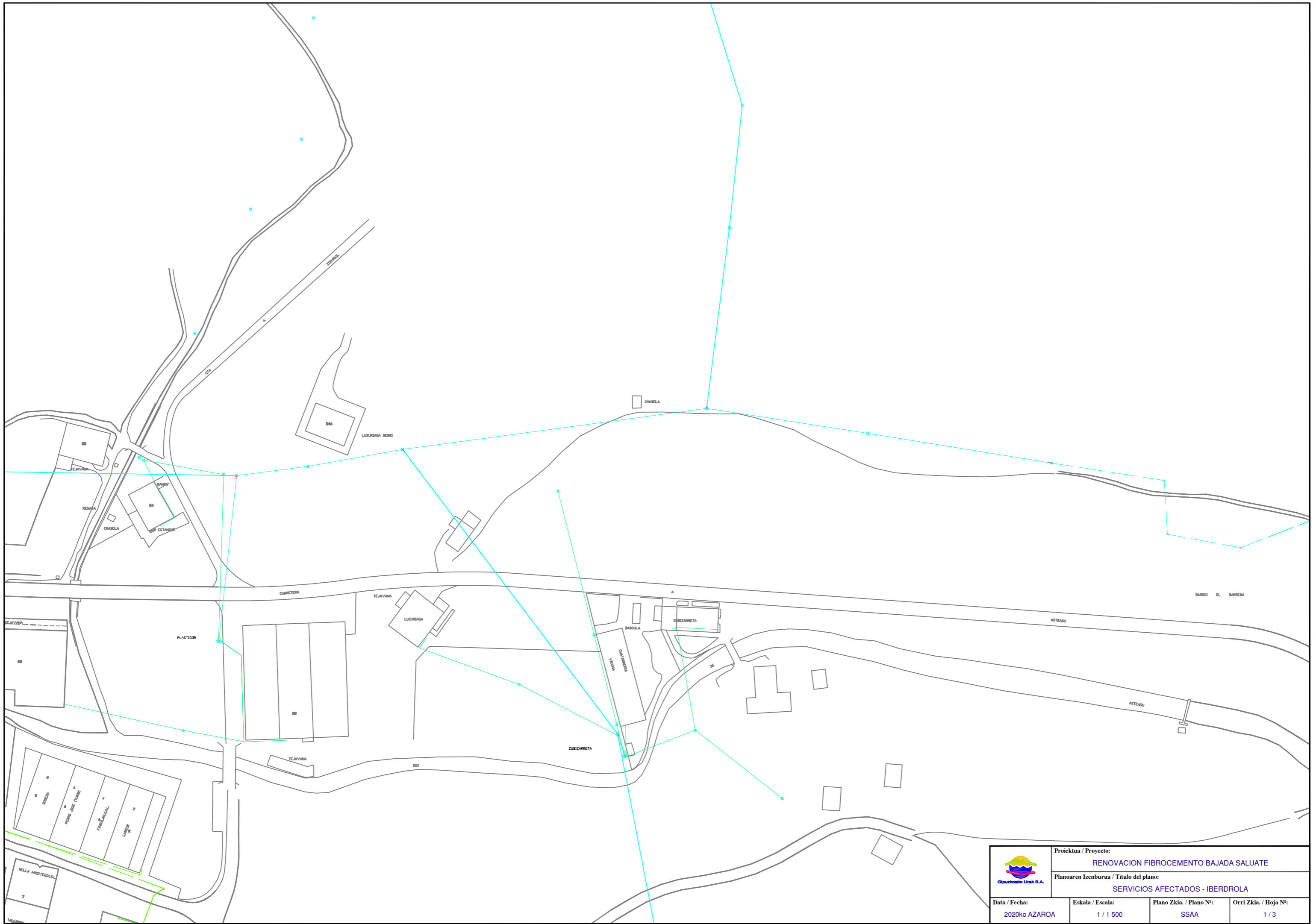
Según se ha comentado en la memoria, la nueva conducción a instalar atraviesa en su recorrido terrenos particulares, por lo que se comunica la necesidad de realizar la gestión de los oportunos permisos de paso.

Dentro del ámbito de las obras se ha constatado la presencia de los viales GI-2631 y GI-3281, y debido a que durante las obras se realizarán varios cruces y se producirán paralelismos junto a las mismas, se adjunta copia de la correspondiente solicitud de autorización a la Diputación Foral de Gipuzkoa.

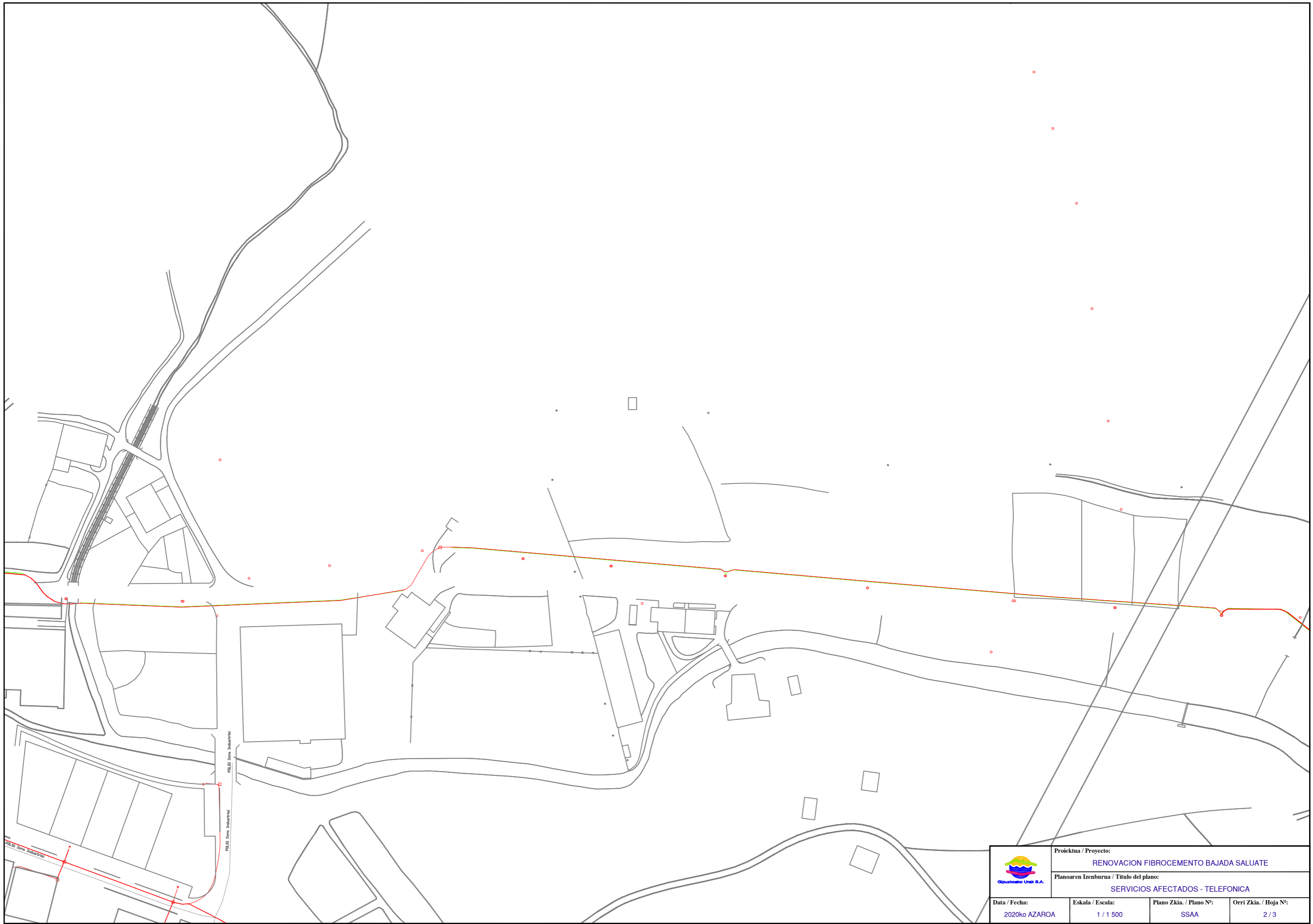
Donostia, noviembre de 2020

Gipuzkoako Ur Kantsortzioa

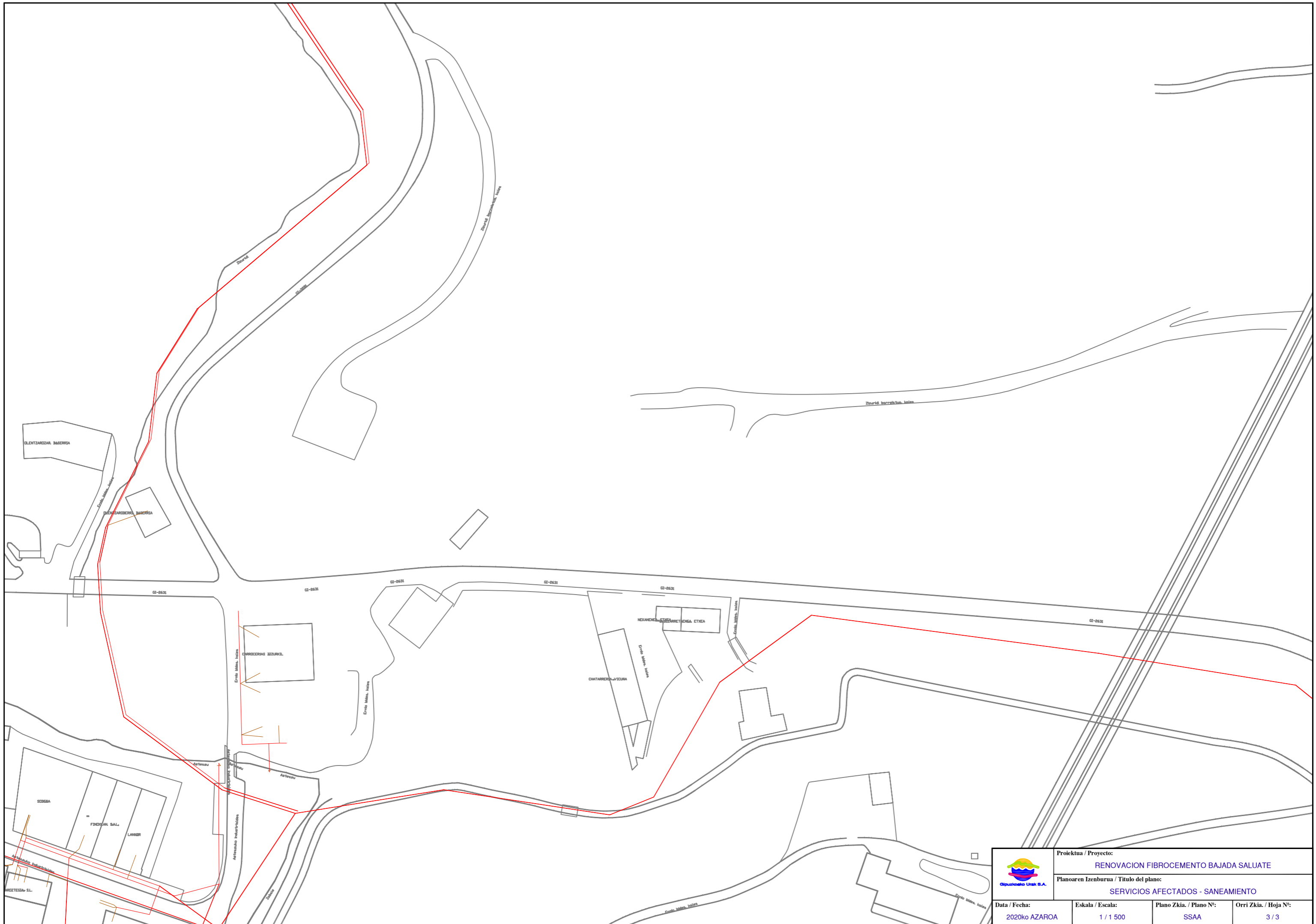
Gipuzkoako Urak, S.A.



	<b>Proiektua / Proyecto:</b> RENOVACION FIBROCEMENTO BAJADA SALUATE		
	<b>Planoaren Izenburua / Título del plano:</b> SERVICIOS AFECTADOS - IBERDROLA		
<b>Data / Fecha:</b> 2020ko AZAROA	<b>Eskala / Escala:</b> 1 / 1 500	<b>Plano Zkia. / Plano Nº:</b> SSAA	<b>Orri Zkia. / Hoja Nº:</b> 1 / 3



	Proiektua / Proyecto: <b>RENOVACION FIBROCEMENTO BAJADA SALUATE</b>			
	Planoaren Izenburua / Título del plano: <b>SERVICIOS AFECTADOS - TELEFONICA</b>			
Data / Fecha: 2020ko AZAROA	Eskala / Escala: 1 / 1 500	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 2 / 3	



 Gipuzkoako Urak S.A.	Proiektua / Proyecto:		
	RENOVACION FIBROCEMENTO BAJADA SALUATE		
Planoaren Izenburua / Título del plano:			
SERVICIOS AFECTADOS - SANEAMIENTO			
Data / Fecha:	Eskala / Escala:	Plano Zkia. / Plano Nº:	Orri Zkia. / Hoja Nº:
2020ko AZAROA	1 / 1 500	SSAA	3 / 3

## OBRA EGITEKO BAIMEN ESKARIA - SOLICITUD AUTORIZACION PARA OBRA

Eskatzailea Solicitante	GIPUZKOAKO UR KONTSORTZIOA		Data Fecha	16-11-2020	
IFK CIF	G20423992	Helbidea Dirección	Blanca Vinuesa eraikuntza. Portuetxe,16, 1.solairua		
Herria Localidad	Donostia	P.K. C.P.	20018	Tfnoa Tfno	943 31 18 01

OBREN IZENBURUA - TITULO DE LA OBRA:	KODEA / CODIGO:
<b>RENOV. BAJADA SALUATE</b>	<b>90174055</b>

Herria Localidad	<b>ZIZURKIL</b>	Errepidea Carretera	<b>GI-2631</b>	K.P. P.K.	<b>2+450</b>
---------------------	-----------------	------------------------	----------------	--------------	--------------

Sare mota Tipo de red	<input checked="" type="checkbox"/> Abastecimiento <input type="checkbox"/> Saneamiento	Juztifkazioa Motivo	<input checked="" type="checkbox"/> Renovación red <input type="checkbox"/> Ampliación red	<input type="checkbox"/> Reparación programada <input type="checkbox"/> Reparación urgente	Afekzio-mota Tipo de afección	<input checked="" type="checkbox"/> Cruce <input checked="" type="checkbox"/> Paralelismo
--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

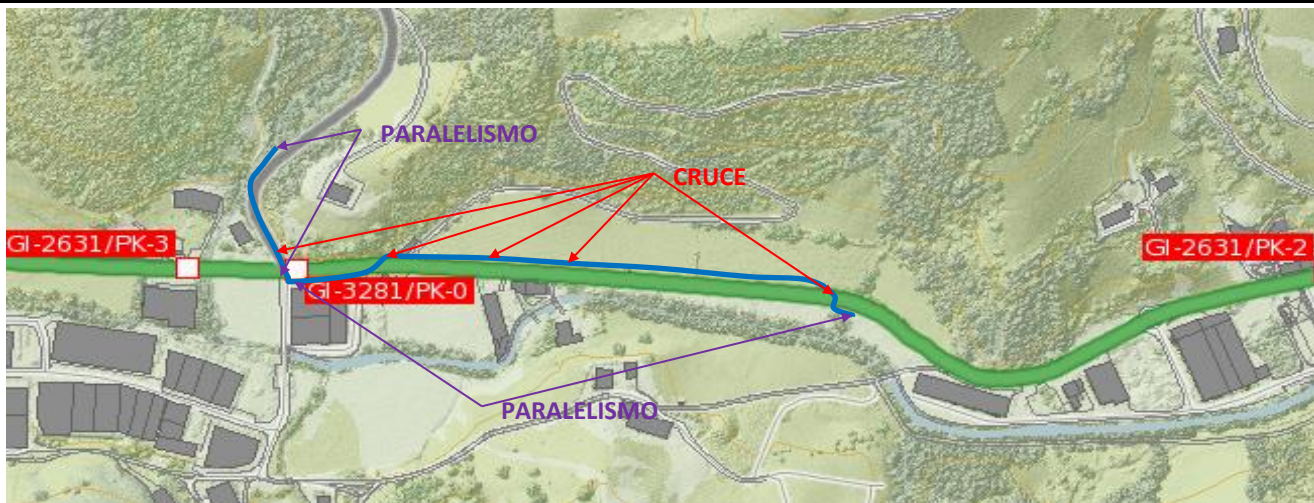
### OBREN DESKRIBAPENA - DESCRIPCION:

La obra consiste en la renovacion de la red actual, sustituyendolo por una conduccion de fundicion ductil de  $\varnothing 200$  mm.

En la carretera GI-2631, se producirá un paralelismo entre los P.K. 2 + 450 y P.K. 2 + 950 aproximadamente y varios cruces en los P.K. 2 + 450, P.K. 2 + 650, P.K. 2 + 700 y P.K. 2 + 950 aproximadamente.

Los cruces se realizarán mediante metodos sin zanja, empleando sistemas de perforacion horizontal.

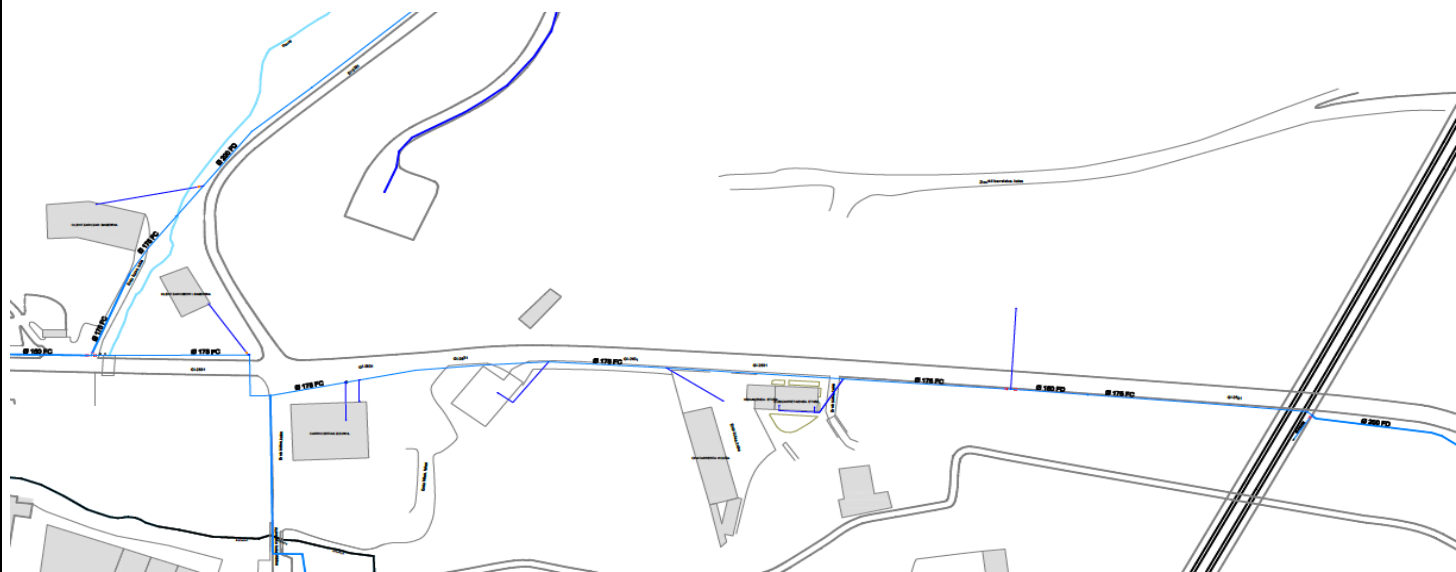
En la carretera GI-3281, se producirá un paralelismo entre los P.K. 0 + 000 y P.K. 0 + 100 aproximadamente.



Fdo: Teresa Peñalba Sabaté

JEFA DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

**ESTADO ACTUAL**



**ESTADO PROYECTADO**

