



Gipuzkoako Ur Kontsortzioa
Gipuzkoako Urak

OBRA

MONTEZKU, ESCOLAPIOS ETA UZTURRE-KO UR HORNIDURA

ABAST. DE MONTEZKU, ESCOLAPIOS Y UZTURRE



TOLOSA

MAYO – 2024 – MAIATZA





PROIEKTUA OSATZEN DUTEN DOKUMENTUAK

Proiektu hau ondorengo dokumentuek osatzen dute:

1º MEMORIA

Memoria

1. Eranskina: Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana
2. Eranskina: Eragindako Zerbitzuak
3. Eranskina: Hondakinen Kudeaketa Azterlana

2º PLANOAK

3º BALDINTZA TEKNIKO BEREZIEN AGIRIA

4º AURREKONTUA

DOCUMENTOS QUE COMPONEN EL PROYECTO

El presente proyecto consta de los siguientes documentos:

1º MEMORIA

Memoria

- Anejo nº 1.- Estudio Básico de Seguridad y Salud
- Anejo nº 2.- Servicios Afectados
- Anejo nº 3.- Estudio de gestión de residuos.

2º PLANOS

**3º: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
PARTICULARES**

4º PRESUPUESTO

Donostia, 2024ko maiatza / Donostia, mayo de 2024

REDACTOR DE PROYECTO

Fdo.: Teresa Peñalba Sabaté

Jefa de Desarrollo de Infraestructuras

Ingeniera Técnica de Obras Públicas / Ingeniera Civil

Colegiada del CITOP nº 24973

VISTO BUENO AL PROYECTO

Fdo.: Aitor Lander Iza Miguel

Director de Explotación

Ingeniero Industrial

Colegiado del COIIB nº 4097





Gipuzkoako Ur Kontsortzioa
Gipuzkoako Urak

90167194 – MONTEZKU, ESCOLAPIOS ETA UZTURRE-KO UR HORNIDURA - TOLOSA

MEMORIA

MONTEZKU, ESCOLAPIOS ETA UZTURRE-KO UR HORNIDURA

TOLOSA





AURKIBIDEA

Orria

1. AURREKARIAK.....	3
2. PROIEKTUAREN XEDEA.....	3
3. OBREN DESKRIBAPENA.....	3
3.1 UR HORNIDURA	3
4. EGIKARITZE PROZEDURA	5
4.1 UR HORNIDURA	5
4.2 LAN BEREZIAK.....	6
5. AFEKZIOAK	6
6. LURSAILEN ERABILGARRITASUNA	7
7. ELEMENTU OSAGARRIEN INSTALAKUNTZA	7
7.1 UREZTATZE-AHOAK	7
7.2 SUTE-AHOAK.....	8
8. OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA	8
9. HONDAKINEN KUDEAKETA AZTERLANA	8
10. LANEN PLANGINTZA.....	9
11. AURREKONTUA.....	9



1. AURREKARIAK

Tolosako ur hornidura sareen hobekuntza lanen barnean, garrantzitsutzat hartzen da zaharkiturik edota hondaturik aurkitu daitezkeen sareen berritze jarraitua. Era berean, garrantzitsutzat hartzen da zuntz-zementuzko eroanbideak material egokiagoengatik aldatzea.

2. PROIEKTUAREN XEDEA

Proiektu honek Escolapios inguruan eta hilerrainoko zuntz-zementuzko eroanbidea ordezkatzeko egin beharreko lanak biltzen ditu, baita Montezku auzunean ur hornidura hobetzea egin beharreko lanak ere.

3. OBREN DESKRIBAPENA

3.1 UR HORNIDURA

Lehenik Herrikide ikastetxe inguruan, burdinurtu moldakorreko Ø 150mm-ko eroanbide bat ezarriko da A-1 eko zubi azpitik hasita (ikus NUDO 1), bertako espaloitik gorantz abiatuko da espaloia amaitzen den arte, bertan bidea gurutzatu eta erdialdetik ikastetxeko sarrera erdialdea zeharkatuko du, bertako hartuneak eta hidrantearen konexioak berritzu.

Ondoren aurrera egingo du ikastetxearen atzealdetik bide zidorrean sartuz.

Bide zidorrean gora eginez, Beandu eta Arkaitzondogain etxeetarako adarra berrituko da polietlenozko Ø 75mm ko hodiarekin (ikus NUDO3).

Eroanbideak aurrera egingo du Zumarrain baserriraino non, bertan, bentosa bat jartzea aurreikusten den.

Baserritik atera eta bide ertza hartuko du hilerri aldera NUDO 5 bezala izendatuta dagoen punturaino.

Bigarren ariketan Montezku auzoan PE Ø63 mm-ko eroanbidea jarriko da NUDO 6 -tik abiatuz, errepidea hartuko du auzoko 8-9-10 zenbaki aldera, eta errepidetik jarraituko du Arranzenea-ko sarreraraino. Goiko puntu honetan bentosa bat ezartzea aurreikusten da, sarean puntu altu bat sortzen baita eta beharrezko suerta daiteke airea eroanbidetik ateratzea, baita airea aspiratzea ere bat-bateko hustuketa baten kasuan.

Arranzenea-ko sarrera inguruan bertako bide zidorra hartuko du beherantz NUDO 9 bezela izendatutako punturantz. Bertan inguruko hartuneen konexioak berritzea aurreikusten da.

Instalatu beharreko eroanbidea bidearen ertz batean kokatuko da, pasabidea bermatzeko nahikoa leku uztea ahaleginduz eta jabetza pribatuan sartzea saihestuz.



Proiektatutako hobekuntzek, 1100 metro linealeko gutxi gora beherako luzerako hodien instalakuntza aurreikusten dute, ondorengo material eta diametroetan banaturik:

UR HORNIDURA	MATERIALA ETA DIAMETROA	LUZERA
	BM Ø150 mm.	860 m.
	PE Ø75 mm.	40 m.
	PE Ø 63 mm.	200 m.

Guzti hori kontuan izanik, lanek ondorengoan datzate gehienbat:

- Eraispenak.
- Zangen hondeaketa eta betelana.
- Ur hornidurako BM Ø 150 mm, PE Ø 75 eta 63mm.-ko eroanbide orokoren instalakuntza.
- Fabrika obren exekuzio edota berritzea.
- Zoladuren birjartzea.





4. EGIKARITZE PROZEDURA

4.1 UR HORNIDURA

Lanak hasi aurretik hobiak egingo dira eremuan, lehendikako sareak eta lotura puntuak identifikatzeko, baita balizko eragindako zerbitzu kritikoak ere, hauek eroanbideen azken kokapena baldintzatu dezaketelarik.

Zangak igarobidetako lursailetan eta lurretan zehar exekutatuak izango dira. Eroanbideak 1,00 metroko batezbesteko sakoneran instalatuko dira, beraz, ezinbestekoa izango da beharrezko tartetan gutxi gora behera 1,20 metrotarainoko hondeaketa bat burutzea, guztia hau eroanbide eta elementu berrien behin betiko kokapenak baldintzatua daudelarik, hau aldi berean lehendikakoen araberakoa izanik.

Elementu bereziak, hala nola balbulak, ukondoak edota diametro txikitzeak, ainguraketa zein indartze moduan balioko duen hormigoizko dado batekin instalatuko dira.

Hareaz eroanbideen 15 cm-ko lodierako asentu geruza exekutatuko da, honen gainean eroanbidea kokatuz. Behin hodia kokatuta, honen 15 cm-ko hareazko geruzaren estaldura egiteari ekingo zaio, lotura puntuak bistan utziz. Betelan honen gainean ur horniduraren seinaleztapen zintaurdina kokatuko da.

Jarraian, sekzio osoaren betelana egingo da, hareazko geruzaren gainetik dagoen betelana egingo da eremu bakoitzerako araudi teknikoan zehazturiko materialarekin, gehieneko 30 cm-ko geruzen isurpen eta trinkotze bidez. Betelan honen gainean, zoladuraren multzoaren aurretik, bigarren ur horniduraren seinaleztapen zintaurdina kokatuko da.

Behin sarearen tarte desberdinak instalatuta daudelarik, eta zerbitzuan jarri baino lehen, tarte horiei dagozkien presio frogak egiteari ekingo zaio, baita kokatu diren eroanbide berriak desinfektatzeko lanei ere, guztia hau Gipuzkoako Uraren Araudi Teknikoaren arabera eginez.

Probak gainditu ondoren, agerian utzitako lotuneen zulo horiek beteko dira.

Zoladurak hormigoizko zolata baten gainean egingo dira, 20 cm-ko galtzadan eta 15 cm-ko espaloian, honen gainean dagokion zoladura kokatuko delarik, lauza, harlauza edota asfaltoa.

Birjartzea, bai zolatarena eta baita zoladurarena, alde bakoitzera 20 cm-ko zabalera gehigarri batekin burutuko da. Zabalera gehigarri hau zangaren betelanaren sakonerara iritsi arte egikarituko da, modu honetan zoladuraren birjartzeak, bai espaloian eta baita galtzadan ere, lehendikako lurzoruan 20 cm-ko oinarria izango du alde bakoitzean.



4.2 LAN BEREZIAK

Proiektuak egungo ur hornidurako zuntz-zementuzko hodiak kentzea aurreikusten. Kasu horietan erabili beharreko lan metodologia Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlanean (1 Eranskina) adierazten da, zehazki, "1.6.3 Manipulación de tuberías de fibrocemento" atalean.

5. AFEKZIOAK

Obra honetan ondorengo afekzio ezberdinak aurreikusten dira.

Hirugarrenei afekzioak:

Proiektu honetan definitzen diren lanak hirigunean gauzatuko direnez, oinezkoei, trafikoari zein bizilagunei hainbat afekzio sortzea aurreikusten da, horrenbestez, bizikidetza egoki baten alde, hauek murritzeko beharrezko gutxieneko neurriez gain, kaltetuekin adostutakoak ere bermatuko dira.

- Ibilgailuen trafikoarekiko afekzioak:

Ibilgailuen zirkulazioari ahalik eta gutxien eragin ahal izateko udal teknikariekin zein Udaltzaingoarekin adostutako neurriak hartuko dira. Garajeetarako sarbideen kasuan, igarobide hauek ahalik eta gutxien eteteko neurriak ezarriko dira. Era berean, bideak zein sarbideak garbi mantenduko dira.

- Oinezko trafikoarekiko afekzioak:

Oinezkoei zirkulazioari dagokionez, obraren fase guztietan oinezkoen paso seguru bat bermatuko da horretarako beharrezko baliabideak erabiliz, eta behar izanez gero, behin behineko ibilbide berri eta seguruak ahalbideratuko dira gainontzeko trafikoekiko lehentasuna emanaz. Obrak hasi aurretik udal teknikari zein Udaltzaingoarekin adostutako neurri osagarriak bermatuko dira.

- Bizilagunei afekzioak:

Aipatu berri diren eraginez gain, lanen exekuzioak bizilagunengan sor ditzaken afekzioei dagokionez (zarata, inguruaren garbitasuna edota zerbitzu ezberdinen behin behineko mozketak besteak beste) orokorrean ahalegin guztiak egingo dira eragina ahalik eta txikien izan dadin eta horretarako beharrezko neurriak hartuko direla bermatzen da, besteak beste, abisuak behar adinako aurretiazkotasunarekin burutuko dira edo eta lanak erregulatutako lanorduetan burutuko dira. Era berean, Segurtasuneko eta Osasuneko Oinarrizko Azterlanean (1. Eranskina) zehazten dira burutu beharreko behin-behineko sarbideen tipologiak.

Horretaz gain, obrak hasi aurretik, informazio-kartelen bitarte eragindako bizilagunei obraren hasiera data eta irismena jakinaraziko zaie.



Zerbitzu eta azpiegiturei afekzioak:

- Azpiegiturekiko afekzioak:

Azpiegituren gaineko afekzioei dagokiona, Memoria honen 2. Eranskinean dago.

- Beste zerbitzu batzuekiko afekzioak:

Beste zerbitzu batzuen gaineko afekzioei dagokiona, Memoria honen 2. Eranskinean dago.

- Hornidurarekiko afekzioak:

Lehendikako sareen eta berrien arteko lotura lanak direla eta, beharrezkoa izango ur horniduran mozketa puntualen bat egitea, egunez egiten den kasuetan 4 orduko iraupenaren muga gainditu gabe.

6. LURSAILEN ERABILGARRITASUNA

Sare berriak diseinatzean, irizpide orokor gisa planteatu ohi da, eroanbide berriak sareko maniobrak erraztu eta ahal den neurrian, jabe pribatuei kalteak eragitea saihesten duten lur publikoen, udal-bideen eta sarbide libreko eremuen azpian kokatzea.

Bigarren irizpide bat, sare berriak ordezten diren eta zortasuna duten sareen ondoan kokatzea da.

Kasu honi dagokionez, ezinezkoa da irizpide orokor horiek osotasunean betetzea, eroanbide berriek lursail pribatuak zeharkatzen baitituzte. Hori dela eta, udalaren eskutik, eragindako lursailen titulartasuna identifikatu eta beharrezko pasabide baimenei eta negoziazioei dagozkien kudeaketa lanak burutzeko beharra adierazten da.

7. ELEMENTU OSAGARRIEN INSTALAKUNTZA

7.1 UREZTATZE-AHOAK

Ur hornidura sarearen eraberritze proiektu honetan obra eremuko ureztatze-aho guztiak kentzea aurreikusten da. Hala ere, udalak unitateren bat jartza beharrezkotzat joko balu, Gipuzkoako Urak-i jakinarazi beharko dio obrak hasi aurretik. Kontzeptu horren kostua ordaintzeko, aurrekontuan horniketa bat aurreikusi da.



7.2 SUTE-AHOAK

Ur hornidura sarearen eraberritze proiektu honetan ez da aurreikusten sute-aho berrien instalakuntzarik. Hala ere, udalak unitate gehigariren bat jartzea beharrezkotzat joko balu, Gipuzkoako Urak-i jakinarazi beharko dio obrak hasi aurretik, kokapena eta modeloa (zutabekoa edo espaloikoa) adieraziz.

8. OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA

“Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana” Memoria honetako 1. Eranskinean dago.

Oinarrizko azterlana urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretua aplikatuz idatzi da.

9. HONDAKINEN KUDEAKETA AZTERLANA

“Hondakin Kudeaketa Azterlana” Memoria honetako 3. Eranskinean dago.

Hondakin Kudeaketa Azterlana Eraikunza- eta eraispen-hondakin ekoizpena eta kudeaketa arautzen dituen ekainaren 26ko 112/2012 Dekretua aplikatuz idatzi da.

Ekainaren 25eko 4/2015 Legea garatzen duen lurzorua kutsatzea saihestu eta kutsatutakoa garbitzeko abenduaren 26ko 209/2019 DEKRETUA-k ezarritako zehaztapenen arabera, lur kutsatuen inguruko kontsulta egin da geoEuskadi atariko bisorean dagoen lurzorua kutsa dezaketen jarduerak edo instalazioak dituzten lurzoruen inventarioan. Kontsulta honetan, EZ da hauteman kutsagarriak izan daitezkeen lurzorurik dagoenik jarduketa-eremuan.



10. LANEN PLANGINTZA

Obraren exekuziorako aurreikusten den epea 14 asteko da, Zuinketa Akta sinatzen den egunetik kontatzen hasita.

		ASTEAK													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ZUINKETAK															
UR HORNIDURA	IRISPENA ETA HODIEN BANAKETAK														
	ZANGA IREKITZE ETA IXTEA														
	FROGAK														
	LOTURAK														
	BIRJARTZEAK														
	ERREMATEAK														

Bermealdia berriz, urte batekoa (1) izango da, Obren Onarpen Akta sinatzen den egunetik kontatzen hasita.

11. AURREKONTUA

Kontrata bidezko Gauzatze Aurrekontuaren zenbatekoa HIRUREHUN ETA BEDERATZI MILA EHUN ETA HEMEZORTZI EURO ETA BERROGEITA BAT ZENTIMOKOA (309.118,41 €) da.

Aurrekontu Orokorraren Guztizko zenbatekoa HIRUREHUN ETA HIRUROGEITA HAMALAU MILA ETA HOGEITA HAMAHIRU EURO ETA HOGEITA ZORTZI ZENTIMOKOA (374.033,28 €) da, B.E.Z.a barne.



Gipuzkoako Ur Konsoritzioa
Gipuzkoako Urak

90167194 – ABAST. DE MONTEZKU, ESCOLAPIOS Y UZTURRE - TOLOSA

MEMORIA

ABAST. DE MONTEZKU, ESCOLAPIOS Y UZTURRE

TOLOSA





ÍNDICE

	Página
1. ANTECEDENTES	3
2. OBJETO DEL PROYECTO.....	3
3. DESCRIPCION DE LAS OBRAS	3
3.1 ABASTECIMIENTO	3
4. PROCESO CONSTRUCTIVO.....	5
4.1 ABASTECIMIENTO	5
4.2 TRABAJOS ESPECIALES.....	6
5. AFECCIONES	6
6. DISPONIBILIDAD DE TERRENOS	7
7. INSTALACIÓN ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS	7
7.1 BOCAS DE RIEGO	7
7.2 HIDRANTES.....	7
8. ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD.....	8
9. ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS	8
10. PLAN DE TRABAJOS	9
11. PRESUPUESTOS.....	9





1. ANTECEDENTES

Dentro de los trabajos de mejora de las redes de abastecimiento de Tolosa, se considera relevante la progresiva renovación de redes existentes que se encuentran obsoletas o deterioradas. De la misma forma, se considera relevante la sustitución de las conducciones de fibrocemento por otros de material más adecuado.

2. OBJETO DEL PROYECTO

Este proyecto recoge las actuaciones necesarias para la sustitución de la actual conducción de fibrocemento en la zona de los Escolapios hacia el cementerio, además de los trabajos para la mejora del abastecimiento en una zona del barrio de Montezku.

3. DESCRIPCION DE LAS OBRAS

3.1 ABASTECIMIENTO

Se instalará una conducción de fundición dúctil de Ø 150 mm. comenzando desde la válvula existente bajo el puente de la A-1 (véase NUDO 1), desde esa acera continuara subiendo hasta que termina la misma en la entrada del parking del centro educativo. En este punto, cruzará la calzada y continuará por el centro de la entrada al edificio renovando las conexiones de las acometidas y la conexión al hidrante.

Continuará adelante entrando en el camino que queda detrás del edificio y bordea la ikastola.

Siguiendo el camino, llegara hasta el punto denominado como NUDO 3, en el cual, con un ramal de polietileno de Ø 75mm. se renovará la conexión de las casas Beandu y Arkaitzondogain.

La conducción continuará por el camino hasta el caserío Zumarain, donde se prevé la colocación de una ventosa, por ser un punto alto.

Saldrá de la zona del caserío después de renovar sus acometidas y seguirá hasta el cementerio por el borde de la calzada (NUDO 5).

En una segunda actuación, en una de las zonas del barrio de Montezku, se instalará un tubo de PE Ø 63mm. desde el NUDO 6. tomará la carretera y seguirá hacia los números 8-9-10 hasta la entrada de Arranzenea. En este otro punto también se prevé la colocación de una ventosa debido al cambio brusco de pendiente.

Cerca de la entrada a Arranzenea, un poco más abajo, la conducción girará a la derecha y tomará el camino que baja hacia el centro de la zona de huertas, llegando hasta el punto nombrado como NUDO 9. Aquí, se prevé la renovación de las conexiones de las acometidas.



La conducción a instalar se situará en un extremo del vial, procurando mantener un espacio suficiente para el tránsito y evitando meterlo en terreno particular.

Las mejoras contemplan la instalación de nuevas tuberías con una longitud aproximada de 1100 metros lineales, repartidos en los siguientes diámetros:

ABASTECIMIENTO	MATERIAL Y DIAMETRO	LONGITUD
	FD Ø150 mm.	860 m
	PE Ø 75 mm.	40 m.
	PE Ø 63 mm.	200 m.

Con todo ello, los trabajos consistirán principalmente en:

- Demoliciones.
- Excavación y relleno de zanjas.
- Instalación de conducciones generales de FD Ø 150, PE Ø 75 y 63 mm de abastecimiento.
- Ejecución y/o renovación de obras de fábrica.
- Reposición de pavimentos.



4. PROCESO CONSTRUCTIVO

4.1 ABASTECIMIENTO

Previo inicio a los trabajos se realizarán catas en la zona para identificar las redes existentes y los puntos de conexión previstos, así como los posibles servicios afectados más críticos, pudiendo condicionar la disposición final de las conducciones.

Las zanjas se ejecutarán tanto en terreno de tránsito como en tierras. Las conducciones se instalarán a una profundidad media de 1,00 metros, por lo que será necesaria la excavación del espacio necesario hasta una profundidad de 1,20 metro aproximadamente, condicionado todo ello por la disposición final de las nuevas conducciones, dependiente a su vez de las existentes.

Los elementos especiales, como válvulas, codos o reducciones de diámetro se instalarán junto con un dado de hormigón que sirva tanto de anclaje como de refuerzo.

Se ejecutará con arena la capa de asiento de las conducciones de 15 cm de espesor y sobre ella se colocará la conducción. Una vez colocado el tubo, se procederá a realizar el recubrimiento de este con una capa de arena de 15 cm, dejando los puntos de conexión vistos. Sobre este relleno se colocará la cinta señalizadora azul de abastecimiento de agua.

Posteriormente, se llenará la totalidad de la sección por encima de la capa de arena con el material especificado para cada zona en el reglamento técnico, mediante vertido y compactación por tongadas de 30 cm como máximo. Sobre este relleno, previo al paquete de pavimento, se colocará la segunda cinta señalizadora azul de abastecimiento de agua.

Una vez instalados los diferentes tramos de red, y de forma previa a su puesta en servicio, se procederá a la realización de las correspondientes pruebas de presión, así como de la desinfección de las nuevas conducciones instaladas, todo ello según Reglamento Técnico de Gipuzkoako Urak.

Una vez superadas las pruebas se procederá al relleno de los huecos en conexiones que se habían dejado vistos.

Los pavimentos se ejecutarán sobre una solera de hormigón, de 20 cm en calzada y 15 cm en acera, sobre el que se repondrá el acabado original de baldosa, adoquín o asfalto.

La reposición, tanto de la solera como del pavimento, se llevará a cabo con un sobreancho de 20 cm a cada lado. Este sobreancho se ejecutará hasta llegar a la profundidad del relleno de la zanja, de manera que la reposición del pavimento, ya sea acera o calzada, contará con un apoyo sobre terreno existente de 20 cm a cada lado.



4.2 TRABAJOS ESPECIALES

El proyecto contempla la retirada de tuberías de fibrocemento de la red de abastecimiento. La metodología de trabajo a emplear se define en el *Estudio de Básico de Seguridad y Salud (Anejo nº1)*, concretamente en el punto *1.6.3 Manipulación de tuberías de fibrocemento*.

5. AFECCIONES

En esta obra se prevén las siguientes afecciones.

Afecciones a terceros:

Dado que las obras definidas en este proyecto se desarrollarán en el casco urbano, se prevén afecciones tanto a los peatones, al tráfico rodado como a los vecinos, por lo que, en aras de una convivencia adecuada y con el objetivo de mitigar dichas afecciones, además de garantizar el uso de las medidas mínimas necesarias, se aplicarán aquellas acordadas con los afectados.

- Afecciones al tráfico rodado:

Para minimizar las afecciones al tráfico rodado, se adoptarán las medidas acordadas tanto con los técnicos municipales como con la Policía Municipal. En el caso concreto de accesos a garajes, se establecerán las medidas necesarias para minimizar en lo posible las interrupciones del paso a los mismos. Asimismo, se mantendrán limpios los viales y los accesos.

- Afecciones al tráfico peatonal:

En cuanto al tráfico peatonal, durante las distintas fases de la obra se deberá garantizar un paso peatonal seguro haciendo uso de los medios necesarios para ello. En caso necesario, se habilitarán nuevos itinerarios peatonales seguros priorizando sobre el resto del tráfico. Antes de dar comienzo a las obras, se adoptarán las medidas acordadas con los técnicos municipales y la Policía Local.

- Afecciones a los vecinos:

En relación a las afecciones que la ejecución de los trabajos pueda causar a los vecinos (entre otros, el ruido, la limpieza del entorno o los cortes provisionales de los diferentes servicios existentes), se realizará todo lo posible para poder minimizarlas al máximo, es por ello que se garantizará la toma de medidas necesarias, como por ejemplo, realizar los avisos pertinentes con suficiente antelación y respetar el horario laboral reglado. Asimismo, queda definido en el Estudio de Básico de Seguridad y Salud (Anejo nº1) la tipología de pasos provisionales a ejecutar.

Igualmente, previo al comienzo de las obras se notificará a los vecinos afectados, mediante carteles informativos, del comienzo de la obra y del alcance de la misma.



Afecciones a infraestructuras y servicios:

- **Afecciones a infraestructuras:**

Lo referente a afección a infraestructuras se encuentra en el Anejo N° 2 de esta Memoria.

- **Afecciones a otros servicios:**

Lo referente a afección a otros servicios se encuentra en el Anejo N° 2 de esta Memoria.

- **Afecciones al suministro:**

Debido a las labores de conexión entre las redes existentes y las nuevas, será necesario realizar algún corte puntual del suministro de agua, no superando el límite de 4 horas en caso de realizarse de día

6. DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

En el diseño de las nuevas redes se plantea como criterio general disponer las nuevas canalizaciones bajo terrenos públicos, viales municipales y zonas de libre acceso que faciliten las maniobras en la red y eviten en lo posible afecciones a los propietarios privados.

Un segundo criterio es la disposición de las nuevas redes junto a las que son objeto de sustitución y sobre las que existe servidumbre.

En el caso que nos ocupa no es posible cumplir totalmente con esos criterios generales, ya que la conducción atraviesa en su recorrido terrenos particulares. Es por ello que se comunica la necesidad de realizar, por parte del Ayuntamiento la identificación de la titularidad de los terrenos afectados y la gestión de los oportunos permisos de paso y negociaciones que a tal efecto fueran procedentes.

7. INSTALACIÓN ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

7.1 BOCAS DE RIEGO

Las obras de renovación del presente proyecto de abastecimiento, contempla la eliminación de todas las bocas de riego existentes en el ámbito de obra. Si el Ayuntamiento considera oportuna la instalación de alguna unidad, deberá comunicárselo a Gipuzkoako Urak previo al comienzo de las obras.

7.2 HIDRANTES

En el presente proyecto de renovación de red de abastecimiento, no se prevé la instalación de nuevos hidrantes. No obstante, si el Ayuntamiento considerara oportuna la instalación de alguna unidad adicional, deberá comunicárselo a Gipuzkoako Urak previo al comienzo de las obras, indicando ubicación y modelo a instalar (columna o acera).



8. ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

El “Estudio Básico de Seguridad y Salud” se encuentra en el Anejo Nº 1 de esta Memoria.

El Estudio Básico se ha redactado en aplicación del real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre.

9. ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS

El “Estudio de Gestión de Residuos” se encuentra en el Anejo Nº 3 de esta Memoria.

El Estudio de Gestión de Residuos se ha redactado en aplicación al DECRETO 112/2012, de 26 de junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

En relación a lo determinado en el DECRETO 209/2019, de 26 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 4/2015, de 25 de junio, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo, se ha realizado la consulta de tierras contaminadas en el inventario de suelos con actividades o instalaciones potencialmente contaminantes en el visor del portal de geoEuskadi. Tras dicha consulta, NO se ha detectado la presencia de suelos potencialmente contaminantes en el ámbito de actuación.



10. PLAN DE TRABAJOS

La duración prevista para la ejecución de las obras a partir de la fecha del Acta de Replanteo es de 14 semanas.

		SEMANA													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ABASTECIMIENTO	REPLANTEOS	■						■							
	ACCESOS Y REPARTEO DE TUBERIA		■						■						
	APERTURA Y CIERRE ZANJA		■	■						■	■				
	PRUEBAS			■								■			
	CONEXIONES			■	■								■		
	REPOSICIONES				■	■	■						■	■	
REMATES							■							■	

El plazo de garantía será de un (1) año, que comenzará a contar una vez sea firmada el Acta de Recepción de las Obras.

11. PRESUPUESTOS

Asciende el Presupuesto de Ejecución por Contrata a la cantidad de TRESCIENTO NUEVE MIL CIENTO DIECIOCHO EUROS CON CUARENTA Y UN CENTIMOS (309.118,41 €).

Asciende el Total del Presupuesto General a la cantidad de TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL TREINTA Y TRES EUROS CON VEINTIOCHO CENTIMOS (374.033,28 €) I.V.A. incluido.