



Gipuzkoako Ur Konsoritzioa
Gipuzkoako Urak

RENOVACION ABASTECIMIENTO TUBERIA GENERAL BRINKOLA - LEGAZPI

ANEJO 2

SERVICIOS AFECTADOS

OBRA

RENOVACION ABASTECIMIENTO TUBERIA GENERAL BRINKOLA

LEGAZPI





1. AFECCION A OTRAS REDES Y SERVICIOS

Tras consulta a Inkolan durante la elaboración del presente documento, se ha detectado la presencia de varios servicios en el ámbito de las obras (se adjuntan planos), por lo que será **IMPRESCINDIBLE PREVIO AL COMIENZO DE LAS OBRAS** contactar con los responsables de todos los servicios (**aunque no aparezcan en la consulta adjunta**) para garantizar la ejecución de las obras sin afección a otros servicios.

En el caso de detectar la existencia de las redes de alta en el ámbito de la obra, ya sea de abastecimiento o de saneamiento, se deberá notificar previo al comienzo de las obras al técnico de la Red de Alta de Gipuzkoako Urak.

Esta consulta deberá ser acreditada por la contrata en el replanteo de la obra, mediante justificante de la descarga realizada en Inkolan.

2. AFECCION A CARRETERAS, DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO, PUERTOS O FFCC.

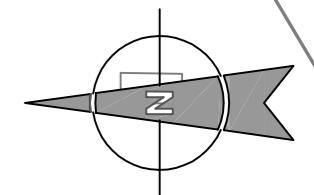
Dentro del ámbito de las obras se ha constatado la presencia del vial GI-3511, y debido a que durante las obras se instalará una conducción bajo la cuneta de la misma y se realizarán dos cruces, se adjunta la autorización de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Dentro del ámbito de las obras se ha constatado la existencia de una regata y debido a que durante las obras se realizará un cruce sobre la misma, se adjunta la autorización de URA: Ur Agentzia / Agencia Vasca del Agua.

Donostia, junio de 2022

Gipuzkoako Ur Konsoritzioa

Gipuzkoako Urak, S.A.



PIENTE BRINKOLA

 Gipuzkoako Urak S.A.	Projektua / Proyecto:
	RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA
Pianoaren Izenburua / Titulo del plano:	SERVICIOS AFECTADOS - IBERDROLA
Data / Fecha:	Escala / Escala:
2022ko EKAINA	1 / 1 250
Plano Zkia. / Plano N°:	Orri Zkia. / Hoja N°:
SSAA	1 / 7

BRINKOLA

UGARTELE

9



GARRI TIKI

4

GARRITXO

5

GARRIZENEA

6

BRINKOLA



BRINKOLA ALIZA

GARRI ETHEA

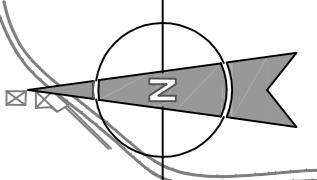
9

GARRI E. VIEIRRI

5

GARRI

1



DONOSTIA

ETXEA

1

ERREMARIAU

2

ABENDIAGA

3

ZUBILU ETHEA

4

ARNUND ELJARTEA

5

BARCA ETHEA

6

BARCA TALLERAK

7

BARCA TALLERAK

8

AGREGEBALUARTE

9

AGREGEBALUARTE

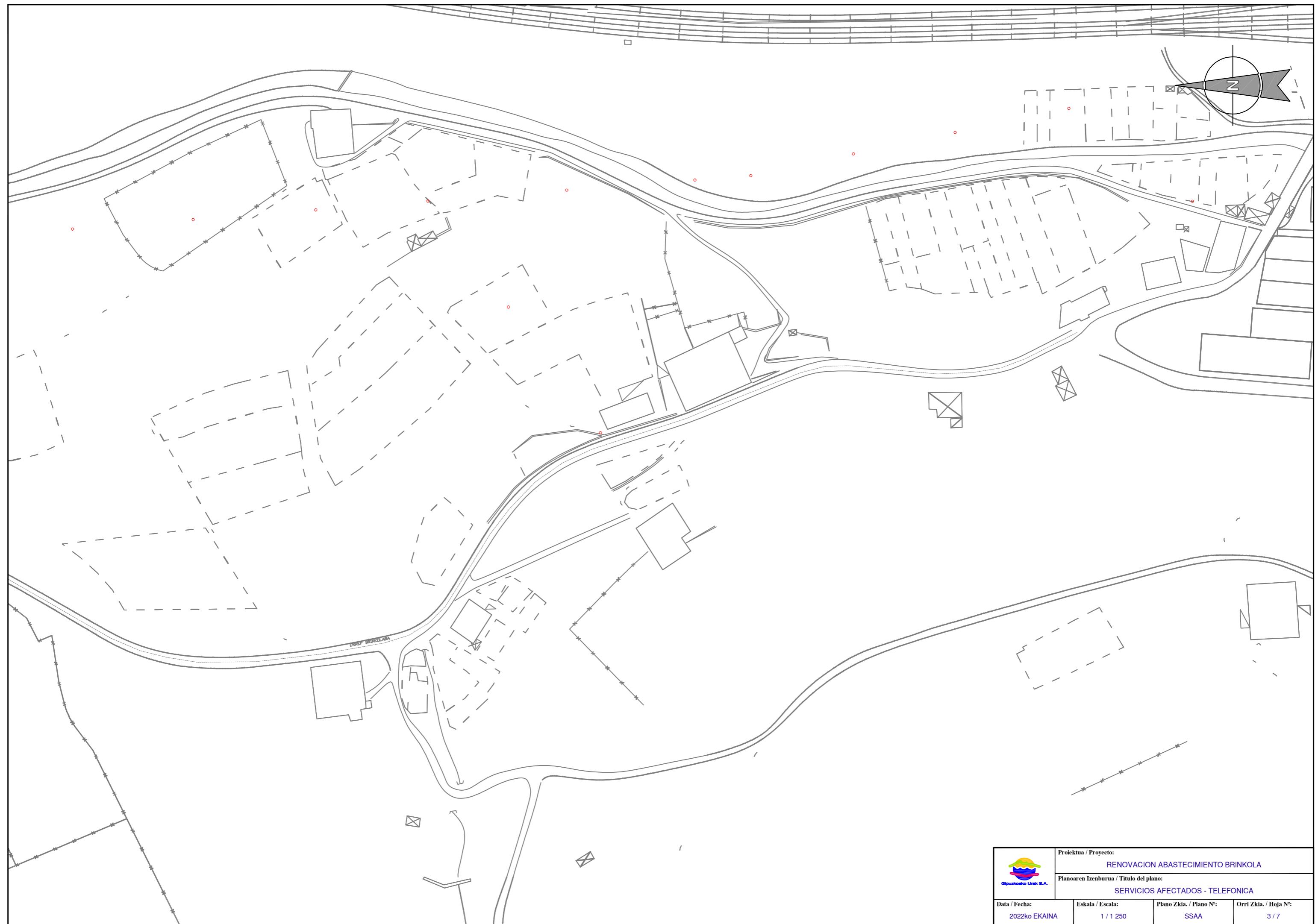
10

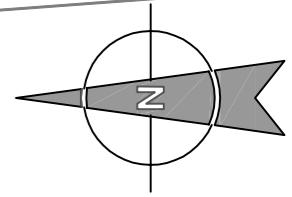


Projektua / Proyecto:
RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA

Pianoaren Izenburua / Titulo del plano:
SERVICIOS AFECTADOS - EUSKALTEL

Data / Fecha:	Escala / Escala:	Plano Zkia. / Plano N°:	Orri Zkia. / Hoja N°:
2022ko EKAINA	1 / 1 250	SSAA	2 / 7





UERKALDE

TXURRUFANTEGE

GARAJE

ALBERDI

ZOLLO

GARRIO

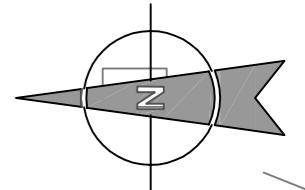
GARRIO PIZARRA

GARRIO

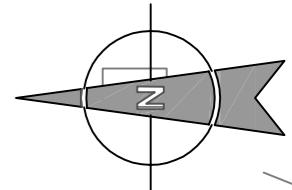
AGURRIK BURUALDE

Proiektua / Proyecto:
RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLAPlanoaren Izenburua / Titulo del plano:
SERVICIOS AFECTADOS - NORTEGAS

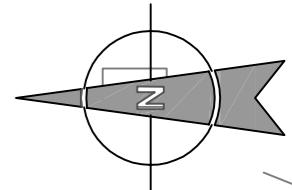
Data / Fecha:	Escala / Escala:	Plano Zkia. / Plano N°:	Orri Zkia. / Hoja N°:
2022ko EKAINA	1 / 1 250	SSAA	4 / 7



 Gipuzkoako Urrak S.A.	Projektua / Proyecto:		
	RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA		
Planoaren Izenburua / Titulo del plano:			
SERVICIOS AFECTADOS - ABASTECIMIENTO ALTA			
Data / Fecha:	Escala / Escala:	Plano Zkia. / Plano N°:	Orri Zkia. / Hoja N°:
2022ko EKAINA	1 / 1 250	SSAA	5 / 7



 Gipuzkoako Urank S.A.	Projektua / Proyecto:					
	RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA					
Planoaren Izenburua / Titulo del plano:						
SERVICIOS AFECTADOS - SANEAMIENTO ALTA						
Data / Fecha:	Escala / Escala:	Plano Zkia. / Plano N°:	Orri Zkia. / Hoja N°:			
2022ko EKAINA	1 / 1 250	SSAA	6 / 7			



 Gipuzkoako Uراك S.A.	Projektua / Proyecto:					
	RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA					
Planoaren Izenburua / Titulo del plano:						
SERVICIOS AFECTADOS - SANEAMIENTO BAJA						
Data / Fecha:	Escala / Escala:	Plano Zkia. / Plano N°:	Orri Zkia. / Hoja N°:			
2022ko EKAINA	1 / 1 250	SSAA	7 / 7			

JAKINARAZPENA / NOTIFICACIÓN

Ebazpena / Resolución
RES-C-2022-0742

Espediente / Expediente
AUT-2022/0293

Eskatzailea / Peticionario
GIPUZKOAKO UR KONTSORTZIOA
Portuetxe, 16 - 1 Blanca Vinuesa eraikina
20018 DONOSTIA / SAN SEBASTIAN GIPUZKOA

Lanak, erabilera edo garraioak / Obras, usos o transportes	DAGOEN KANALIZAZIOA BERRITZEA ETA ZEHARKAKO BIDEGURUTZEA UR-HORNIDURARAKO EGITEA RENOVACIÓN DE LA CANALIZACIÓN EXISTENTE Y CRUCE TRANSVERSAL PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA
Errepidea / Carretera:	GI-3511 BRINKOLA ETA BARRENDIOLAKO URTEGIA (LEGAZPI) AL BARRIO DE BRINKOLA Y PRESA DE BARRENDIOLA (LEGAZPI)
k.p. / p.k.:	1,540 k.p. / p.k.: 1,870
Lekua / Lugar:	LEGAZPI

Plangintza eta Ustiaketako zuzendari nagusiak **ebazpen** hau eman du 2022ko apirilaren 1ean:

“Egindako eskabidea ikusirik, Plangintza eta Ustiaketako zuzendari nagusiak, Bide Azpiegiturako Departamentuaren egitura organiko eta funtzionalari buruzko 2020ko urriaren 20ko 20/2020 Foru Dekretuak emandako ahalmenak erabiliz, honako hau

En fecha 1 de abril de 2022 el Director General de Planificación y Explotación ha dictado la siguiente **resolución**:

“Vista la petición cursada, este Director General de Planificación y Explotación, en uso de las facultades conferidas por el Decreto Foral 20/2020 de 20 de octubre, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Infraestructuras Viales,

EBAZTEN DU

RESUELVE

BAIMENA EMATEA, aipatutako obrak, erabilera edo garraioa atzealdean zehaztutako baldintzen arabera egiteko.

AUTORIZAR la realización de las obras, usos o transportes indicados conforme a los requisitos y condiciones que se señalan al dorso.

Aadierazitako baldintzetan espreski ikusitakoan izan ezik, Gipuzkoako errepideen herri jabarigune eta babesguneetan obrak egin edo lurzorua erabiltzeko, Baldintza Orokoretan xedatutakoari jarraituko zaoi.

Baimena Foru Aldundiak errepideei buruz dituen eskumenak erabiliz ematen da.

Salvo lo previsto expresamente en las condiciones indicadas, se estará a lo dispuesto en las Condiciones Generales para obras y usos del suelo en las zonas de dominio público y protección de las carreteras de Gipuzkoa.

Ebazpen honek ez dio amaiera ematen administrazio bideari. Interesatuek ebatzen honen aurka **gora jotzeko errekursoa** aurkez diezaiokete Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuari, jakinarrazpenaren bihamarunetik hasita **hilabeteko epean**. Dena dela, egoki iritzitako beste edozein errekurso aurkez daiteke.”

La autorización se otorga en ejercicio de las competencias de esta Diputación Foral en materia de carreteras.

La presente Resolución no pone fin a la vía administrativa. Los interesados podrán interponer **recurso de alzada** ante la Diputada Foral del Departamento de Infraestructuras Viarias en el plazo máximo de **un mes** contado a partir del día siguiente al de su notificación, sin perjuicio de utilizar cualquier otro recurso que estimen pertinente.”

Donostia /San Sebastián

Elektronikoki sinatua
Firmado electrónicamente



Diputación Foral
de Gipuzkoa
Departamento de
Infraestructuras Viales

IDAZKARI TEKNIKOA
LA SECRETARIA TÉCNICA

- 1.Epea, gehienez, bi hilabetekoia izango da.
- 2.Obrak baimen eskaerarekin batera aurkeztutako agiriaren arabera egin behar dira.
- 3.Lanak egiteko moduan aldaketarik egonez gero, eta Ustiaren Atalaren iritziz nahikoa garrantzitsua bada, beste baimen bat eskuratu beharko da.
- 4.Errepideko elementu funtzional guztiak (seinaleak, arekak, kutxatilak...) bere horretan utzi beharko dira, eta, aldatu beharko balira, berriro jarriko dira.
- 5.Kutxetak galtzadaren kanpoaldean jarriko dira beti.
- 6.Luzerako zangak galtzadatik kanpo jarriko dira beti eta tongadatan trinkotutako material granulatuaz beteko dira, aurretik zegoen zoladura edo bukaera lehen bezala utziko da.
- 7.Galtzada azpiko eroanbideen gurutzaketak egiteko, hodiaren goiko sortzailearen eta galtzadako sestraren artean gutxienez 1,50 metroko tartea utzi behar da.
- 8.Galtzadako gurutzaketak zuzen eta Geom.-trikoki moztuko dira, trinkotutako material granulatuarekin beteko dira sestratik 40 cm-raino eta ondoren hormigoi geruza bat botako da, 35 cm-koa. Errrodadura geruza zabaltzeko, 5 cm-ko sakonera duen geruza fresatuko da zangaren alde bakoitzean metro bateko luzeran, eta zanga eta ertzetako azken 5 cm horiek S-12 motako asfalto aglomeratu beroarekin eta ofitarriarekin beteko dira, zanga ireki eta gehienez ere bi egunetara. Hori egin bitartean, azken 5 cm-ak behin-behingoz hormigoiez beteko dira, behin betiko lauzatik plastikoaren bidez bereizita, asfalto aglomeratua zabaldu behar denean erraz kendu ahal izateko.
- 9.Ingurua behar bezala seinalizatu behar da, Sustapen Ministerioaren obren seinalizazioari buruzko 8.3.I.C arauari jarraituz.
- 10.Noranzko bakarra hartzeko baimena ematen da eta bestea beti oztoporik egongo da, ibilgailuek pasatzeko aukera izan
- 1.El plazo máximo será de dos meses.
- 2.Las obras se realizarán de acuerdo con la documentación presentada junto a la solicitud de autorización.
- 3.Cualquier cambio en la solución constructiva adoptada y cuando a juicio de la sección de explotación sea lo suficientemente relevante, será objeto de nueva autorización.
- 4.Se mantendrán o responderán (en caso de ser necesario modificarlas) todos los elementos funcionales de la carretera (señales, cunetas, arquetas, ...).
- 5.Las arquetas deberán ir ubicadas fuera de la calzada.
- 6.En las zanjas longitudinales, siempre fuera de la calzada, se llenará de material granular debidamente compactado por tongadas, reponiéndose el pavimento o acabado existente.
- 7.Los cruces de las conducciones bajo calzada, se harán de tal manera que la distancia mínima entre la generatriz superior del tubo y la rasante de la calzada sea 1,50 metros.
- 8.Los cruces en calzada, se recortarán de forma recta y geométrica y se llenarán con material granular compactado hasta los 40 cm. de la rasante colocando a continuación, una capa de 35 cm. de hormigón. Para la capa de rodadura se fresará una capa de 5 cm. de profundidad en 1,00 m de longitud a cada lado de la zanja; llenándose posteriormente esos 5 cm. finales de la zanja y bordes con aglomerado asfáltico en caliente tipo S-12 y de árido offíco, extendido en un plazo máximo de 2 días desde la apertura de la zanja. Durante ese tiempo los 5 últimos cm se llenarán provisionalmente también con hormigón, separado de la losa definitiva mediante un plástico, que permitirá su fácil retirada cuando se vaya a extender el aglomerado asfáltico.
- 9.La zona deberá señalizarse adecuadamente según la Norma 8.3.I.C. Señalización de Obras del Ministerio de Fomento.
- 10.Se autoriza a ocupar una sola dirección dejando la otra siempre libre para el paso de vehículos y no quedará en

dezaten, eta errepeidea ez da inoiz itxiko zirkulaziorako.

ningún momento la carretera cortada a la circulación.

11. Zirkulazioa errei batera mugatu behar denean, bi langile egongo dira irratitelefono, eskuko seinale eta 2. mailako gutxieneko babes tresneria (EPI) fluoreszente edo islatzaileekin, eta, bestela, semaforoa jarriko da trafikoa txandaka antolatzeko.

11. Para restringir el tráfico a un solo carril, estableciéndose tráfico alternativo se dispondrá de dos operarios provistos de radio teléfonos, señales manuales y EPI's fluorescentes y reflectantes de nivel 2 o bien de un juego de semáforos con el fin de ordenar el tráfico alternativo.

12. Langile horiek egongo diren lekua baino lehen, besteak beste, ondorengo seinale eta balizak jarriko dira zirkulazioko bi aldeetara:

12. Previo a los puntos donde se situarán dichos operarios se instalará, entre otra, la siguiente señalización y balizamiento en ambos sentidos de circulación:

TP-31 seinalea (auto-ilarak), 900 mm-ko aldea duena.

TP-31 de retenciones, de 900 mm de lado.

TP-18 seinalea (Kontuz! Lanak), 900 mm-ko aldea duena.

TP-18 de peligro de obras, de 900 mm. de lado.

TP-17 a edo b (galtzada estutzen da, eskuetik edo ezkerretik), noranzkoaren arabera, 900 mm-ko aldea duena.

TP-17 a ó b de estrechamiento de calzada por la derecha o la izquierda, según el sentido, de 900 mm. de lado.

TR-301 seinalea (gehierekiko abiadura 70 km/h), 600 mm-ko diametroa duena, TP-18 seinaletik 150 m-ra.

TR-301 de velocidad máxima de 70 km./h., de 600 mm. de diámetro, a una distancia de 150 m. de la TP-18.

TR-301 seinalea (gehierekiko abiadura 40 km/h), 600 mm-ko diametroa duena, TR-301 seinaletik 100 m-ra (70) eta geralekutik 100 m-ra.

TR-301 de velocidad máxima de 40 km./h. , de 600 mm. de diámetro, a una distancia de 100 m. de la TR-301 (70) y otros 100 m. del punto de detención.

TR-305 seinalea (aurreratzea debekatuta), 600 mm-ko diametroa duena.

TR-305 de prohibido adelantar, de 600 mm. de diámetro.

Bi TB-1 beste erreirako desbideratzean eta beste bat kontrako noranzkoan. (Haien ordez 3 TB-2 jarri ahal izango dira.)

Dos TB-1 en la zona de desvío al otro carril y otro en el sentido contrario. (Se podrán sustituir por 3 TB-2.)

TL-2 argi laranja keinukariak. Bat 4 konoetatik behin. TB-1 panel bakoitzeko bat (errepidetik gertuen dagoen ertzeko goialdean). TP-18 seinaleko erpin bakoitzeko bat.

TL-2 elementos luminosos de luz ámbar intermitente. Uno cada 4 conos. Uno por cada panel TB-1 (en la parte superior de la esquina más cercana a la carretera). Uno en cada vértice de la TP-18.

TB-6 konoak, 500 mm-ko altuerakoak, 5 metrotik behin zirkulazioari itxitako ingurua mugatzeko.

TB-6 conos de 500 mm. de altura, limitando la zona restringida cada 5 m.

TR-500 seinalea (debekuen amaiera), 600 mm-ko diametroa duena, obrak hartutako inguruaren bukaerara iristean.

TR-500 de fin de prohibiciones, de 600 mm. de diámetro, al final de la zona afectada por las obras.

Gaueko ordutegian trafikoa nahitaez semaforo bidez antolatuko da. TP-18 seinalearen ondoren TP-3 seinalea (semaforoak) jarri beharko da, semaforoetara dagoen tarte zehatzta adierazten duen panelarekin eta 3 TL-2.

En horario nocturno la regulación se hará obligatoriamente con semáforos. Se deberá instalar tras la señal TP-18 una TP-3 de semáforos con un cajetín que indique la distancia exacta a la que están dichos semáforos y 3 TL-2.

Seinale horiek, konoek izan ezik, hondoa horia izango dute (TB-1 seinaleak izan ezik, gorriak eta zuriak izango baitira), 2. mailako argi-islatzaileak eta metalezkoak.

Zutoin bakoitzeko seinale bat jarriko da. Seinalearen beheko aldea lurretik 1 m-ra egongo da. Galtzadaren bi alboetan jarriko dira.

Estali egingo dira obra seinaleekiko kontraesankorrak diren errepeideko seinaleak.

13.Zirkulaziorako itxitako lerroa ireki bezain laster seinale guztiak tapatu edo kendu beharko dituzte. Bestela, Ustiapen Atalak kenduko ditu eskatzailearen kontura.

14.Gipuzkoako Trafiko Lurralde Bulegoari (Vitoria–Gasteiz kalea 3, 3. 20018 Donostia – Telefonoa: 012, Telekopia: 943.538941 eta e.mail: trafikogi@trafikoa.eus) dei egingo zaie errepeideko galtzadan eta herri jabarigunean obrak hasi baino gutxinez astebete lehenago.

15.Obrako elementuek galtzada, bazterbide edo areka ez hartzeko neurri egokiak hartu beharko dira eta obra egin ondoren ingurua erabat garbi utziko da

16.Errepidea beti garbi eta behar bezala zainduta eduki beharko da eta errepidea ez zikintzeko beharrezko neurriak hartu beharko dira.

17.Galtzadan kalteak eragiten badira, eskatzaileak bere kontura egingo ditu zorua ibilgailuen ohiko joan-etorrietarako beti egoera onean edukitzeko beharrezkoak diren konponketak.

18.Baimen hau Ustiaketa Ataleko errepeidezainen eskueran egongo da beti.

Las señales (excepto los conos), deberán tener fondo amarillo (excepto las TB-1 ó TB-2, que serán rojas y blancas), reflectantes de nivel 2 y metálicas.

Se colocará una señal por poste. La parte inferior de cada señal distará 1 m. del suelo. Se duplicarán a ambos lados de la calzada.

Se taparán las señales de la carretera que entren en contradicción con las señales de obras.

13.Una vez finalizado el corte de carril deberán taparse o retirarse todas las señales. De lo contrario la retirada la realizará esta Sección de Explotación, corriendo los gastos a su cuenta

14.Se avisará a la Oficina Territorial de Tráfico de Gipuzkoa (C/ Vitoria-Gasteiz, nº 3, 3^a 20018 Donostia-San Sebastián Tfno. 012 Fax 943.538941 y e.mail: trafikogi@trafikoa.eus) con una semana de antelación como mínimo del inicio de las obras en calzada y zona de dominio público de la carretera.

15.Se adoptarán las medidas adecuadas para que ningún elemento procedente de la obra invada la calzada, arcenes o cuneta, después de realizada la obra se dejara la zona completamente limpia.

16.La carretera deberá mantenerse limpia y en adecuadas condiciones en todo momento debiéndose adoptar las medidas preventivas que sean precisas para evitar ensuciamientos.

17.En el caso de producirse daños en la calzada el solicitante realizará, a su cargo, las reparaciones necesarias para que el firme se mantenga en todo momento en condiciones aceptables para el transito normal de vehículos.

18.Esta autorización se encontrará en todo momento a disposición del personal vigilante de la Sección de Explotación.

GIPUZKOAKO ERREPIDEEN HERRI JABARIGUNE ETA BABESGUNEETAKO OBRA ETA ERABILERETARAKO BALDINTZA OROKORRAK

Emandako baimenak interesatuak ekarritako dokumentazioan espresuki deskribatutako jarduera, lan eta obrak bakarrak babesten ditu eta, betiere, baimenaren testuak eta baldintzek jasotzen dituzten aldaketak kontuan hartuz. Horiez gain, beste zerbait egin nahi izanez gero, beste baimen bat eskatu beharko da.

Baimena jaso izanak ez du esan nahi beste lege xedapen batzuk aplikatzu beharrezkoak dituen bestelako lizentzia, baimen eta zilegidurak behar ez dituenik. Zehazki esateko, baimenak ea du kentzen hirigintza edo jarduera lizentzia eduki beharra eta ez du aurreiritzirik adierazten hura emateari buruz. Ez ditu barkatzen, ezta ere, Foru Aldundiko bertako beste organo batzuetan lizentzia hori lortzeko egin beharreko tramiteak.

Baldin eta emandako epean, edota, esperik ez badu, baimena eman eta ondorengo sei hilabeteen barruan baimendutako jarduera, lan edo obrak ez badira hasten, eskatzaileak asmo hura alde batera utzi duela ulertuko da eta baimena automatikoki iraungita geratuko.

Emandako baimenak, era berean, iraungita eta ondoriorik gabe geratuko dira, ondoko kausa hauetakoren bat gertatzu gero:

- Jarduera, lan edo obrak sei hilabete baino gehiagotan eteten badira.
 - Egiteko eperik ematen ez denean, jarduera, lan eta obrak ez badira epe normal batean hasten eta amaitzen.
 - Baimenean jarritako baldintzak ez badira betetzen.

Jarduera, lan eta erabilera, galtzadari edo herri jabariko bestelako elementuei erasaten dietenean, errepidetik zirkulazioa, ahal dela, ez galarazteko eta ez zaitzeko moduan egin behar dira.

Obrek edo erabilerek errepideeak zirkulazioari erasaten diotenean, 1987ko abuztuaren 31ko Ministerioko Aginduak (1987ko irailaren 18ko BOE), obretako seinaleak eta tangak ipintzeari eta obren babesari, garbitasunari eta bukaerari buruzkoak xedatutakoa beteko da.

Aldundiak ez du hartuko bere gain erantzukizunik, baldin zirkulazioaren ondorioz edota errepeidean, bidean edo haitako elementu funtzaletan egiten diren artapen edo ustiapen lanen ondorioz, herri jabariguneko obretan edo instalazioetan ezer hausten, matxuratzen, hondatzen edo kalteturik gertatzen bada.

Bideen herri jabariko erabilera eta aprobetxamenduen jabeek izango dute erantzukizuna, baldin eta beren instalazioek errepideari, bideari, haietako elementu funtzionalei edo erabiltzaileei kalterik edo zauririk eragiten badiete.

Herri jabariguneko instalazioen jabeak behartuta daude, gainera, instalazioak beren kontura aldatzen, baldin eta errepide edo bideari kalterik egiten badiote, edota errepide edo bideak aldatzeko edo hobetzeko proiekturen batek beharrezko

CONDICIONES GENERALES PARA OBRAS Y USOS DEL SUELO EN LAS ZONAS DE DOMINIO PÚBLICO Y PROTECCIÓN DE LAS CARRETERAS DE GIPUZKOA.

La autorización concedida ampara tan sólo las actividades, trabajos u obras descritos expresamente en la documentación aportada por el interesado con las modificaciones que en su caso resultan del texto y condicionado de la autorización. Cualquier otra actuación que pretenda realizarse deberá ser objeto de nueva autorización.

La autorización otorgada no exime a su titular del deber de obtener las licencias, permisos u otras autorizaciones exigibles en aplicación de otras disposiciones legales y, en concreto, no exime de la necesidad ni prejuzga la concesión de la licencia urbanística o de actividad y tampoco de los trámites que para su obtención deban realizarse ante otros órganos de la Diputación Foral.

Si en el plazo señalado en la autorización, o en su defecto, en el de seis meses a partir de la concesión de la misma no se inicien las actividades, trabajos u obras autorizados, se entenderá que el interesado renuncia a su pretensión y la autorización quedará automáticamente caducada.

Las autorizaciones concedidas quedarán también caducadas y sin efecto por alguna de las siguientes causas:

- Si las actividades, trabajos u obras se interrumpen por más de seis meses.
 - Si, en defecto de plazo establecido al efecto, las actividades, trabajos u obras no se prosiguen y terminan en el plazo establecido en la autorización y, en su defecto, en el de su normal ejecución.
 - Si se incumplen las condiciones a que están sujetas.

Las actividades, trabajos y usos que afecten a la calzada y demás elementos del dominio público viario deberán realizarse de forma que no impidan ni dificulten en la medida de lo posible al tránsito o circulación por la carretera.

Cuando las obras o usos afecten la libre circulación por la carretera, se observará lo dispuesto en la Orden Ministerial de 31 de agosto de 1987 (B.O.E. de 18.9.87) sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras.

La Diputación no responderá de las roturas, averías, desperfectos y otros daños que puedan ocasionarse en las obras o instalaciones situados en el dominio público viario por causa del tráfico o de los trabajos de conservación o explotación que se realicen en la carretera o en sus elementos funcionales.

Los titulares de usos y aprovechamientos sobre el dominio público viario responderán siempre de los daños y lesiones que pudieran ocasionar con sus instalaciones a la carretera y sus elementos funcionales o a los usuarios de los mismos.

Los titulares de instalaciones en zona de dominio público quedarán además obligados a variarlas por su cuenta si ocasionaran perjuicios a la carretera o en el caso de que un proyecto de modificación o mejora de los mismos lo hiciera.

egiten badu.

Jarduera, lan edo obrak egiterakoan debekatuta dago materialak edo bestelako gauzak errepideko galtzadan uztea, baimena ez bada espresuki errepidearen zabalgunean bertan jarduera, lan edo obraren bat egiteko.

Obrak egiteko edo erabileretarako baimena dutenek elementuak segurtasun baldintza onetan eduki beharko dituzte, errepiderako eta han dabilzanentzat arriskurik ez dadin egon.

Baldin eta, ebaZen hotan baimendutako lanak, errepidean, herri jabarigunean edo babesgunean egin behar badira, eskataileak Laneko Arriskuen Prebentzioaren Legea bete beharko du.

OHARRAK

Baimena arautzen du 2006ko ekainaren 6ko 1/2006 Foru Dekretu Arau-emaileak, Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bateratua onartzeoak (2006ko ekainaren 21eko Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala, 117. zenbakia).

Galtzadako ertza edo kanpoko marra hau izango da: zolatuta dagoen eta automobilak ibiltzeko den errepide zatiaren kanpoko ertza edo marra.

Laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: errepideko luerauzketa edo lubetetako ezpondek eta, hala badagokio, bideen fabrika obretako eta horien zimenduetako kanpoko parametroek lursail naturalarekin duten intersekzioko marra.

Zubi, Zubibide, tunel, egitura edo antzeko obretan, laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: obren ertzak lursailaren gainean duen proiekzio bertikala.

Lursail naturala errepidearen maila berdinean dagoenean, hau izango da: arekaren kanpoko marra eta, arekarik ez badago, bide zolatuaren kanpoko marratik 50 zentimetrora dagoen marra.

Distantziak horizontalean eta errepidearen ardatzaren perpendikularrean neurtuko dira beti.

necesario.

Durante la realización de las actividades, trabajos u obras queda prohibido depositar materiales u otros objetos en la calzada y en los arcenes y cunetas de la carretera salvo que se trate de actividades, trabajos u obras autorizados expresamente en la propia explicación de la misma.

Los propietarios de las obras o usos autorizados quedan obligados a conservar sus elementos en condiciones de seguridad a fin de evitar cualquier riesgo para la carretera o sus usuarios.

Cuando lo autorizado en esta resolución se refiera a trabajos en los que el centro de trabajo sea la carretera, la zona de Dominio Público y/o la zona de Protección de la misma, el solicitante deberá cumplir la Ley 31/95 de PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

OBSERVACIONES

La autorización concedida se rige por lo dispuesto en el Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa (Boletín Oficial de Gipuzkoa número 117, de 21 de junio de 2006).

Se entiende por borde o línea exterior de la calzada la arista exterior de la parte de la carretera pavimentada y destinada a la circulación de los vehículos automóviles.

Por borde o línea exterior de la explanación se entiende la arista de intersección con el terreno natural de los taludes de desmonte o terraplenes de la carretera y, en su caso, de los paramentos exteriores de sus obras de fábrica y sus cimentaciones.

En los casos especiales de puentes, viaductos, túneles, estructuras y obras similares se tomará como borde o línea exterior de la explanación la línea de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno.

Cuando el terreno natural esté al mismo nivel que la carretera será la línea exterior de la cuneta o, si esta no existiere, la situada a 50 centímetros de la línea exterior del pavimento.

Las distancias se medirán siempre en horizontal y perpendicularmente al eje de la carretera.



Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:

RES-C-2022-0742 (INTE)

Data / Fecha: 2022/04/01 11:19:39

Sinatzailea 1 / Firmante 1: ELIXABETE MARTINEZ IRURETAGOIENA - 15968065Q

Idazakari Teknikoa / Secretaria Técnica



Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **SIER6ddbc517-a494-4314-ad50-895d75ed1c9f**

Dokumentu elektroniko honen paperezko kopiaren osotasuna eta sinadura egiazatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronokoan:
<https://uzt.gipuzkoa.eus?De=49810>

Compruebe la integridad y firma de la copia en papel de este documento electrónico, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica: <https://uzt.gipuzkoa.eus?De=49810>

Erref./Ref.: AO-G-2022-0114

EBAZPENA URAREN EUSKAL
AGENTZIAREN ZUZENDARI
NAGUSIARENA, BAIMENA EMATEN
DIONA GIPUZKOAKO UR
KONTSORTZIOARI OBRA HAU EGITEKO:
BRINKOLAKO HORNIDURA-HODI
OROKORRA BERRITZEKO OBRAK,
GARROAUNDI BASERRITIK AUZOKO
SARRERARAINO, UROLA IBAIAREN
EZKERRALDEKO IBILGUEN
POLIZIAGUNEAN, BERTARA URAK
ISURTZEN DITUEN ERREKASTOAREN
GAINEKO BIDEGURUTZEAREKIN
LEGAZPIKO UDALERRIAN (GIPUZKOA),
BRINKOLA AUZOAN.

AURREKARIAK

1.- 2022/03/30ean, Gipuzkoako Ur Kontsortzioak eskabide bat aurkeztu du Uraren Euskal Agentzian, aipatutako obrak egiteko baimena lortzeko.

2.- 2022/04/04an, expedientea hasteko jakinarazpena bidali zitzaien eskatzaileari, eskaera jaso zuela adierazteko.

3.- Jabari Publiko Hidraulikoaren Erregelamenduaren 78.4 artikuluan ezarritakoaren arabera, 222/04/04an, Legazpiko Udala-ri jakinarazi zaio aipatuko gaiari buruzko obrak baimentzeko eskaera sartu dela Agentzia honetan.

4.- Ez da jendaurreko informaziorik eman Jabari Publiko Hidraulikoaren Erregelamenduaren 127. artikuluaren arabera.

5.- Expedientean jasota dago, eskatutako baimenaren aldeko, 2022/05/06ko txosten teknikoa.

RESOLUCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE LA AGENCIA VASCA DEL AGUA, POR LA QUE SE AUTORIZA AL CONSORCIO DE AGUAS DE GIPUZKOA LAS OBRAS DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN GENERAL DE ABASTECIMIENTO DE BRINKOLA DESDE EL CASERÍO GARROAUNDI HASTA LA ENTRADA AL BARRIO, EN ZONA DE POLICÍA DE CAUCES DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO UROLA CON CRUCE SOBRE UNA REGATA TRIBUTARIA DE LA MISMA, EN EL BARRIO DE BRINKOLA DEL T.M. DE LEGAZPI (GIPUZKOA).

ANTECEDENTES

1.- Con fecha 30/03/2022 Consorcio de Aguas de Gipuzkoa presenta, en la Agencia Vasca del Agua, la solicitud de autorización para llevar a cabo las obras de referencia.

2.- El 04/04/2022 se remitió comunicación de inicio de expediente al solicitante acusando recibo de la solicitud.

3.- Conforme a lo establecido en el artículo 78.4 del Reglamento de Dominio Público Hidráulico, con fecha 04/04/2022, se informa al Ayuntamiento de Legazpi de la entrada en esta Agencia de la solicitud de autorización de las obras relativas al asunto indicado.

4.- No se ha realizado la información pública de acuerdo con el artículo 127 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico,

5.- Consta en el expediente informe técnico de fecha 06/05/2022, favorable a la autorización solicitada.





ZUZENBIDEKO OINARRIAK

I.- IZAERA JURIDIKO-FORMALEKOAK

1.- Uraren ekainaren 23ko 1/2006 Legearen 7. artikuluak eta harekin bat datozenek ezartzen dutenaren arabera, Uraren Euskal Agentziari dagokio baliabide hidraulikoak antolatu eta ematea, eta baimenak ematea jabari publiko hidraulikoa erabiltzeko edo horren aprobetxamendua egiteko, eta uren zein ibilguen zaintza egiteko, oso-osorik Euskal Autonomia Erkidegoan dauden arroetan.

2.- Uraren Euskal Agentziaren Estatutuen 7.2.a) artikuluak ezartzen duenez (martxoaren 10eko 25/2015 Dekretuaren bidez onartu ziren estatutuok), zuzendari nagusiari dagokio baimen hau ematea.

II.- IZAERA JURIDIKO-MATERIALEKOAK

1.- 11/2006 Legearen 30. artikuluan ezartzen denez, uren arloko legeriari lotuta egongo da emakidak eta baimenak emateko araubidea.

2.- Eskatu diren obrak baimenduz gero, erabili egingo dira Urola ibaira urak isurtzen dituen errekasto baten ibilguaren zaintza-eremua eta jabari publiko hidraulikoa eta Urola ibaiaren zaintza-eremua (autonomia-erkidego barruan dagoen Urola ibaiaren arroaren isurian), xedapen hauetan aurreikusi bezala: Uren Legearen testu bateginaren 6.b) artikulua (uztailaren 20ko 1/2001 Legegintzako Errege Dekretuak onetsi zuen testu bategina; uztailaren 24ko BOE) eta Jabari Publiko Hidraulikoaren Erregelamendua onartzen duen apirilaren 11ko 849/1986 Errege Dekretuaren 9. artikulua, 52.etik 54.erakoak, 78.a, 126.a eta horiek bat datozenak. Horren guztiaren tutoretza Uraren Euskal Agentziari dagokio.

3.- Eskatutako obrekin jabari publiko hidraulikoa okupatzen da, eta horren gainean Uren Legearen testu bateginaren 112.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I.- DE ORDEN JURÍDICO FORMAL

1.- De conformidad con el artículo 7 y demás concordantes de la Ley 1/2006, de 23 de junio, de Aguas, le corresponde a la Agencia Vasca del Agua la ordenación y concesión de los recursos hidráulicos, así como el otorgamiento de autorizaciones para la utilización o aprovechamiento del dominio público hidráulico y la policía de aguas y cauces en las cuencas comprendidas íntegramente en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

2.- Según dispone el artículo 7.2.a) de los Estatutos de la Agencia Vasca del Agua (aprobados por Decreto 25/2015 de 10 de marzo) le corresponde al Director General el otorgamiento de la presente autorización.

II.- DE ORDEN JURÍDICO MATERIAL

1.- La Ley 1/2006 establece en su artículo 30 que el régimen de otorgamiento de concesiones y autorizaciones estará sujeto a la legislación en materia de aguas.

2.- La autorización de obra solicitada comporta la utilización del dominio público hidráulico y de la zona de policía del cauce de un arroyo tributario del Urola y la zona de policía del cauce del río Urola (vertiente a la cuenca intraautonómica del río Urola, en la forma prevenida en el artículo 6.b) de la Ley de Aguas (Texto Refundido aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, B.O.E. de 24 de julio) y en los artículos 9, 52 a 54, 78, 126 y demás concordantes de Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Dominio Público Hidráulico, cuya tutela incumbe a la Agencia Vasca del Agua.

3.- Con las obras solicitada se produce una ocupación del dominio público hidráulico sobre los que procede imponer el canon



artikulan eta Jabari Publiko Hidraulikoaren Erregelamenduaren 284. artikulan aurreikusitako kanona ezarri behar da. Hala ere, okupazio-azalera behar bestekoa ez denez eta kanonaren zenbatekoa kontuan hartuta, ez da egokitzat jotzen okupazio-kanona ezartzea

4.- Aurkeztu den eskaerak aurrekontua eta aipatutako araudietan jasotako baldintzak betetzen ditu. Hori dela eta, herritarren interesa eta egin den proposamen-txostenean jasotako irizpideak kontuan izanda, bidezkoa da eskatu den baimena ematea.

Aipatu diren egitezko eta zuzenbideko oinarrrien arabera, eta aipatutako xedapen arautzaileak eta oro har nahiz bereziki ezartzekoak diren gainerakoak ikusita, hauxe,

EBATZI DUT:

Lehenengoa.- BAIMENA EMANGO ZAIO GIPUZKOAKO UR KONTSORTZIOA-ri (IFZ: G20423992) obra hau egiteko: BRINKOLAKO HORNIDURA-HODI OROKORRA BERRITZEKO OBRAK, GARROAUNDI BASERRITIK AUZOKO SARRERARAINO, UROLA IBAIAREN EZKERRALDEKO IBILGUEN POLIZIAGUNEAN, BERTARA URAK ISURTZEN DITUEN ERREKASTOAREN GAINeko BIDEGURUTZEAREKIN LEGAZPIKO UDALERRIAN (GIPUZKOA), BRINKOLA AUZOAN. (GIPUZKOA). Hemen egingo da obra:

previsto en los artículos 112 del Texto Refundido de la Ley de Aguas, y 284 del Reglamento de Dominio Público Hidráulico. No obstante, teniendo en cuenta la escasa entidad de la superficie de ocupación y el canon resultante, no procede imponer dicho canon de ocupación

4.- En la presente petición concurren los presupuestos y requisitos contenidos en los preceptos normativos citados, por lo que teniendo en cuenta el interés público y los criterios contenidos en el informe-propuesta emitido, procede otorgar la autorización solicitada.

De acuerdo con los fundamentos de hecho y derecho precedentes y vistas las disposiciones normativas citadas, y las demás de general y especial aplicación,

RESUELVO:

Primerº.- AUTORIZAR al CONSORCIO DE AGUAS DE GIPUZKOA con NIF G20423992, las OBRAS DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN GENERAL DE ABASTECIMIENTO DE BRINKOLA DESDE EL CASERÍO GARROAUNDI HASTA LA ENTRADA AL BARRIO, EN ZONA DE POLICÍA DE CAUCES DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO UROLA CON CRUCE SOBRE UNA REGATA TRIBUTARIA DE LA MISMA, EN EL BARRIO DE BRINKOLA DEL T.M. DE LEGAZPI (GIPUZKOA), que se corresponde con los siguientes datos de situación:

Identifikatzailea / Identificador:	Z01
Arroa / Cuenca:	Urola
Ur masa / Masa de agua:	Urola 12
Cauce:	Arroyo s/n tributario del Urola y río Urola
Ertza / Margen:	Biak/ambas del arroyo – Ezkerra/izquierda del río Urola.
Koorden. / Coordenadas ETRS89:	X=554.053 Y=4.763.445
Biztanle-Entitatea / Entidad de Población:	Brinkola
Udalerría / Término municipal:	Legazpi
Lurralde Hist. / Territorio His.:	Gipuzkoa



Ibilgurako gutxieneko distantzia / Distancia mínima al cauce:	0 m del arroyo / 65 m río Urola
Arro-azalera / Superficie de Cuenca:	0.11 km ² (arroyo) y 16.23 km ² (Urola)
Uholde arriskua / Inundabilidad:	EZ / NO
ZFP:	EZ / NO
PUAHA / ARPSI:	EZ / NO
Ertzen LPS betetzea / Cumplimiento PTS Márgenes:	LPS betetzen du / Cumple PTS
HBBE / ZEPA:	EZ / NO
KBE / ZEC:	EZ / NO
IIE / EIA:	EZ / NO
Aurretiko plangintza-txostena / Informe previo de planeamiento:	EZ / NO

Jardueraren xedea da Garroaundi baserriaren ondoan dagoen balbulatik Brinkola auzoko sarreraraino 125 mm-ko burdinurtu harikorreko hornidura-hodi berri bat instalatzea, 382 m-ko luzeran, batez ere GI-3511 errepidearen arekaren azpian, Urola ibaiaren ezkerreko ertzeko ibilguen zaintza-eremuan, bertara urak isurtzen dituen erreka baten gainean gurutzatuta, Legazpiko Brinkola auzoan (Gipuzkoa). Gainera, linea orokorra berritzeagatik eragindako hartuneen konexioak berrituko dira, 63 mm-ko diametroa duen PEADeko eroanbidearekin, 18 m-ko luzeran.

uholde-arriskua

Urola ibaiak 16.23 km²-ko arro hidrologikoa du jarduketak proietatzen diren zatian. Uholde-arriskuaren kartografiaren arabera, erreferentziako eremua ezin da urak hartu Urola ibaiaren ezohiko uraldien ondorioz. Bestalde, Urola ibaiaren adarra den z/g erreka txikiak 0,11 km²-ko arro hidrologikoa du erreferentziako zatian. Ez dago uholde-arriskuaren kartografiarik erreka-zati horretarako. Hala ere, eroanbideak egungo lursailean lurperatuta daudela aurreikusten denez, topografian inolako aldaketarik egin gabe, ez da aurreikusten jarduketek inolako

La actuación consiste en instalar una nueva conducción de abastecimiento de fundición dúctil de Ø 125mm desde la válvula existente junto al caserío Garroaundi hasta la entrada al barrio Brinkola, en una longitud de 382 m, principalmente bajo la cuneta de la de la carretera GI-3511, en zona de policía de cauces de la margen izquierda del río Urola con cruce sobre una regata tributaria s/n de la misma, en el barrio Brinkola del T/M de Legazpi (Gipuzkoa). Además, se renovarán las conexiones de las acometidas existentes afectadas por la renovación de la línea general, con conducción PEAD de Ø 63 mm en una longitud de 18 m.

Inundabilidad

El río Urola presenta en el tramo donde se proyectan las actuaciones una cuenca hidrológica de 16.23 km². De acuerdo con la cartografía de Inundabilidad, el área de referencia no es inundable por las avenidas extraordinarias del río Urola. Por otro lado, la pequeña regata s/n, afluente del Urola, presenta en el tramo de referencia una cuenca hidrológica de 0,11 km². No existe cartografía de inundabilidad para este tramo de regata. No obstante, dado que las conducciones se prevén soterradas en el terreno actual, sin cambio alguno en la topografía, no se prevé



okertzerik eragingo dutenik luraren egungo uholde-arriskuaren baldintzetan.

Espediente an jasota dago, halaber, eskatzaileak 2022/04/04an sinatutako erantzukizunpeko adierazpena, zeinean argi eta garbi adierazten baitu ezagutzen eta bere gain hartzen dituela arriskua eta kasuari aplika dakizkiokeen babes zibileko neurriak, eta informazio hori kaltetuei helarazteko konpromisoa hartzen baitu, haien babesteko egokitzat jotzen dituen neurri osagarriak alde batera utzita.

LAP betetzea

EAeko Ibaien eta Erreken Ertzak Antolatzeko Lurraldearen Arloko Planarekin (LAP) bat etorri, Urola ibaiak, hirigintzaren ikuspegitik, landa-eremuko ertz gisa sailkatuta du ezkerreko ertz eremu horretan, eta ibilguetatik hurbil dauden lurpeko azpiegitura linealei buruzko araudia (C.4.1) bete behar du. Bertan adierazten denez, eremu horretan azpiegiturak 15 metroko distantziara jarriko dira, bide lokaletan egon ezean. Erreferentziako kasuan, GI-3511 errepidearen arekaren azpian daude kokatuta, gutxienez 65 metroko distantziarekin ibilgura.

Bestalde, Urolaren ibaiadarra den z/g errekanen gurutzaketa egungo bidegurutzearen galtzadan sartuta konpontzen da, eta, baldin eta taulak ez badu behar adinako muntarik eroanbidea haren azpitik irten gabe hartzeko, gurutzaketa taularen ibaian beherako ertzari atxikita ebatziko da, bertan dagoen sekzio hidraulikoa inola ere murriztu gabe.

Injurumen-eragina

Proposatutako jarduketak Bisoi Europarentzako Interes Bereziko Eremu bati eragiten dio (2004ko maiatzaren 12ko FORU AGINDUA, Gipuzkoako Lurralde Historikoan *Mustela lutreola* bisoi

que las actuaciones causen empeoramiento alguno en las condiciones de inundabilidad actuales del terreno.

Consta asimismo en el expediente la declaración responsable suscrita por el solicitante en fecha 04/04/2022 en la que expresa claramente que conoce y asume el riesgo existente y las medidas de protección civil aplicables al caso, comprometiéndose a trasladar esa información a los posibles afectados, con independencia de las medidas complementarias que estime oportuno adoptar para su protección.

Cumplimiento del PTS

De acuerdo con el Plan Territorial Sectorial de Ordenación de Márgeles de los Ríos y Arroyos de la CAPV (PTS) el río Urola, desde el punto de vista urbanístico, presenta en esta zona la margen izquierda clasificada como Márgeles en Ámbito Rural y debe cumplir la normativa sobre infraestructuras lineales subterráneas próximas a los cauces (C.4.1) donde se indica que, en este ámbito, se instalarán las infraestructuras a una distancia de 15 m, salvo que vayan alojadas bajo un camino o vial local existente. En el caso de referencia van instalados principalmente bajo la cuneta de la de la carretera GI-3511, con una distancia de como mínimo 65 m hasta el cauce.

Por su parte, el cruce del arroyo s/n afluente del Urola se resuelve embebido en la calzada del cruce actual existente y, en caso de que el tablero no presente suficiente entidad como para alojar la conducción sin sobresalir bajo el mismo, el cruce se resolverá adosado al canto de aguas abajo del tablero, sin disminuir en ningún caso la sección hidráulica disponible en el mismo.

Afección ambiental

La actuación propuesta afecta a un Área de Interés Especial para el Visón Europeo (ORDEN FORAL del 12 de mayo de 2004, por la que se aprueba el Plan de Gestión del Visón Europeo *Mustela lutreola* en el Territorio Histórico de Gipuzkoa).



europaren Kudeaketa Plana onartzen duena).

Aipatutako Foru Aginduaren 9. artikuluak ezartzen duenez, interes bereziko eremuetan egiten den edozein jarduketek, baldin eta espezieak ugalketarako edo babesleku gisa erabiltzen duen habitataren ezaugarriak aldatzen baditu, Gipuzkoako Foru Aldundiko Landa Injurunearen Garapenerako Departamentuaren baimena beharko du aldez aurretik. Hala ere, proiektatutako obrek ez dute inolako eraginik ibaiaren inguruan. Jarduketa horrek ibilguari eragiten ez diola eta habitataren ezaugarriak aldatzen ez dituela jo daiteke.

Bigarrena.- Baimen horrek bete egin beharko ditu horrelako baimenei eskatzen zaizkien baldintzak, hau da: Uraren Legeak, hora garatzen duten xedapenek eta oro har ezartzekoak diren gainerakoek ezarritakoak. Bereziki, hauek bete beharko dira:

BERARIAZKOAK.

1.- Lanak aurkeztutako agirien arabera egin beharko dira, baldin eta baimenaren baldintzak aldatzen ez badira.

2.- Ibai-ibilguaren ondoan 5 metroko zortasun-aldea irekita eta egoera naturalean utziko da, seinaleztatzeko zintarekin balizatuta, tarte horretan ibilgailuak pasa ez daitezten, eta materialak edo beteketak, etxolak edo ontziak, itxiturak edo kutxetak pilatu ez daitezten, ez aldi batean ez behin-betiko.

3.- Lanak direla-eta, ezingo dira isuriak, zaborrak, obra-hondakinak, etab. ibaira bota edo ur-bazterreko eremuan utzi. Soberakinak baimendutako hondakindegia batera eraman beharko dira.

4.- Ez dira aldatuko errekaisten gaineko egungo egiturak, eta ez da inola ere murriztuko errekaisten ahalmen hidraulikoa. Bidegurutzeko tartaren puntu bakar batean ere ez da jarriko hodia aipatutako bidegurutzearen taularen edo habeen azpian.

El artículo 9 del citado Orden Foral establece que cualquier actuación en las áreas de interés especial que implique la modificación de las características del hábitat utilizado para la reproducción o como refugio por la especie, necesitará autorización previa del Departamento para el Desarrollo del Medio Rural de la Diputación Foral de Gipuzkoa. No obstante, las obras proyectadas no tienen incidencia alguna en el entorno ambiental del río. Se puede considerar que está actuación no afecta al cauce y no implica la modificación de las características del hábitat.

Segundo.- La autorización queda condicionada al cumplimiento de las condiciones exigidas para las de su naturaleza por la Ley de Aguas, las disposiciones que la desarrollan y demás de general aplicación y, en particular de las siguientes:

DE CARÁCTER PARTICULAR.

1.- Las obras deberán ejecutarse de conformidad con la documentación presentada, en tanto no sean modificadas por las condiciones de la autorización.

2.- Se mantendrán las franjas de servidumbre de 5 metros del cauce en estado natural y libres, balizándolas con cinta señalizadora, para impedir el trasiego de vehículos, acopio de materiales o rellenos, casetas o recipientes, cierres, arquetas, etc. en dicha zona, sean provisionales o definitivos.

3.- Con motivo de las obras no se permite ningún tipo de vertido, escombros, restos de obra, etc. al río, o zona de ribera, debiendo trasladar los materiales sobrantes a un vertedero autorizado.

4.- No se alterarán las estructuras actuales del paso sobre la regata s/n, ni se mermará en ningún caso la capacidad hidráulica del mismo. En ningún punto del tramo de cruce la tubería quedará expuesta por debajo del tablero o vigas del citado cruce.



5.- Bidegurutzean, hodiaren luzera ibilguaren zabalera izango da gutxienez, eta 5 metro gehiago alde bakoitzean.

6.- Zerbitzuaren izaeraz ohartarazten duten mugari edo plaken bidez adierazi beharko da kanalizazioa.

7.- Administracio Hidraulikoa ez da baimendutako obretan gerta daitezkeen kalteen erantzule.

8.- Telefonoz abisatuko zaio Uraren Euskal Agentziaren ur-ikuskatzaileari lanak hasi aurretit.

9.- Lanak, 12 hilabetetan amaituko dira, lanak baimentzen direlako Ebazpena jakinarazten den egunetik hasita, eta idatziz jakinaraziko da lanak amaitu direla, lanak behin betiko onartzeko dagokion akta egiteko. Lanak epe barruan ez eginez gero, luzapen bakarra eskatu ahal izango da, emandako epea agortu baino lehen. Lanak egin ezinaren arrazoia, falta diren jarduerak eta lanak bukatzeko estimatzen den epea azalduz.

10.- Baimen honen babespean, ezin izango da ibiluko urik bildu, ez eta hondakinik isuri ere ibilgura, ez eta ibilguetako ondasunak ustiatiu ere, aldez aurreko administracio-baimenik gabe.

IZAERA OROKORREKOA.

1.- Baimen horrek baimena ematen du aipatutako obra berariaz adierazitako ibilguen zaintza-eremuan eta jabari publiko hidraulikoan bakarrik egiteko, baimenaren baldintzak betez.

2.- Baimena ematen da obra garatzeko beharrezkoak diren lurak okupatzeko jabari publiko hidraulikoan. Dena den, lur horiek jabari publikokoak izaten jarraituko dute: ezin izango da bideratu baimendutakoa ez den erabilera, eta bertan ezin izango da beste

5.- La longitud del tubo en el cruce será como mínimo la anchura del cauce y 5 metros más a cada lado.

6.- Deberá señalarse la canalización con hitos o placas que adviertan de su existencia y naturaleza del servicio.

7.- La Administración Hidráulica no se hace responsable de los daños que puedan producirse en las obras que se autorizan.

8.- Se avisará telefónicamente al personal de inspección de aguas de la Agencia Vasca del Agua cuando comiencen de las obras.

9.- Las obras deberán quedar terminadas en el plazo de 12 meses, desde la fecha de la notificación de la Resolución autorizando estas obras, notificando por escrito la terminación de las mismas, para realizar el acta de reconocimiento final, si procede. Si las obras no se llevaran a cabo dentro de dicho periodo se podrá solicitar una única prórroga, antes de la finalización del plazo otorgado, indicando los motivos por los que no se han podido realizar las obras, las actuaciones que restan y el plazo estimado de finalización de las mismas.

10.- Al amparo de la presente autorización no podrán efectuarse la captación de aguas del cauce, ni el vertido de residuales al mismo, ni el aprovechamiento de los bienes situados en los cauces, sin la previa autorización administrativa.

DE CARÁCTER GENERAL.

1.- La autorización habilita exclusivamente a la ejecución de la obra de referencia en el dominio público hidráulico y en la zona policía de cauces expresamente señalada y con cumplimiento de las condiciones de la autorización.

2.- Se autoriza la ocupación de los bienes de dominio público hidráulico que son necesarios para las obras, los cuales mantendrán en todo caso su carácter demanial, sin que pueden ser destinados a usos distintos del autorizado, ni establecerse sobre ellos otras construcciones,



eraikuntzarik egin. Era berean, ezin izango da lagapenik, trukerik ez antzekorik egin, aurretiazko baimenik gabe. Baimen honek ez du gaitzen jabari publiko hidraulikoa okupatu zein bertan erabilera edo aprobetxamendu berezi edo pribatiboa egiteko.

3.- Uraren legerian aurreikusitako ondorioetarako bakarrik ematen da baimen hau, eta ez du zerikusirik beste organoren batzuek eman beharreko beste edozein baimen, eskumen edo administrazio-egintzarekin.

4.- Hirugarrenei kalterik eragin gabe eta jabetza-eskubideak salbu utzita ematen da baimena, eta nahitaez egin beharko dira dauden zortasunak gorde edo ordezkatzeko beharrezko obrak. Ertzetako erabilera publikoko zortasuna libre utzi beharko da beti. Bide-zorra jarri behar izanez gero, Agentzia honi eskatu beharko zaio baimena, horren beharraren arrazoiak azalduta.

5.- Beti ekidin beharko da obrak egin bitartean ibaiko urak uhertzea, eta debekatuta dago hondakin-materialak ibaira botatzea zein ertzetan uztea.

6.- Uraren Euskal Agentziak, bere eskumenak erabiliz, egoki iruditzen zaion edozein ikuskaritza egin ahal izango du, baimendu diren obrak eraikitzeko garaian nahiz obra horiek ustiatzeko garaian.

7.- Baimena eman ahal izateko, nahitaez bete beharko dira ibai-arrantzaren eta arriskuan dauden espezieen babesaren arloan indarrean dauden xedapenak, baita arrain-hazkuntzaren arloan eskumena duen erakundeak ezarritako berariazko aginduak ere (erakunde hori arduratuko da aginduak betearazteaz).

8.- Baimen honen inguruan aldaketaren bat egin ahal izateko, Uraren Euskal Agentziaren aurretiazko oniritzia beharko da Baimenaren titularra den pertsona edo erakundeak gauzatu beharko du, bere kontura, Agentziaren eskumenen esparruan, obra, zortasun eta lanengatik organo eskudunak ibilguan ezartzea erabakitzuen duen aldaketa oro.

ni ser objeto de cesión, permuta etc., sin previa autorización. La presente autorización no conlleva habilitación ni para la ocupación, ni para el uso o aprovechamiento especial ni privativo del dominio público hidráulico.

3.- La autorización se otorga exclusivamente a los efectos previstos en la legislación de aguas, siendo por ello independiente de cualquier otro permiso, autorización o acto de intervención administrativa a conferir por otros órganos.

4.- La autorización se otorga sin perjuicio de tercero y salvo derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes. La servidumbre de uso público por los márgenes deberá quedar expedita en todo caso. Si fuera necesaria la imposición de una servidumbre de paso, deberá solicitarse a esta Agencia, justificándose su necesidad.

5.- Debe evitarse todo enturbiamiento de las aguas durante la realización de las obras, quedando prohibido arrojar al río materiales de desecho y depositarlos en sus márgenes.

6.- La Agencia Vasca del Agua, en el ejercicio de sus competencias, podrá realizar las inspecciones que estime procedentes, tanto durante el período de construcción como de explotación de las obras que se autorizan.

7.- Queda sujeta la autorización al cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia de pesca fluvial y de protección de especies amenazadas y a las prescripciones específicas que le señale el Organismo competente en materia piscícola, ante el que responderá de su cumplimiento.

8.- Toda modificación de la presente autorización requerirá la previa aprobación por la Agencia Vasca del Agua. La persona o entidad titular de la autorización vendrá obligada a realizar a su costa cuantas modificaciones le sean impuestas por razón de las obras, servidumbre y trabajos que el órgano competente decida acometer en el



9.- Titularra den pertsona edo erakundeak baimenean ezarrita dagoen baldintzaren bat bete ezean, eta legez aurrekuskaitako kasuetan, Uraren Euskal Agentziak errebatu egin ahal izango du baimen hau, titularrari entzunaldia eskaini ondoren, arrazoitutako ebazpen bidez.

10.- Baimenaren titularra den pertsona edo erakundeak Husteko ohiko egoeran utzi beharko du jarduketak hartzet duen eremua, baita baimena errebatzen bada ere, eta behar beste neurri hartu ahal izango dira eginbehar hau beteko dela ziurtatzeko.

Hirugarrena.- Aginduko da ebazpen honen berri emateko interesdunei, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 40. artikuluan xedatutakoari jarraituz.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.- Uraren ekainaren 23ko 1/2006 Legearen 6.4 artikuluan xedatutakoaren arabera, ebazpen honen aurka gora jotzeko errekursoa aurkeztu ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Ekonomiaren Garapena, Jasangarritasuna eta Ingurumeneko sailburuaren aurrean **HILABETEKO** epean, ebazpen honen jakinarazpena jaso eta biharamunetik aurrera zenbatzen hasita.

Bigarrena.- Eskatzaileari jakinarazten zaion egunaren biharamunetik aurrera izango ditu ondorioak ebazpen honek.

Vitoria-Gasteiz,

Antonio Aiz Salazar
Zuzendarri nagusia
Director General

cauce, en el ámbito de competencias de la Agencia.

9.- En caso de incumplimiento por la persona o entidad titular de cualquiera de las condiciones establecidas en la autorización, y en los supuestos legalmente previstos, la Agencia Vasca del Agua, previa audiencia de aquella, podrá revocar la presente autorización mediante resolución motivada.

10.- La persona o entidad titular de la autorización quedará obligada, incluso en caso de revocación de la misma, a dejar el cauce en condiciones normales de desagüe, pudiéndose adoptar las medidas necesarias para asegurar el cumplimiento de esta obligación.

Tercero. Ordenar la notificación de la presente Resolución a los interesados, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 40 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 6.4 de la Ley 1/2006, de 23 de junio, de Aguas, contra la presente Resolución podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en el **plazo de UN MES**, a contar desde el día siguiente a la notificación de esta Resolución.

Segunda.- La presente Resolución surtirá efectos desde el día siguiente al de su notificación al solicitante.

Vitoria-Gasteiz,



Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **SIER36391bdf-b869-46db-8f13-466ca92e14e5**

Dokumentu elektroniko honen paperezko kopiarren osotasuna eta sinadura egiazatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronokoan:

<https://uzt.gipuzkoa.eus?De=49810>

Compruebe la integridad y firma de la copia en papel de este documento electrónico, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica: <https://uzt.gipuzkoa.eus?De=49810>