



Gipuzkoako Ur Kontsortzioa
Gipuzkoako Urak

OBRA

***ELIZMENDI JAITSIERA, SEKTORIZAZIO BALBULAK
ETA OPIN BILTEGIKO HARTUNEA***

-

***BAJADA ELIZMENDI, VÁLVULAS SECTORIZACION
Y ACOMETIDA ALMACÉN OPIN***



ASTEASU

DICIEMBRE - 2021 - ABENDUA



PROIEKTUA OSATZEN DUTEN DOKUMENTUAK

Proiektu hau ondorengo dokumentuek osatzen dute:

1º MEMORIA

Memoria

1. Eranskina: Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana
2. Eranskina: Eragindako Zerbitzuak
3. Eranskina: Hondakinen Kudeaketa Azterlana

2º PLANOAK

3º BALDINTZA TEKNIKO BEREZIEN AGIRIA

4º AURREKONTUA

DOCUMENTOS QUE COMPONEN EL PROYECTO

El presente proyecto consta de los siguientes documentos:

1º MEMORIA

Memoria

- Anejo nº 1.- Estudio Básico de Seguridad y Salud
- Anejo nº 2.- Servicios Afectados
- Anejo nº 3.- Estudio de gestión de residuos.

2º PLANOS

3º: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

4º PRESUPUESTO

Donostia, 2021eko abendua / Donostia, diciembre de 2021

REDACTOR DE PROYECTO

Fdo.: Teresa Peñalba Sabaté

Jefa de Desarrollo de Infraestructuras

Ingeniera Técnica de Obras Públicas / Ingeniera Civil

Colegiado nº 24973

VISTO BUENO AL PROYECTO

Fdo.: Aitor Lander Iza Miguel

Director de Explotación

Ingeniero Industrial

Colegiado nº 4097



MEMORIA

ELIZMENDI JAITSIERA, SEKTORIZAZIO BALBULAK ETA OPIN BILTEGIKO HARTUNEA

ASTEASU



AURKIBIDEA

Orria

1.1 AURREKARIAK.....	3
1.2 PROIEKTUAREN XEDEA.....	3
1.3 OBREN DESKRIBAPENA	3
1.4 EGIKARITZE PROZEDURA	5
1.5 AFEKZIOAK	6
1.6 LURSAILEN ERABILGARRITASUNA	6
1.7 ELEMENTU OSAGARRIEN INSTALAKUNTZA	7
1.8 OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA	7
1.9 HONDAKINEN KUDEAKETA AZTERLANA	7
1.10 LANEN PLANGINTZA.....	8
1.11 AURREKONTUA.....	8



1.1 AURREKARIAK

Asteasuko ur hornidura sareen hobekuntza lanen barnean, garrantzitsutzat hartzen da zaharkiturik edota hondaturik aurkitu daitezkeen sareen berritze jarraitua. Helburu horren barnean lehendikako zuntz zementuzko sareak kentzea barneratzen da.

1.2 PROIEKTUAREN XEDEA

Proiektu honek herriaren sarreran kokaturiko presio murriztaileetara doan Elizmendi jaitsieran ur hornidurako tamaina handiagoko eta gaur egungo materialeko eroanbideen instalakuntzarako beharrezko diren jarduketak barneratzen ditu.

Horrez gain, kale Nagusirako jaitsierako bi adarkatzeetan balbulak instalatuko dira, maniobra ezberdinak ahalbidetzeko asmoz.

Azkenik, Opin biltegia hornitzen duen sarea berrituko da, gaur egungo eroanbidea tamaina handiagoko berri batez ordezkatzuz.

1.3 OBREN DESKRIBAPENA

Elizmendi jaitsiera

Burdinurtu nodularrezko \varnothing 150mm-ko eroanbide bat instalatuko da Pello Errota ikastetxearen ondoko sute-ahotik abiatuz, herriaren sarreran kokaturiko presio murriztaileetara arte, bertan sarea bi adarretan banatzen delarik.

Lehenengo tartean eroanbide berria lurretatik joango da, eraiki berri den aparkalekuarekiko paraleloan, Iruditz baserriaren sarreraren aurretik errepidera igaroz.

Puntu honetatik aurrera errepidetik igaroko da, ezkerraldeko arekatik ahalik eta gertuen (beheranzko norantzan), baina hurbil igarotzen diren saneamenduaren eta gasaren sareekiko afekzioa saihestuz.

Azken zatian, eroanbide berria jabetza pribatua markatzen duen heskai lerroarekiko paraleloan jaitsiko da eta amaieran lehendikako eroanbiderantz bideratuz. Aurrez aipaturiko presio murriztaileak errepidearen eta ibaiaren artean kokatzen dira, baina lotura puntua errepide gurutzaketa egin aurretik aurkitzen da.

Eragindako adarkatze eta hartuneak berrituko dira eta beharrezkoa izango balitz sute-ahoak birkokatuko dira.



Sektorizazio balbulak – Kale Nagusia

Bi balbula instalatuko dira, Elizmendi ur biltegitik kale Nagusirantz doan jaitsierako mozte balbula orokorraren ondoren dauden lehendikako bi adarkatzeetako bakoitzean bat. Bi balbulak Ø 150mm-koak izango dira, etorkizun batean erabiltzaileei afekzio handirik eragin gabe ur hornidura sarea maniobratzea ahalbidetuko dutelarik.

Opin biltegiaren hartunea

Opin biltegia hornitzen duen, eta trazaduran zehar eroanbidetik gertu kokaturiko txabola bat hornitzen duen Ø 32mm-ko polietilenoazko linea berrituko da. Sare berria Ø 75mm-ko eta PN16-ko dentsitate altuko polietilenoazkoa (PEAD) izango da, etorkizun batean eman daitezkeen balizko sarerako lotura berriak ahalbidetuz. Sarea berriaren instalakuntzak eragindako eragindako bi hartuneak ere berrituko dira.

Hodi berriaren abiatze puntua nahastea komeni ez den bi sareren arteko lotunean kokatzen da, alde batetik tratatu eta kloraturiko uraren udal sarea, eta bestetik kaptaziotatik datozen soilik kloraturiko uren sarea. Bereizpen hori nabarmentzeko asmoz hainbat balbula instalatuko dira eta sareen hustubide bat instalatzeko ere baliatuko da.

Proiektatutako hobekuntzek, 834 metro linealeko gutxi gora beherako luzerako hodian instalakuntza aurreikusten dute, ondorengo material eta diametroetan banaturik:

		MATERIAL Y DIAMETRO	LONGITUD
ABASTECIMIENTO	ELIZMENDI	FD Ø150 mm.	482 m.l.
		FD Ø100 mm.	20 m.l.
		PEAD Ø90 mm.	5 m.l.
	ALMACÉN OPIN	PEAD Ø75 mm.	307 m.l.
		PEAD Ø63 mm.	20 m.l.

Guzti hori kontuan izanik, lanek ondorengoan datzate gehienbat:

- Eraispenak.
- Zangen hondeaketa eta betelana.
- Ur hornidurako FDØ150mm, FDØ100mm, PEADØ90mm, PEADØ75mm eta PEADØ63mm eroanbide orokorren instalakuntza.
- Fabrika obren exekuzio edota berritzea.
- Zoladuren birjartzea.



1.4 **EGIKARITZE PROZEDURA**

Lanak hasi aurretik hobiak egingo dira eremuan lehendikako sareak eta lotura puntuak identifikatzeko, baita balizko eragindako zerbitzu kritikoenak ere, hauek eroanbideen azken kokapena baldintzatu dezaketelarik.

Zangak igarobidetako lursailetan eta lurrian exekutatuan izango dira. Eroanbideak 1,00 metroko batzbesteko sakoneran instalatuko dira, beraz, ezinbestekoa izango da beharrezko tartetan gutxi gora behera 1,20 metrotarainoko hondeaketa bat burutzea, guzti hau eroanbide eta elementu berrien behin betiko kokapenak baldintzatua daudelarik, hau aldi berean lehendikakoen arabera izanik.

Elementu bereziak, hala nola balbulak, ukondoak edota diametro txikitzeak, ainguraketa zein indartze moduan balioko duen hormigoizko dado batekin instalatuko dira.

Hareaz eroanbideen 15 cm-ko lodierako asentu geruza exekutatu da eta honen gainean kokatuz eroanbidea. Behin hodia kokatuta, honen 15 cm-ko hareazko geruzaren estaldura egiteari ekingo zaio, lotura puntuak bistan utziz. Betelan honen gainean ur horniduraren seinaleztapen zinta urdina kokatuko da.

Jarraian, sekzio osoaren betelana egingo da hareazko geruzaren gainetik dagoen betelana egingo da eremu bakoitzerako araudi teknikoan zehazturiko materialarekin, gehienezko 30 cm-ko geruzen isurpen eta trinkotze bidez. Betelan honen gainean, zoladuraren multzoaren aurretik, bigarren ur horniduraren seinaleztapen zinta urdina kokatuko da.

Behin sarearen tarte desberdinak instalatuta daudelarik, eta zerbitzuan jarri baino lehen, tarte horiei dagozkien presio frogak egiteari ekingo zaio, baita instalatu diren eroanbide berriak desinfektatzeko lanei ere.

Zoladurak hormigoizko zolata baten gainean egikarrituko dira, 20 cm-koa galtzadan eta 15 cm-koa espaloian, honen gainean dagokion zoladura kokatuko delarik, lauza, harlauza edota asfaltoa.

Birjartzea, bai zolatarena eta baita zoladurarena, alde bakoitzera 20 cm-ko zabalera gehigarri batekin burutuko da. Zabalera gehigarri hau zangaren betelanaren sakonerara iritsi arte egikarrituko da, modu honetan zoladuraren birjartzeak, bai espaloian eta baita galtzadan ere, lehendikako lurzoruan 20 cm-ko oinarria izango du alde bakoitzean.

Lan bereziak

Obra honetan ez da lan berezirik edo gauzatze-sistema ezohikorik aurreikusten.



1.5 AFEKZIOAK

Obra honetan ondorengo afekzioak aurreikusten dira:

- Ibilgailuen trafikoarekiko afekzioak:
Ibilgailuen zirkulazioarekiko afekzio esanguratsuak aurreikusten dira, bereziki Elizmendiko jaitsierako tartea berritzaerakoan. Ibilgailuen zirkulazioari edozein neurritan eragiten dioten jarduera guztiak, obra hasi aurretik, Gipuzkoako Foru Aldundiari, zuzendaritza fakultatiboari, udal teknikariei eta Udaltzaingoari eskatuak eta hauekin adostuak izango dira.
- Oinezko trafikoarekiko afekzioak:
Oinezkoen zirkulazioari edozein neurritan eragiten dioten jarduera guztiak, obra hasi aurretik, zuzendaritza fakultatiboari, udal teknikariei eta Udaltzaingoari eskatuak eta hauekin adostuak izango dira.
- Azpiegiturekiko afekzioak:
Azpiegituren gaineko afekzioei dagokiona, Memoria honen 2. Eranskinean dago.
- Beste zerbitzu batzuekiko afekzioak:
Beste zerbitzu batzuen gaineko afekzioei dagokiona, Memoria honen 2. Eranskinean dago.
- Hornidurarekiko afekzioak:
Lehendikako sareen eta berrien arteko lotura lanak direla eta, beharrezkoa izango ur horniduran mozketak puntualen bat egitea, egunez egiten den kasuetan 4 orduko iraupenaren muga gainditu gabe.

1.6 LURSAILEN ERABILGARRITASUNA

Sare berriak diseinatzean, irizpide orokor gisa planteatu ohi da, kanalizazio berriak sareko maniobrak erraztu eta, ahal den neurrian, jabe pribatuei kalteak eragitea saihesten dute lur publikoen, udal-bideen eta sarbide libreko eremuen azpian kokatzea.

Bigarren irizpide bat, sare berriak ordeztzen diren eta zortasuna duten sareen ondoan kokatzea da.

Kasu honi dagokionez, ezinezkoa da irizpide orokor horiek osotasunean betetzea, eroanbide berriek lursail pribatuak zeharkatzen baitituzte. Hori dela eta, udalaren eskutik, eragindako lursailen titulartasuna identifikatu eta beharrezko pasabide baimenei eta negoziazioei dagozkien kudeaketa lanak burutzeko beharra adierazten da.



1.7 ELEMENTU OSAGARRIEN INSTALAKUNTZA

Ureztatze-ahoak

Ur hornidura sareen eraberritze proiektu honetan ez da aurreikusten ureztatze-aho berrien instalakuntzarik. Hala ere, udalak unitate gehigarriren bat jartzea beharrezkotzat joko balu, Gipuzkoako Uraki jakinarazi beharko dio obrak hasi aurretik.

Sute-ahoak

Ur hornidura sareen eraberritze proiektu honetan ez da aurreikusten sute-aho berrien instalakuntzarik, baina bai lehendikakoen balizko birkokatzea. Hala ere, udalak unitate gehigarriren bat jartzea beharrezkotzat joko balu, Gipuzkoako Uraki jakinarazi beharko dio obrak hasi aurretik, kokapena eta modeloa (zutabekoa edo espaloikoa) adieraziz.

1.8 OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA

“Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana” Memoria honetako 1. Eranskinean dago.

Oinarrizko azterlana urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretua aplikatuz idatzi da.

1.9 HONDAKINEN KUDEAKETA AZTERLANA

“Hondakinen Kudeaketa Azterlana” Memoria honetako 3. Eranskinean dago.

Hondakinen Kudeaketa Azterlana Eraikuntza- eta eraispen-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen dituen ekainaren 26ko 112/2012 Dekretua aplikatuz idatzi da.

Ekainaren 25eko 4/2015 Legea garatzen duen lurzorua kutsatzea saihestu eta kutsatutakoa garbitzeko abenduaren 26ko 209/2019 DEKRETUA-k ezarritako zehaztapenen arabera, lur kutsatuen inguruko kontsulta egin da geoEuskadi atariko bisorean dagoen lurzorua kutsa dezaketen jarduerak edo instalazioak dituzten lurzoruen inbentarioan. Kontsulta honetan, EZ da antzeman kutsagarriak izan daitezkeen lurzorurik dagoenik jarduketa-eremuan.



1.10 LANEN PLANGINTZA

Obra honen exekuziorako 10 asteko epea aurreikusten da.

		ASTEA									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ZUINKETAK		■									
BAJADA ELIZMENDI	IRISPENA ETA HODIEN BANAKETAK	■	■								
	ZANGA IREKITZE ETA IXTEA		■	■	■	■	■				
	HORNIDURA EROANBIDEAK			■	■	■	■	■			
	LOTURAK								■		
	BIRJARTZEAK						■	■	■	■	
	ERREMATEAK									■	■
	ERREMATEAK										■
VALVULAS	HOBIEIEN IREKITZE ETA IXTEA		■	■							
	LOTURAK			■							
	BIRJARTZEAK			■	■						
	ERREMATEAK				■						
ACOMETIDA OPIN	IRISPENA ETA HODIEN BANAKETAK				■						
	ZANGA IREKITZE ETA IXTEA				■	■	■	■			
	HORNIDURA EROANBIDEAK					■	■	■			
	LOTURAK							■			
	BIRJARTZEAK							■	■		
	ERREMATEAK								■	■	

1.11 AURREKONTUA

Kontrata bidezko Gauzatze Aurrekontuaren zenbatekoa EHUN ETA BERROGEITA HAMAIIKA MILA BOSTEHUN ETA HOGEITA BAT EURO ETA BERROGEITA BEDERATZI ZENTIMOKOA (151.521,59 €) da.

Aurrekontu Orokorraren Guztizko zenbatekoa EHUN ETA LAUROGEITA HIRU MILA HIRUREHUN ETA BERROGEITA BAT EURO ETA HAMAIRU ZENTIMOKOA (183.341,13 €) da, B.E.Z.a barne.



MEMORIA

BAJADA ELIZMENDI, VÁLVULAS SECTORIZACION Y ACOMETIDA ALMACÉN OPIN

ASTEASU



INDICE

	Página
1.1 ANTECEDENTES	3
1.2 OBJETO DEL PROYECTO.....	3
1.3 DESCRIPCION DE LAS OBRAS.....	3
1.4 PROCESO CONSTRUCTIVO	5
1.5 AFECCIONES.....	6
1.6 DISPONIBILIDAD DE TERRENOS	6
1.7 INSTALACIÓN ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS	7
1.8 ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD.....	7
1.9 ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS	7
1.10 PLAN DE TRABAJOS	8
1.11 PRESUPUESTOS.....	8



1.1 **ANTECEDENTES**

Dentro de los trabajos de mejora de las redes de abastecimiento de Asteasu, se considera relevante la progresiva renovación de redes existentes que se encuentran obsoletas o deterioradas. Dentro de ese objetivo se incluye la eliminación de las redes de fibrocemento existentes.

1.2 **OBJETO DEL PROYECTO**

Este proyecto recoge las actuaciones necesarias para la instalación de conducciones de abastecimiento de mayor dimensión y material actual de la línea de bajada de Elizmendi hacia las reductoras de presión situadas a la entrada del pueblo.

Adicionalmente, se instalarán válvulas en las dos derivaciones de la bajada hacia kale Nagusia para posibilitar diferentes maniobras.

Por último, se renovará la red que acomete al almacén de Opin, sustituyendo la actual conducción por una nueva de mayor dimensión.

1.3 **DESCRIPCION DE LAS OBRAS**

Bajada Elizmendi

Se instalará una conducción de fundición dúctil de \varnothing 150mm partiendo desde el hidrante junto a Pello Errota ikastetxea, hasta el entorno de las reductoras situadas a la entrada del municipio, donde la red se divide en dos ramales.

La nueva conducción discurrirá en el primer tramo por tierras, en paralelo al aparcamiento recientemente construido, para pasar a la carretera antes de la entrada del caserío Iruditz.

A partir de este punto discurrirá por la calzada, lo más próxima a la cuneta izquierda (sentido descendente), pero evitando afección a las redes de saneamiento y gas que discurren próximas.

En la última parte, la conducción descenderá en paralelo al límite de propiedad privada marcado por la línea de setos y dirigiéndose al final a la conducción existente. Las mencionadas reductoras de presión se encuentran entre la carretera y el río, pero el punto a conectar se encuentra previo al cruce de carretera.

Se conectarán los ramales y acometidas afectadas y se reubicarán los hidrantes en caso de ser necesario.



Válvulas sectorización – Kale Nagusia

Se instalarán dos válvulas, una en cada derivación existente posterior a la válvula de corte general de la bajada desde el depósito de Elizmendi hacia kale Nagusia. Ambas válvulas serán de \varnothing 150mm, y posibilitarán que en el futuro se pueda maniobrar la red de abastecimiento sin causar mayores afecciones a los usuarios.

Acometida almacén Opin

Se renovará la línea existente de polietileno de \varnothing 32mm que abastece al almacén Opin, abasteciendo a lo largo del trazado a una txabola próxima a la conducción. La nueva red será de polietileno de alta densidad (PEAD) de PN16 y \varnothing 75mm, de manera que posibilite el abastecimiento de posibles futuras conexiones a la red. Se renovarán también las dos acometidas afectadas por la instalación de la nueva red.

El punto de arranque de la nueva tubería se sitúa en la conexión de dos redes que no conviene mezclar, por un lado la red municipal con agua tratada y clorada, y por otro el agua de captaciones que se encuentra únicamente clorada. A fin de remarcar dicha separación se instalarán varias válvulas y se aprovechará para instalar un vaciado de la red.

Las mejoras contemplan la instalación de nuevas tuberías con una longitud aproximada de 834 metros lineales, repartidos en los siguientes diámetros:

		MATERIAL Y DIAMETRO	LONGITUD
ABASTECIMIENTO	ELIZMENDI	FD \varnothing 150 mm.	482 m.l.
		FD \varnothing 100 mm.	20 m.l.
		PEAD \varnothing 90 mm.	5 m.l.
	ALMACÉN OPIN	PEAD \varnothing 75 mm.	307 m.l.
		PEAD \varnothing 63 mm.	20 m.l.

Con todo ello, los trabajos consistirán principalmente en:

- Demoliciones.
- Excavación y relleno de zanjas.
- Instalación de conducciones generales de FD \varnothing 150mm, FD \varnothing 100mm, PEAD \varnothing 90mm, PEAD \varnothing 75mm y PEAD \varnothing 63mm de abastecimiento.
- Ejecución y/o renovación de obras de fábrica.
- Reposición de pavimentos.



1.4 PROCESO CONSTRUCTIVO

Previo inicio a los trabajos se realizarán catas en la zona para identificar las redes existentes y los puntos de conexión previstos, así como los posibles servicios afectados más críticos, pudiendo condicionar la disposición final de las conducciones.

Las zanjas se ejecutarán tanto en terreno de tránsito como en tierras. Las conducciones se instalarán a una profundidad media de 1,00 metros, por lo que será necesaria la excavación del espacio necesario hasta una profundidad de 1,20 metro aproximadamente, condicionado todo ello por la disposición final de las nuevas conducciones, dependiente a su vez de las existentes.

Los elementos especiales, como válvulas, codos o reducciones de diámetro se instalarán junto con un dado de hormigón que sirva tanto de anclaje como de refuerzo.

Se ejecutará con arena la capa de asiento de las conducciones de 15 cm de espesor y sobre ella se colocará la conducción. Una vez colocado el tubo, se procederá a realizar el recubrimiento de este con una capa de arena de 15 cm, dejando los puntos de conexión vistos. Sobre este relleno se colocará la cinta señalizadora azul de abastecimiento de agua.

Posteriormente, se rellenará la totalidad de la sección por encima de la capa de arena con el material especificado para cada zona en el reglamento técnico, mediante vertido y compactación por tongadas de 30 cm como máximo. Sobre este relleno, previo al paquete de pavimento, se colocará la segunda cinta señalizadora azul de abastecimiento de agua.

Una vez instalados los diferentes tramos de red, y de forma previa a su puesta en servicio, se procederá a la realización de las correspondientes pruebas de presión, así como de la desinfección de las nuevas conducciones instaladas, todo ello según Reglamento Técnico de Gipuzkoako Urak.

Los pavimentos se ejecutarán sobre una solera de hormigón, de 20 cm en calzada y 15 cm en acera, sobre el que se repondrá el acabado original de baldosa, adoquín o asfalto.

La reposición, tanto de la solera como del pavimento, se llevará a cabo con un sobrecancho de 20 cm a cada lado. Este sobrecancho se ejecutará hasta llegar a la profundidad del relleno de la zanja, de manera que la reposición del pavimento, ya sea acera o calzada, contará con un apoyo sobre terreno existente de 20 cm a cada lado.

Trabajos especiales

No se contemplan en esta obra trabajos especiales o sistemas de ejecución singulares.



1.5 AFECCIONES

En esta obra se prevén las siguientes afecciones:

- Afecciones al tráfico rodado:
Se prevén afecciones relevantes al tráfico rodado, especialmente en la renovación del tramo de bajada Elizmendi. Todas las actuaciones que afecten en medida alguna al tráfico rodado serán previamente solicitadas y acordadas con la Diputación de Gipuzkoa, la Dirección Facultativa y los Técnicos y la Policía Municipal previo al comienzo de las obras. En especial se afectará al tráfico en la ejecución de cruce de carretera del saneamiento.
- Afecciones al tráfico peatonal:
Todas las actuaciones que afecten en medida alguna al tráfico peatonal serán previamente solicitadas y acordadas con, la Dirección Facultativa y los Técnicos y la Policía Municipal previo al comienzo de las obras.
- Afecciones a infraestructuras:
Lo referente a afección a infraestructuras se encuentra en el Anejo N° 2 de esta Memoria.
- Afecciones a otros servicios:
Lo referente a afección a otros servicios se encuentra en el Anejo N° 2 de esta Memoria.
- Afecciones al suministro:
Debido a las labores de conexión entre las redes existentes y las nuevas, será necesario realizar algún corte puntual del suministro de agua, no superando el límite de 4 horas en caso de realizarse de día.

1.6 DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

En el diseño de las nuevas redes se plantea como criterio general disponer las nuevas canalizaciones bajo terrenos públicos, viales municipales y zonas de libre acceso que faciliten las maniobras en la red y eviten en lo posible afecciones a los propietarios privados.

Un segundo criterio es la disposición de las nuevas redes junto a las que son objeto de sustitución y sobre las que existe servidumbre.

En el caso que nos ocupa no es posible cumplir totalmente con esos criterios generales, ya que la conducción atraviesa en su recorrido terrenos particulares. Es por ello que se comunica la necesidad de realizar, por parte del Ayuntamiento la identificación de la titularidad de los terrenos afectados y la gestión de los oportunos permisos de paso y negociaciones que a tal efecto fueran procedentes.



1.7 INSTALACIÓN ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

Bocas de riego

En el presente proyecto de renovación de redes de abastecimiento, no se prevé la instalación de nuevas bocas de riego. No obstante, si el Ayuntamiento considerara oportuna la instalación de alguna unidad adicional, deberá comunicárselo a Gipuzkoako Urak previo al comienzo de las obras.

Hidrantes

En el presente proyecto de renovación de redes de abastecimiento, no se prevé la instalación de nuevos hidrantes, aunque sí la posible reubicación de las existentes. No obstante, si el Ayuntamiento considerara oportuna la instalación de alguna unidad adicional, deberá comunicárselo a Gipuzkoako Urak previo al comienzo de las obras, indicando ubicación y modelo a instalar (columna o acera).

1.8 ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

El "Estudio Básico de Seguridad y Salud" se encuentra en el Anejo N° 1 de esta Memoria.

El Estudio Básico se ha redactado en aplicación del real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre.

1.9 ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS

El "Estudio de Gestión de Residuos" se encuentra en el Anejo N° 3 de esta Memoria.

El Estudio de Gestión de Residuos se ha redactado en aplicación al DECRETO 112/2012, de 26 de junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

En relación a lo determinado en el DECRETO 209/2019, de 26 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 4/2015, de 25 de junio, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo, se ha realizado la consulta de tierras contaminadas en el inventario de suelos con actividades o instalaciones potencialmente contaminantes en el visor del portal de geoEuskadi. Tras dicha consulta, NO se ha detectado la presencia de suelos potencialmente contaminantes en el ámbito de actuación.



1.10 PLAN DE TRABAJOS

Se estima un plazo de 10 semanas para la ejecución de esta obra.

		SEMANA									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
REPLANTEOS		■									
BAJADA ELIZMENDI	ACCESOS Y REPARTO DE TUBERIA	■	■								
	APERTURA Y CIERRE DE ZANJA		■	■	■	■	■				
	CANALIZACION ABASTECIMIENTO			■	■	■	■	■			
	CONEXIONES								■		
	REPOSICIONES						■	■	■	■	
	REMATES									■	■
	APERTURA Y CIERRE DE CATA		■	■							
VALVULAS	CONEXIONES			■							
	REPOSICIONES			■	■						
	REMATES				■						
	ACCESOS Y REPARTO DE TUBERIA				■						
ACOMETIDA OPIN	APERTURA Y CIERRE DE ZANJA				■	■	■	■			
	CANALIZACION ABASTECIMIENTO					■	■	■			
	CONEXIONES							■			
	REPOSICIONES							■	■		
	REMATES								■	■	

1.11 PRESUPUESTOS

Asciende el Presupuesto de Ejecución por Contrata a la cantidad de CIENTO CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS VEINTIUN EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CENTIMOS (151.521,59 €).

Asciende el Total del Presupuesto General a la cantidad de CIENTO OCHENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y UN EUROS CON TRECE CENTIMOS (183.341,13 €) I.V.A. incluido.