



ANEJO 2 SERVICIOS AFECTADOS

OBRA

***RENOVACION ABASTECIMIENTO
TUBERIA GENERAL BRINKOLA***

LEGAZPI





1. AFECCION A OTRAS REDES Y SERVICIOS

Tras consulta a Inkolan durante la elaboración del presente documento, se ha detectado la presencia de varios servicios en el ámbito de las obras (se adjuntan planos), por lo que será **IMPRESINDIBLE PREVIO AL COMIENZO DE LAS OBRAS** contactar con los responsables de todos los servicios (**aunque no aparezcan en la consulta adjunta**) para garantizar la ejecución de las obras sin afección a otros servicios.

En el caso de detectar la existencia de las redes de alta en el ámbito de la obra, ya sea de abastecimiento o de saneamiento, se deberá notificar previo al comienzo de las obras al técnico de la Red de Alta de Gipuzkoako Urak.

Esta consulta deberá ser acreditada por la contrata en el replanteo de la obra, mediante justificante de la descarga realizada en Inkolan.

2. AFECCION A CARRETERAS, DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO, PUERTOS O FFCC.

Dentro del ámbito de las obras se ha constatado la presencia del vial GI-3511, y debido a que durante las obras se instalará una conducción bajo la cuneta de la misma y se realizarán dos cruces, se adjunta la autorización de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Dentro del ámbito de las obras se ha constatado la existencia de una regata y debido a que durante las obras se realizará un cruce sobre la misma, se adjunta la autorización de URA: Ur Agentzia / Agencia Vasca del Agua.

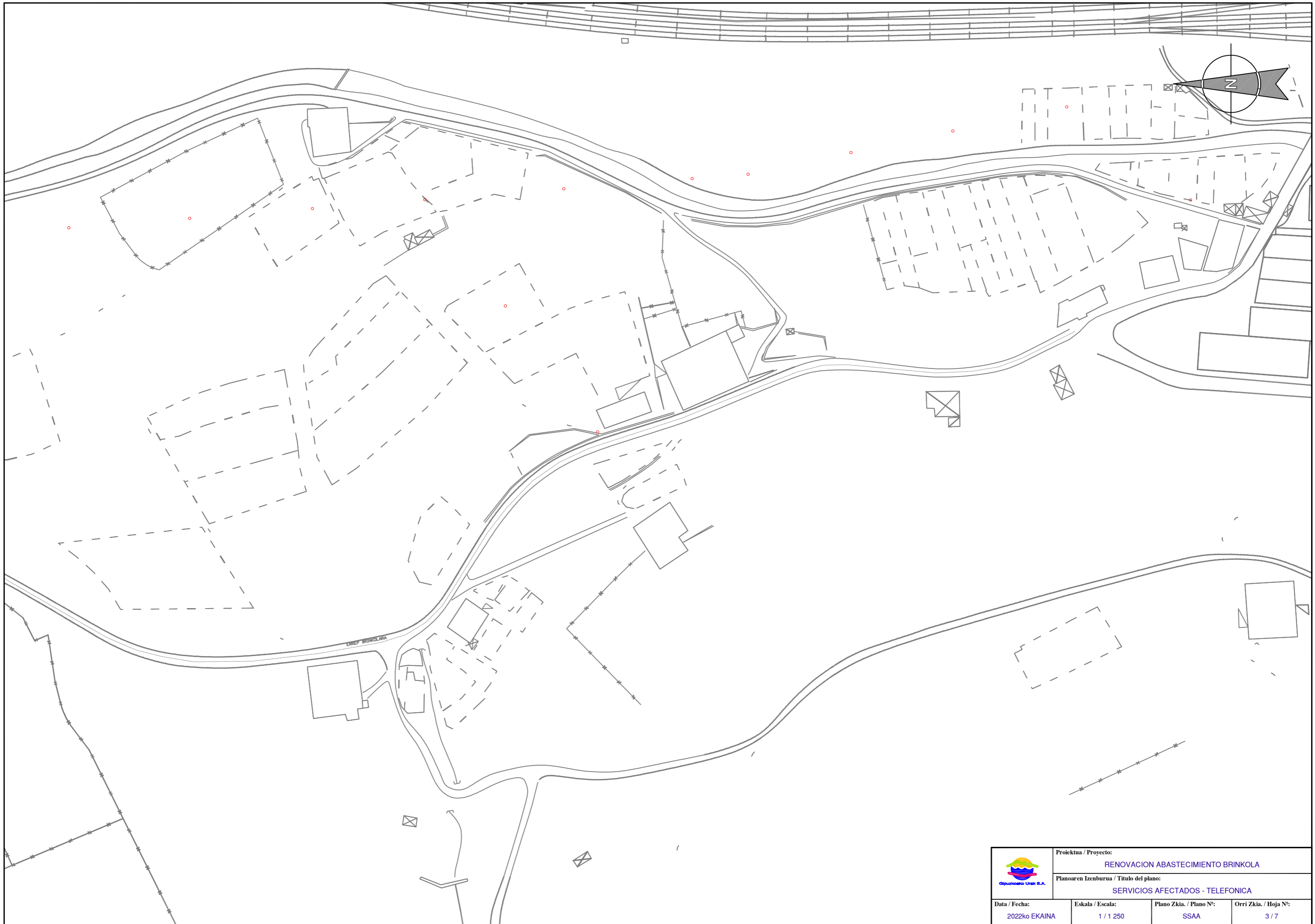
Donostia, junio de 2022

Gipuzkoako Ur Kantsortzioa

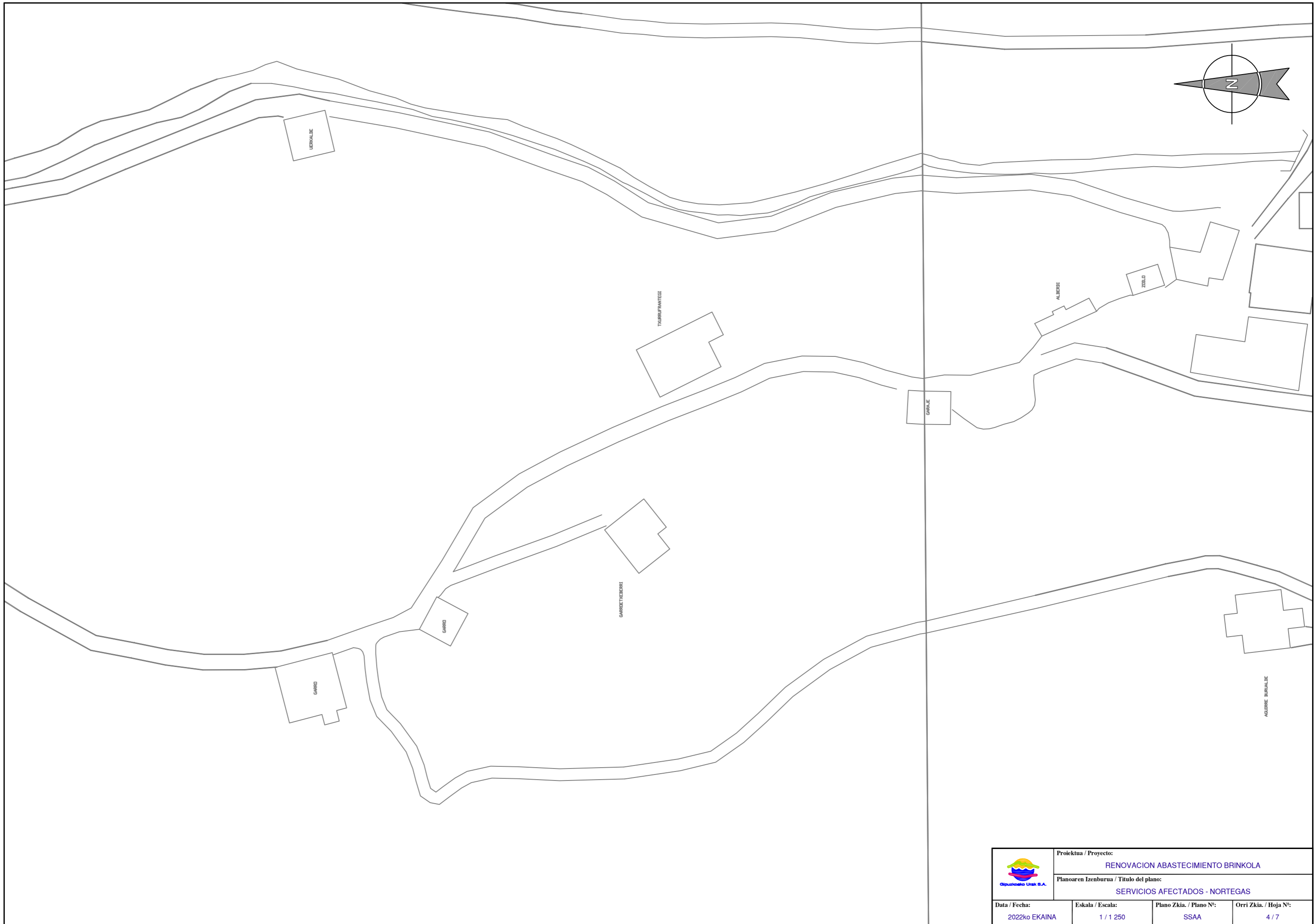
Gipuzkoako Urak, S.A.



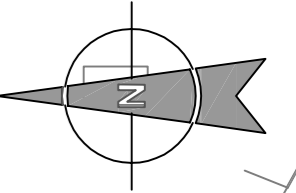
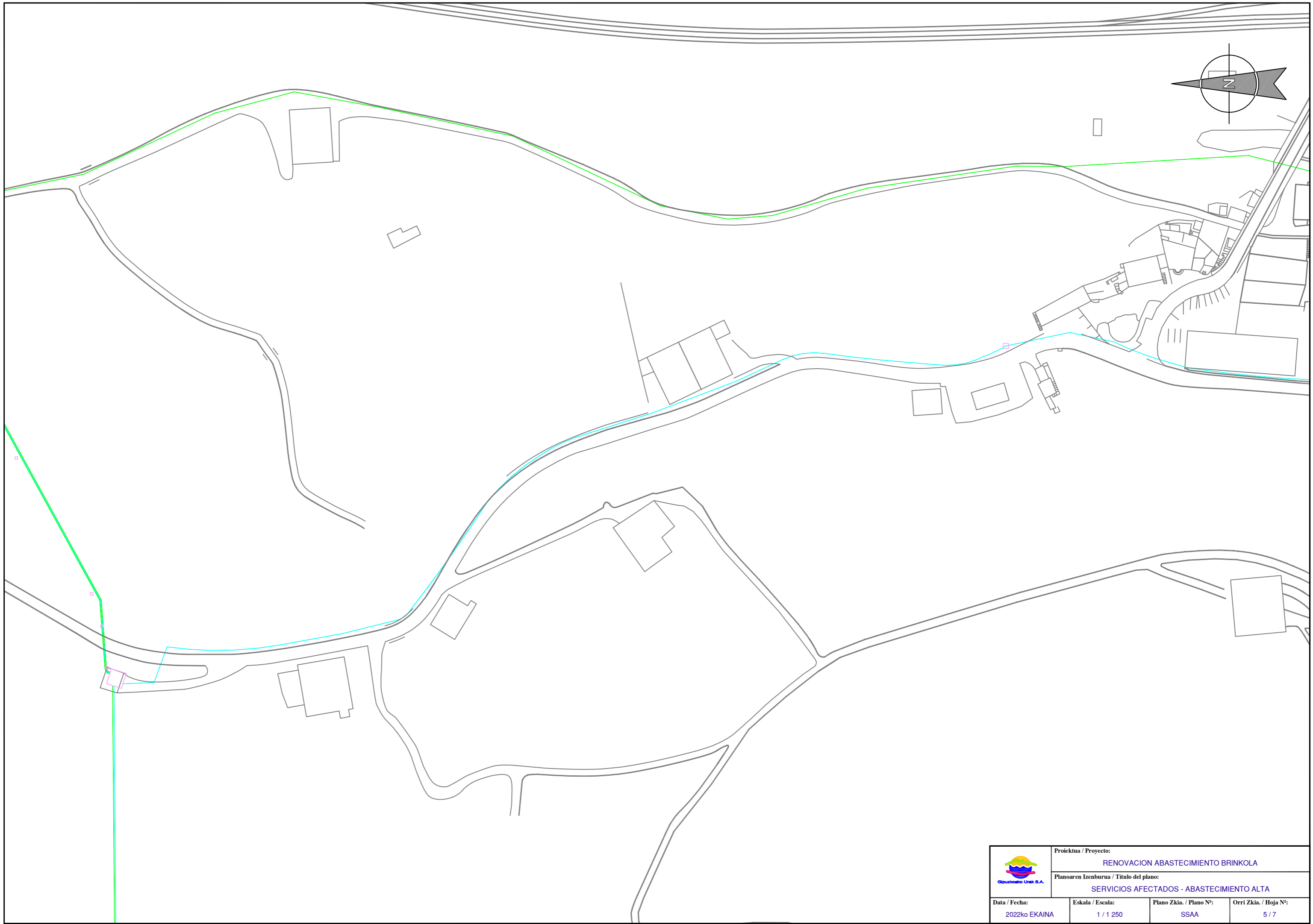
	Proiektua / Proyecto: RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA		
	Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - IBERDROLA		
Data / Fecha: 2022ko EKAINA	Eskala / Escala: 1 / 1 250	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 1 / 7




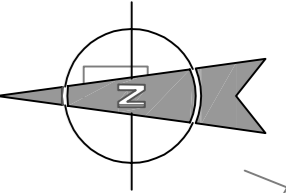
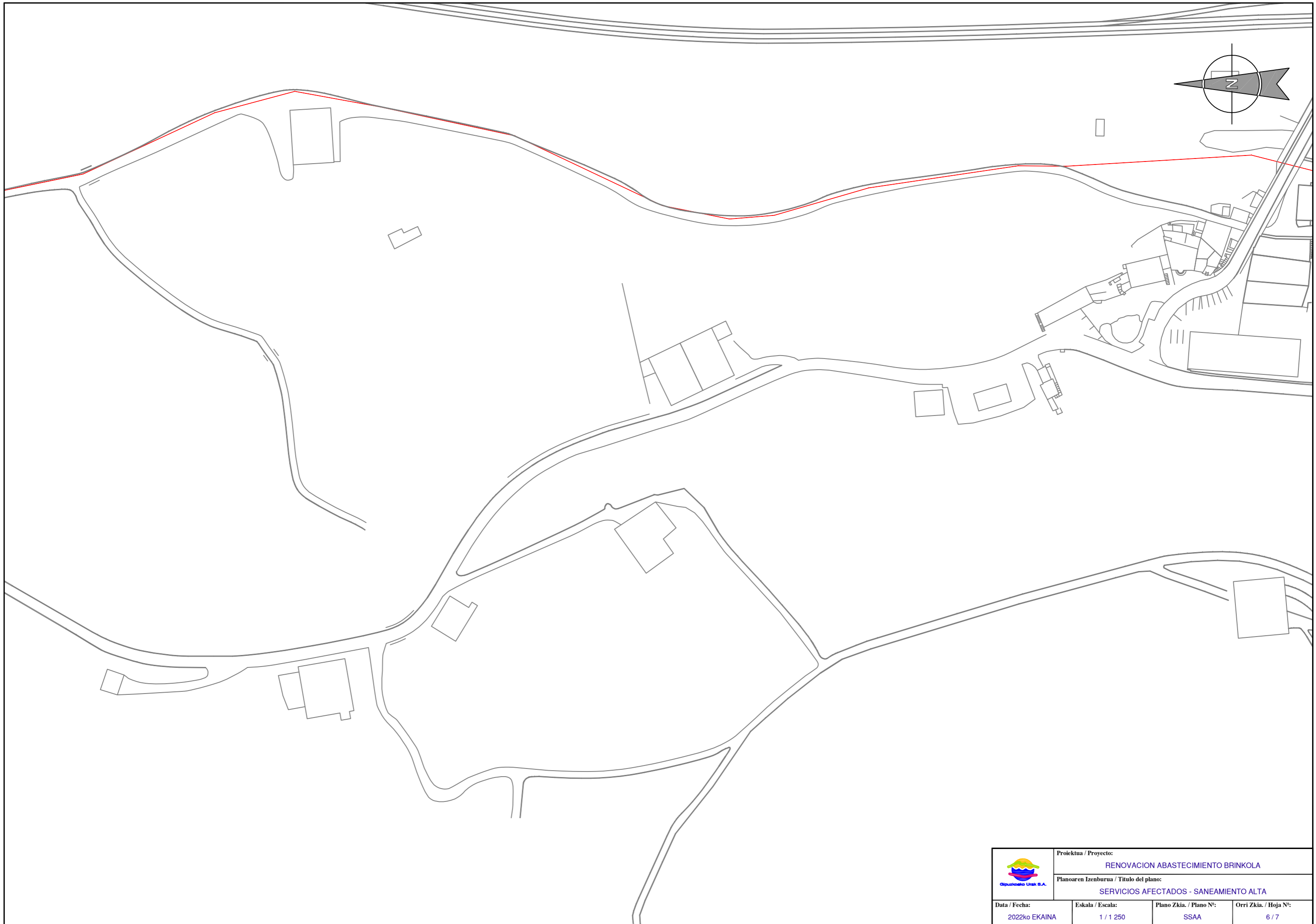
	Proiektua / Proyecto: RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA		
	Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - TELEFONICA		
Data / Fecha: 2022ko EKAINA	Eskala / Escala: 1 / 1 250	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 3 / 7




	Proiektua / Proyecto: RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA		
	Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - NORTEGAS		
Data / Fecha: 2022ko EKAINA	Eskala / Escala: 1 / 1 250	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 4 / 7




 Gipuzkoako Urak S.A.	Proiektua / Proyecto: RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA		
	Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - ABASTECIMIENTO ALTA		
Data / Fecha: 2022ko EKAINA	Eskala / Escala: 1 / 1 250	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 5 / 7



 Gipuzkoako Urak S.A.	Proiektua / Proyecto: RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA		
	Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - SANEAMIENTO ALTA		
Data / Fecha: 2022ko EKAINA	Eskala / Escala: 1 / 1 250	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 6 / 7



	Proiektua / Proyecto: RENOVACION ABASTECIMIENTO BRINKOLA		
	Planoaren Izenburua / Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS - SANEAMIENTO BAJA		
Data / Fecha: 2022ko EKAINA	Eskala / Escala: 1 / 1 250	Plano Zkia. / Plano Nº: SSAA	Orri Zkia. / Hoja Nº: 7 / 7

- 1.Epea, gehienez, bi hilabetekoa izango da.
- 2.Obrak baimen eskaerarekin batera aurkeztutako agiriaren arabera egin behar dira.
- 3.Lanak egiteko moduan aldaketarik egonez gero, eta Ustiapen Atalaren iritziz nahikoa garrantzitsua bada, beste baimen bat eskuratu beharko da.
- 4.Errepideko elementu funtzional guztiak (seinaleak, arekak, kutxatilik...) bere horretan utzi beharko dira, eta, aldatu beharko balira, berririo jarriko dira.
- 5.Kutxetak galtzadaren kanpoaldean jarriko dira beti.
- 6.Luzerako zangak galtzadatik kanpo jarriko dira beti eta tongadatan trinkotutako material granulatuaz beteko dira, aurretik zegoen zoladura edo bukaera lehen bezala utziko da.
- 7.Galtzada azpiko eroanbideen gurutzaketak egiteko, hodiaren goiko sortzailearen eta galtzadako sestraren artean gutxienez 1,50 metroko tartea utzi behar da.
- 8.Galtzadako gurutzaketak zuzen eta Geom.-trikoki moztuko dira, trinkotutako material granulatuarekin beteko dira sestratik 40 cm-raino eta ondoren hormigoi geruza bat botako da, 35 cm-koa. Errodadura geruza zabaltzeko, 5 cm-ko sakonera duen geruza fresatuko da zangaren alde bakoitzean metro bateko luzeran, eta zanga eta ertzetako azken 5 cm horiek S-12 motako asfalto aglomeratu beroarekin eta ofitarriarekin beteko dira, zanga ireki eta gehienez ere bi egunetara. Hori egin bitartean, azken 5 cm-ak behin-behingo hormigoiez beteko dira, behin betiko lauzatik plastikoaren bidez bereizita, asfalto aglomeratua zabaldu behar denean erraz kendu ahal izateko.
- 9.Ingurua behar bezala seinalizatu behar da, Sustapen Ministerioaren obren seinalizazioari buruzko 8.3.I.C arauari jarraituz.
- 10.Noranzko bakarra hartzeko baimena ematen da eta bestea beti oztoporik egongo da, ibilgailuek pasatzeko aukera izan
- 1.El plazo máximo será de dos meses.
- 2.Las obras se realizarán de acuerdo con la documentación presentada junto a la solicitud de autorización.
- 3.Cualquier cambio en la solución constructiva adoptada y cuando a juicio de la sección de explotación sea lo suficientemente relevante, será objeto de nueva autorización.
- 4.Se mantendrán o repondrán (en caso de ser necesario modificarlas) todos los elementos funcionales de la carretera (señales, cunetas, arquetas, ...).
- 5.Las arquetas deberán ir ubicadas fuera de la calzada.
- 6.En las zanjas longitudinales, siempre fuera de la calzada, se rellenará de material granular debidamente compactado por tongadas, reponiéndose el pavimento o acabado existente.
- 7.Los cruces de las conducciones bajo calzada, se harán de tal manera que la distancia mínima entre la generatriz superior del tubo y la rasante de la calzada sea 1,50 metros.
- 8.Los cruces en calzada, se recortarán de forma recta y geométrica y se rellenarán con material granular compactado hasta los 40 cm. de la rasante colocando a continuación, una capa de 35 cm. de hormigón. Para la capa de rodadura se fresará una capa de 5 cm. de profundidad en 1,00 m de longitud a cada lado de la zanja; rellenándose posteriormente esos 5 cm. finales de la zanja y bordes con aglomerado asfáltico en caliente tipo S-12 y de árido ofítico, extendido en un plazo máximo de 2 días desde la apertura de la zanja. Durante ese tiempo los 5 últimos cm se rellenarán provisionalmente también con hormigón, separado de la losa definitiva mediante un plástico, que permitirá su fácil retirada cuando se vaya a extender el aglomerado asfáltico.
- 9.La zona deberá señalizarse adecuadamente según la Norma 8.3.I.C. Señalización de Obras del Ministerio de Fomento.
- 10.Se autoriza a ocupar una sola dirección dejando la otra siempre libre para el paso de vehículos y no quedará en



dezaten, eta errepidea ez da inoiz itxiko zirkulaziorako.

11. Zirkulazioa errei batera mugatu behar denean, bi langile egongo dira irratitelefono, eskuko seinale eta 2. mailako gutxieneko babes tresneria (EPI) fluoreszente edo islatzaileekin, eta, bestela, semaforoa jarriko da trafikoa txandaka antolatzeko.

12. Langile horiek egongo diren lekua baino lehen, besteak beste, ondorengo seinale eta balizak jarriko dira zirkulazioko bi aldeetara:

TP-31 seinalea (auto-ilarak), 900 mm-ko aldea duena.

TP-18 seinalea (Kontuz! Lanak), 900 mm-ko aldea duena.

TP-17 a edo b (galtzada estutzen da, eskuinetik edo ezkerretik), noranzkoaren arabera, 900 mm-ko aldea duena.

TR-301 seinalea (gehieneko abiadura 70 km/h), 600 mm-ko diametroa duena, TP-18 seinaleatik 150 m-ra.

TR-301 seinalea (gehieneko abiadura 40 km/h), 600 mm-ko diametroa duena, TR-301 seinaleatik 100 m-ra (70) eta geroaldetik 100 m-ra.

TR-305 seinalea (aurreratzea debekatuta), 600 mm-ko diametroa duena.

Bi TB-1 beste erreirako desbideratzean eta beste bat kontrako noranzkoan. (Haien ordez 3 TB-2 jarri ahal izango dira.)

TL-2 argi laranja keinukariak. Bat 4 konoetatik behin. TB-1 panel bakoitzeko bat (errepidetik gertuen dagoen ertzeko goialdean). TP-18 seinaleko erpin bakoitzeko bat.

TB-6 konoak, 500 mm-ko altuerakoak, 5 metrotik behin zirkulazioari itxitako ingurua mugatzeko.

TR-500 seinalea (debekuen amaiera), 600 mm-ko diametroa duena, obrak hartutako inguruaren bukaerara iristean.

Gaueko ordutegian trafikoa nahitaz semaforo bidez antolatuko da. TP-18 seinalearen ondoren TP-3 seinalea (semaforoak) jarri beharko da, semaforoetara dagoen tarte zehatza adierazten duen panelarekin eta 3 TL-2.

ningún momento la carretera cortada a la circulación.

11. Para restringir el tráfico a un solo carril, estableciéndose tráfico alternativo se dispondrá de dos operarios provistos de radio teléfonos, señales manuales y EPI's fluorescentes y reflectantes de nivel 2 o bien de un juego de semáforos con el fin de ordenar el tráfico alternativo.

12. Previo a los puntos donde se situarán dichos operarios se instalará, entre otra, la siguiente señalización y balizamiento en ambos sentidos de circulación:

TP-31 de retenciones, de 900 mm de lado.

TP-18 de peligro de obras, de 900 mm. de lado.

TP-17 a ó b de estrechamiento de calzada por la derecha o la izquierda, según el sentido, de 900 mm. de lado.

TR-301 de velocidad máxima de 70 km./h., de 600 mm. de diámetro, a una distancia de 150 m. de la TP-18.

TR-301 de velocidad máxima de 40 km./h. , de 600 mm. de diámetro, a una distancia de 100 m. de la TR-301 (70) y otros 100 m. del punto de detención.

TR-305 de prohibido adelantar, de 600 mm. de diámetro.

Dos TB-1 en la zona de desvío al otro carril y otro en el sentido contrario. (Se podrán sustituir por 3 TB-2.)

TL-2 elementos luminosos de luz ámbar intermitente. Uno cada 4 conos. Uno por cada panel TB-1 (en la parte superior de la esquina más cercana a la carretera). Uno en cada vértice de la TP-18.

TB-6 conos de 500 mm. de altura, limitando la zona restringida cada 5 m.

TR-500 de fin de prohibiciones, de 600 mm. de diámetro, al final de la zona afectada por las obras.

En horario nocturno la regulación se hará obligatoriamente con semáforos. Se deberá instalar tras la señal TP-18 una TP-3 de semáforos con un cajetín que indique la distancia exacta a la que están dichos semáforos y 3 TL-2.

egiten badu.

Jarduera, lan edo obrak egiterakoan debekatuta dago materialak edo bestelako gauzak errepideko galtzadan uztea, baimena ez bada espresuki errepidearen zabalgunean bertan jarduera, lan edo obraren bat egiteko.

Obrak egiteko edo erabileretarako baimena dutenek elementuak segurtasun baldintza onetan eduki beharko dituzte, errepiderako eta han dabiltzanentzat arriskurik ez dadin egon.

Baldin eta, ebazpen honetan baimendutako lanak, errepidean, herri jabarigunean edo babesgunean egin behar badira, eskatzaileak Laneko Arriskuen Prebentzioaren Legea bete beharko du.

OHARRAK

Baimena arautzen du 2006ko ekainaren 6ko 1/2006 Foru Dekretu Arau-emaileak, Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bateratua onartzekoak (2006ko ekainaren 21eko Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala, 117. zenbakia).

Galtzadako ertza edo kanpoko marra hau izango da: zolatuta dagoen eta automobilak ibiltzeko den errepide zatiaren kanpoko ertza edo marra.

Laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: errepideko luerauzketa edo lubetako ezpondek eta, hala badagokio, bideen fabrika obretako eta horien zimenduetako kanpoko parametroek lursail naturalarekin duten intersekzioko marra.

Zubi, zubibide, tunel, egitura edo antzeko obretan, laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: obren ertzak lursailaren gainean duen proiektzio bertikala.

Lursail naturala errepidearen maila berdinean dagoenean, hau izango da: arekaren kanpoko marra eta, arekarik ez badago, bide zolatuaren kanpoko marrik 50 zentimetrora dagoen marra.

Distantziak horizontalean eta errepidearen ardatzaren perpendikularrean neurtuko dira beti.

necesario.

Durante la realización de las actividades, trabajos u obras queda prohibido depositar materiales u otros objetos en la calzada y en los arcenes y cunetas de la carretera salvo que se trate de actividades, trabajos u obras autorizados expresamente en la propia explanación de la misma.

Los propietarios de las obras o usos autorizados quedan obligados a conservar sus elementos en condiciones de seguridad a fin de evitar cualquier riesgo para la carretera o sus usuarios.

Cuando lo autorizado en esta resolución se refiera a trabajos en los que el centro de trabajo sea la carretera, la zona de Dominio Público y/o la zona de Protección de la misma, el solicitante deberá cumplir la Ley 31/95 de PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

OBSERVACIONES

La autorización concedida se rige por lo dispuesto en el Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa (Boletín Oficial de Gipuzkoa número 117, de 21 de junio de 2006).

Se entiende por borde o línea exterior de la calzada la arista exterior de la parte de la carretera pavimentada y destinada a la circulación de los vehículos automóviles.

Por borde o línea exterior de la explanación se entiende la arista de intersección con el terreno natural de los taludes de desmonte o terraplenes de la carretera y, en su caso, de los paramentos exteriores de sus obras de fábrica y sus cimentaciones.

En los casos especiales de puentes, viaductos, túneles, estructuras y obras similares se tomará como borde o línea exterior de la explanación la línea de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno.

Cuando el terreno natural esté al mismo nivel que la carretera será la línea exterior de la cuneta o, si esta no existiere, la situada a 50 centímetros de la línea exterior del pavimento.

Las distancias se medirán siempre en horizontal y perpendicularmente al eje de la carretera.

SIER6ddb517-a494-4314-ad50-895d75ed1c9f



Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **ACTA494486bd-ac8a-4b99-8299-d2215b89bbb8**

Dokumentu honen osotasuna eta sinadura egiaztatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronikokoan: <https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks>

Compruebe la integridad y firma de este documento, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica:

<https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv>

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:

RES-C-2022-0742 (INTE)

Data / Fecha: 2022/04/01 11:19:39

Sinatzailea 1 / Firmante 1: ELIXABETE MARTINEZ IRURETAGOIENA - 15968065Q

Idazkari Teknikoa / Secretaria Técnica



Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **SIER6ddbc517-a494-4314-ad50-895d75ed1c9f**

Dokumentu elektronikoen paperezko kopiaren osotasuna eta sinadura egiaztatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronikoan:

<https://uzt.gipuzkoa.eus?De=49810>

*Compruebe la integridad y firma de la copia en papel de este documento electrónico, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica: **<https://uzt.gipuzkoa.eus?De=49810>***

Erref./Ref.: AO-G-2022-0114

**EBAZPENA URAREN EUSKAL
AGENTZIAREN ZUZENDARI
NAGUSIARENA, BAIMENA EMATEN
DIONA GIPUZKOAKO UR
KONTSORTZIOARI OBRA HAU EGITEKO:
BRINKOLAKO HORNIDURA-HODI
OROKORRA BERRITZEKO OBRAK,
GARROAUNDI BASERRITIK AUZOKO
SARRERARAINO, UROLA IBAIAREN
EZKERRALDEKO IBILGUEN
POLIZIAGUNEAN, BERTARA URAK
ISURTZEN DITUEN ERREKASTOAREN
GAINEKO BIDEGURUTZEAREKIN
LEGAZPIKO UDALERRIAN (GIPUZKOA),
BRINKOLA AUZOAN.**

**RESOLUCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL
DE LA AGENCIA VASCA DEL AGUA, POR
LA QUE SE AUTORIZA AL CONSORCIO DE
AGUAS DE GIPUZKOA LAS OBRAS DE
RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN
GENERAL DE ABASTECIMIENTO DE
BRINKOLA DESDE EL CASERÍO
GARROAUNDI HASTA LA ENTRADA AL
BARRIO, EN ZONA DE POLICÍA DE
CAUCES DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL
RÍO UROLA CON CRUCE SOBRE UNA
REGATA TRIBUTARIA DE LA MISMA, EN
EL BARRIO DE BRINKOLA DEL T.M. DE
LEGAZPI (GIPUZKOA).**

AURREKARIAK

- 1.- 2022/03/30ean, Gipuzkoako Ur Kontsortzioak eskabide bat aurkeztu du Uraren Euskal Agentzian, aipatutako obrak egiteko baimena lortzeko.
- 2.- 2022/04/04an, espedientea hasteko jakinarazpena bidali zitzaion eskatzaileari, eskaera jaso zuela adierazteko.
- 3.- Jabari Publiko Hidraulikoaren Erregelamenduaren 78.4 artikuluan ezarritakoaren arabera, 2022/04/04an, Legazpiko Udala-ri jakinarazi zaio aipatuko gaiari buruzko obrak baimentzeko eskaera sartu dela Agentzia honetan.
- 4.- Ez da jendaurreko informaziorik eman Jabari Publiko Hidraulikoaren Erregelamenduaren 127. artikuluaen arabera.
- 5.- Espedientean jasota dago, eskatutako baimenaren aldeko, 2022/05/06ko txosten teknikoa.

ANTECEDENTES

- 1.- Con fecha 30/03/2022 Consorcio de Aguas de Gipuzkoa presenta, en la Agencia Vasca del Agua, la solicitud de autorización para llevar a cabo las obras de referencia.
- 2.- El 04/04/2022 se remitió comunicación de inicio de expediente al solicitante acusando recibo de la solicitud.
- 3.- Conforme a lo establecido en el artículo 78.4 del Reglamento de Dominio Público Hidráulico, con fecha 04/04/2022, se informa al Ayuntamiento de Legazpi de la entrada en esta Agencia de la solicitud de autorización de las obras relativas al asunto indicado.
- 4.- No se ha realizado la información pública de acuerdo con el artículo 127 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico,
- 5.- Consta en el expediente informe técnico de fecha 06/05/2022, favorable a la autorización solicitada.

SIER36391bdf-b869-46db-8f13-466ca92e14e5





ZUZENBIDEKO OINARRIAK

I.- IZAERA JURIDIKO-FORMALEKOAK

1.- Uraren ekainaren 23ko 1/2006 Legearen 7. artikulua eta harekin bat datozenek ezartzen dutenaren arabera, Uraren Euskal Agentziari dagokio baliabide hidraulikoak antolatu eta ematea, eta baimenak ematea jabari publiko hidraulikoa erabiltzeko edo horren aprobetxamendua egiteko, eta uren zein ibilguen zaintza egiteko, oso-osorik Euskal Autonomia Erkidegoan dauden arroetan.

2.- Uraren Euskal Agentziaren Estatutuen 7.2.a) artikulua ezartzen duenez (martxoaren 10eko 25/2015 Dekretuaren bidez onartu ziren estatutuok), zuzendari nagusiari dagokio baimen hau ematea.

II.- IZAERA JURIDIKO-MATERIALEKOAK

1.- 11/2006 Legearen 30. artikuluan ezartzen denez, uren arloko legeriari lotuta egongo da emakidak eta baimenak emateko araubidea.

2.- Eskatu diren obrak baimenduz gero, erabili egingo dira Urola ibaira urak isurtzen dituen erreka baten ibilguren zaintza-eremua eta jabari publiko hidraulikoa eta Urola ibaiaren zaintza-eremua (autonomia-erkidego barruan dagoen Urola ibaiaren arroaren isurian), xedapen hauetan aurreikusi bezala: Uren Legearen testu bateginaren 6.b) artikulua (uztailaren 20ko 1/2001 Legegintzako Errege Dekretuak onetsi zuen testu bategina; uztailaren 24ko BOE) eta Jabari Publiko Hidraulikoaren Erregelamendua onartzen duen apirilaren 11ko 849/1986 Errege Dekretuaren 9. artikulua, 52.etik 54.erakoak, 78.a, 126.a eta horiekin bat datozenak. Horren guztiaren tutoretza Uraren Euskal Agentziari dagokio.

3.- Eskatutako obrekin jabari publiko hidraulikoa okupatzen da, eta horren gainean Uren Legearen testu bateginaren 112.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I.- DE ORDEN JURÍDICO FORMAL

1.- De conformidad con el artículo 7 y demás concordantes de la Ley 1/2006, de 23 de junio, de Aguas, le corresponde a la Agencia Vasca del Agua la ordenación y concesión de los recursos hidráulicos, así como el otorgamiento de autorizaciones para la utilización o aprovechamiento del dominio público hidráulico y la policía de aguas y cauces en las cuencas comprendidas íntegramente en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

2.- Según dispone el artículo 7.2.a) de los Estatutos de la Agencia Vasca del Agua (aprobados por Decreto 25/2015 de 10 de marzo) le corresponde al Director General el otorgamiento de la presente autorización.

II.- DE ORDEN JURÍDICO MATERIAL

1.- La Ley 1/2006 establece en su artículo 30 que el régimen de otorgamiento de concesiones y autorizaciones estará sujeto a la legislación en materia de aguas.

2.- La autorización de obra solicitada comporta la utilización del dominio público hidráulico y de la zona de policía del cauce de un arroyo tributario del Urola y la zona de policía del cauce del río Urola (vertiente a la cuenca intraautonómica del río Urola, en la forma prevenida en el artículo 6.b) de la Ley de Aguas (Texto Refundido aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, B.O.E. de 24 de julio) y en los artículos 9, 52 a 54, 78, 126 y demás concordantes de Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Dominio Público Hidráulico, cuya tutela incumbe a la Agencia Vasca del Agua.

3.- Con las obras solicitada se produce una ocupación del dominio público hidráulico sobre los que procede imponer el canon



artikuluaren eta Jabari Publiko Hidraulikoaren Erregelamenduaren 284. artikuluan aurreikusitako kanona ezarri behar da. Hala ere, okupazio-azalera behar bestekoa ez denez eta kanonaren zenbatekoa kontuan hartuta, ez da egokitzat jotzen okupazio-kanona ezartzea

4.- Aurkeztu den eskaerak aurrekontua eta aipatutako araudietan jasotako baldintzak betetzen ditu. Hori dela eta, herritarren interesa eta egin den proposamen-txostenean jasotako irizpideak kontuan izanda, bidezkoa da eskatu den baimena ematea.

Aipatu diren egitezko eta zuzenbideko oinarrien arabera, eta aipatutako xedapen arautzaileak eta oro har nahiz bereziki ezartzekoak diren gainerakoak ikusita, hauxe,

EBATZI DUT:

Lehenengoa.- BAIMENA EMANGO ZAIO GIPUZKOAKO UR KONTSORTZIOA-ri (IFZ: G20423992) obra hau egiteko: BRINKOLAKO HORNIDURA-HODI OROKORRA BERRITZEKO OBRAK, GARROAUNDI BASERRITIK AUZOKO SARRERARAINO, UROLA IBAIAREN EZKERRALDEKO IBILGUEN POLIZIAGUNEAN, BERTARA URAK ISURTZEN DITUEN ERREKASTOAREN GAINEKO BIDEGURUTZEAREKIN LEGAZPIKO UDALERRIAN (GIPUZKOA), BRINKOLA AUZOAN. (GIPUZKOA). Hemen egingo da obra:

previsto en los artículos 112 del Texto Refundido de la Ley de Aguas, y 284 del Reglamento de Dominio Público Hidráulico. No obstante, teniendo en cuenta la escasa entidad de la superficie de ocupación y el canon resultante, no procede imponer dicho canon de ocupación

4.- En la presente petición concurren los presupuestos y requisitos contenidos en los preceptos normativos citados, por lo que teniendo en cuenta el interés público y los criterios contenidos en el informe-propuesta emitido, procede otorgar la autorización solicitada.

De acuerdo con los fundamentos de hecho y derecho precedentes y vistas las disposiciones normativas citadas, y las demás de general y especial aplicación,

RESUELVO:

Primero.- AUTORIZAR al CONSORCIO DE AGUAS DE GIPUZKOA con NIF G20423992, las OBRAS DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN GENERAL DE ABASTECIMIENTO DE BRINKOLA DESDE EL CASERÍO GARROAUNDI HASTA LA ENTRADA AL BARRIO, EN ZONA DE POLICÍA DE CAUCES DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO UROLA CON CRUCE SOBRE UNA REGATA TRIBUTARIA DE LA MISMA, EN EL BARRIO DE BRINKOLA DEL T.M. DE LEGAZPI (GIPUZKOA), que se corresponde con los siguientes datos de situación:

Identifikatzailea / Identificador:	ZO1
Arroa / Cuenca:	Urola
Ur masa / Masa de agua:	Urola 12
Cauce:	Arroyo s/n tributario del Urola y río Urola
Ertza / Margen:	Biak/ambas del arroyo – Ezkerra/izquierda del río Urola.
Koorden. / Coordenadas ETRS89:	X=554.053 Y=4.763.445
Biztanle-Entitatea / Entidad de Población:	Brinkola
Udalerrria / Término municipal:	Legazpi
Lurralde Hist. / Territorio His.:	Gipuzkoa



Ibilgurako gutxieneko distantzia / Distancia mínima al cauce:	0 m del arroyo / 65 m río Urola
Arro-azalera / Superficie de Cuenca:	0.11 km ² (arroyo) y 16.23 km ² (Urola)
Uholde arriskua / Inundabilidad:	EZ / NO
ZFP:	EZ / NO
PUAHA / ARPSI:	EZ / NO
Ertzen LPS betetzea / Cumplimiento PTS Márgenes:	LPS betetzen du / Cumple PTS
HBBE / ZEPA:	EZ / NO
KBE / ZEC:	EZ / NO
IIE / EIA:	EZ / NO
Aurretiko plangintza-txostena / Informe previo de planeamiento:	EZ / NO

Jardueraren xedea da Garroaundi baserriaren ondoan dagoen balbulatik Brinkola auzoko sarreraraino 125 mm-ko burdinurtu harikorreko hornidura-hodi berri bat instalatzea, 382 m-ko luzeran, batez ere GI-3511 errepidearen arekaren azpian, Urola ibaiaren ezkerreko ertzeko ibilguen zaintza-eremuan, bertara urak isurtzen dituen erreka baten gainean gurutzatuta, Legazpiko Brinkola auzoan (Gipuzkoa). Gainera, linea orokorra berritzeagatik eragindakoa hartuneen konexioak berrituko dira, 63 mm-ko diametroa duen PEADeko eroanbidearekin, 18 m-ko luzeran.

uholde-arriskua

Urola ibaiak 16.23 km²-ko arro hidrologikoa du jarduketak proiektatzen diren zatian. Uholde-arriskuaren kartografiaren arabera, erreferentziako eremua ezin da urak hartu Urola ibaiaren ezohiko uraldien ondorioz. Bestalde, Urola ibaiaren adarra den z/g erreka txikiak 0,11 km²-ko arro hidrologikoa du erreferentziako zatian. Ez dago uholde-arriskuaren kartografiarik erreka-zati horretarako. Hala ere, eroanbideak egungo lursailean lurperatuta daudela aurreikusten denez, topografian inolako aldaketarik egin gabe, ez da aurreikusten jarduketek inolako

La actuación consiste en instalar una nueva conducción de abastecimiento de fundición dúctil de Ø 125mm desde la válvula existente junto al caserío Garroaundi hasta la entrada al barrio Brinkola, en una longitud de 382 m, principalmente bajo la cuneta de la de la carretera GI-3511, en zona de policía de cauces de la margen izquierda del río Urola con cruce sobre una regata tributaria s/n de la misma, en el barrio Brinkola del T/M de Legazpi (Gipuzkoa). Además, se renovarán las conexiones de las acometidas existentes afectadas por la renovación de la línea general, con conducción PEAD de Ø 63 mm en una longitud de 18 m.

Inundabilidad

El río Urola presenta en el tramo donde se proyectan las actuaciones una cuenca hidrológica de 16.23 km². De acuerdo con la cartografía de Inundabilidad, el área de referencia no es inundable por las avenidas extraordinarias del río Urola. Por otro lado, la pequeña regata s/n, afluente del Urola, presenta en el tramo de referencia una cuenca hidrológica de 0.11 km². No existe cartografía de inundabilidad para este tramo de regata. No obstante, dado que las conducciones se prevén soterradas en el terreno actual, sin cambio alguno en la topografía, no se prevé



okertzerik eragingo dutenik lurraren egungo uholde-arriskuaren baldintzetan.

Espedientean jasota dago, halaber, eskatzaileak 2022/04/04an sinatutako erantzukizunpeko adierazpena, zeinean argi eta garbi adierazten baitu ezagutzen eta bere gain hartzen dituela arriskua eta kasuari aplikatu dakizkiokeen babes zibileko neurriak, eta informazio hori kaltetuei helarazteko konpromisoa hartzen baitu, haiek babesteko egokitzat jotzen dituen neurri osagarriak alde batera utzita.

LAP betetzea

EAEko Ibaian eta Erreken Ertzak Antolatzeko Lurraldearen Arloko Planarekin (LAP) bat etorritik, Urola ibaiak, hirigintzaren ikuspegitik, landa-eremuko ertz gisa sailkatuta du ezkerreko ertza eremu horretan, eta ibilguetatik hurbil dauden lurpeko azpiegitura linealei buruzko araudia (C.4.1) bete behar du. Bertan adierazten denez, eremu horretan azpiegiturak 15 metroko distantziara jarriko dira, bide lokaletan egon ezean. Erreferentziako kasuan, GI-3511 errepidearen arekaren azpian daude kokatuta, gutxienez 65 metroko distantziarekin ibilgura.

Bestalde, Urolaren ibaiadarra den z/g erreken gurutzaketa egungo bidegurutzaren galtzadan sartuta konpontzen da, eta, baldin eta taulak ez badu behar adinako muntarik eroanbidea haren azpitik irten gabe hartzeko, gurutzaketa taularen ibaian beherako ertzari atxikita ebatziko da, bertan dagoen sekzio hidraulikoa inola ere murriztu gabe.

Ingurumen-eragina

Proposatutako jarduketak Bisoi Europarrarentzako Interes Bereziaren Eremu bati eragiten dio (2004ko maiatzaren 12ko FORU AGINDUA, Gipuzkoako Lurralde Historikoan *Mustela lutreola* bisoi

que las actuaciones causen empeoramiento alguno en las condiciones de inundabilidad actuales del terreno.

Consta asimismo en el expediente la declaración responsable suscrita por el solicitante en fecha 04/04/2022 en la que expresa claramente que conoce y asume el riesgo existente y las medidas de protección civil aplicables al caso, comprometiéndose a trasladar esa información a los posibles afectados, con independencia de las medidas complementarias que estime oportuno adoptar para su protección.

Cumplimiento del PTS

De acuerdo con el Plan Territorial Sectorial de Ordenación de Márgenes de los Ríos y Arroyos de la CAPV (PTS) el río Urola, desde el punto de vista urbanístico, presenta en esta zona la margen izquierda clasificada como Márgenes en Ámbito Rural y debe cumplir la normativa sobre infraestructuras lineales subterráneas próximas a los cauces (C.4.1) donde se indica que, en este ámbito, se instalarán las infraestructuras a una distancia de 15 m, salvo que vayan alojadas bajo un camino o vial local existente. En el caso de referencia van instalados principalmente bajo la cuneta de la de la carretera GI-3511, con una distancia de como mínimo 65 m hasta el cauce.

Por su parte, el cruce del arroyo s/n afluente del Urola se resuelve embebido en la calzada del cruce actual existente y, en caso de que el tablero no presente suficiente entidad como para alojar la conducción sin sobresalir bajo el mismo, el cruce se resolverá adosado al canto de aguas abajo del tablero, sin disminuir en ningún caso la sección hidráulica disponible en el mismo.

Afección ambiental

La actuación propuesta afecta a un Área de Interés Especial para el Visión Europeo (ORDEN FORAL del 12 de mayo de 2004, por la que se aprueba el Plan de Gestión del Visión Europeo *Mustela lutreola* en el Territorio Histórico de Gipuzkoa).



europarraren Kudeaketa Plana onartzen duena).

Aipatutako Foru Aginduaren 9. artikulua ezartzen duenez, interes bereziko eremuetan egiten den edozein jarduketek, baldin eta espezieak ugalketarako edo babesleku gisa erabiltzen duen habitataren ezaugarriak aldatzen baditu, Gipuzkoako Foru Aldundiko Landa Ingurunearen Garapenerako Departamentuaren baimena beharko du alde aurretik. Hala ere, proiektatutako obrek ez dute inolako eraginik ibaiaren ingurunean. Jarduketa horrek ibilguari eragiten ez diola eta habitataren ezaugarriak aldatzen ez dituela jo daiteke.

Bigarrena.- Baimen horrek bete egin beharko ditu horrelako baimenei eskatzen zaizkien baldintzak, hau da: Uraren Legeak, hura garatzen duten xedapenek eta oro har ezartzekoak diren gainerakoek ezarritakoak. Bereziki, hauek bete beharko dira:

BERARIAZKOAK.

1.- Lanak aurkeztutako agirien arabera egin beharko dira, baldin eta baimenaren baldintzak aldatzen ez badira.

2.- Ibai-ibilguaren ondoan 5 metroko zortasun-aldea irekita eta egoera naturalean utziko da, seinaleztatzeko zintarekin balizatuta, tarte horretan ibilgailuak pasa ez daitezen, eta materialak edo beteketak, etxolak edo ontziak, itxiturak edo kutxetak pilatu ez daitezen, ez aldi batean ez behin-betiko.

3.- Lanak direla-eta, ezingo dira isuriak, zaborrak, obra-hondakinak, etab. ibaira bota edo ur-bazterreko eremuan utzi. Soberakinak baimendutako hondakindegira batera eraman beharko dira.

4.- Ez dira aldatuko erreka-egungo egiturak, eta ez da inolara ere murriztuko erreka-egungoaren ahalmen hidraulikoa. Bidegurutzeko tartearen puntu bakar batean ere ez da jarriko hodia aipatutako bidegurutzearen taularen edo habeen azpian.

El artículo 9 del citado Orden Foral establece que cualquier actuación en las áreas de interés especial que implique la modificación de las características del hábitat utilizado para la reproducción o como refugio por la especie, necesitará autorización previa del Departamento para el Desarrollo del Medio Rural de la Diputación Foral de Gipuzkoa. No obstante, las obras proyectadas no tienen incidencia alguna en el entorno ambiental del río. Se puede considerar que esta actuación no afecta al cauce y no implica la modificación de las características del hábitat.

Segundo.- La autorización queda condicionada al cumplimiento de las condiciones exigidas para las de su naturaleza por la Ley de Aguas, las disposiciones que la desarrollan y demás de general aplicación y, en particular de las siguientes:

DE CARÁCTER PARTICULAR.

1.- Las obras deberán ejecutarse de conformidad con la documentación presentada, en tanto no sean modificadas por las condiciones de la autorización.

2.- Se mantendrán las franjas de servidumbre de 5 metros del cauce en estado natural y libres, balizándolas con cinta señalizadora, para impedir el trasiego de vehículos, acopio de materiales o rellenos, casetas o recipientes, cierres, arquetas, etc. en dicha zona, sean provisionales o definitivos.

3.- Con motivo de las obras no se permite ningún tipo de vertido, escombros, restos de obra, etc. al río, o zona de ribera, debiendo trasladar los materiales sobrantes a un vertedero autorizado.

4.- No se alterarán las estructuras actuales del paso sobre la regata s/n, ni se mermará en ningún caso la capacidad hidráulica del mismo. En ningún punto del tramo de cruce la tubería quedará expuesta por debajo del tablero o vigas del citado cruce.



5.- Bidegurutzean, hodiaren luzera ibilguaren zabalera izango da gutxienez, eta 5 metro gehiago alde bakoitzean.

6.- Zerbitzuaren izaeraz ohartarazten duten mugari edo plaken bidez adierazi beharko da kanalizazioa.

7.- Administrazio Hidraulikoa ez da baimendutako obretan gerta daitezkeen kalteen erantzule.

8.- Telefonoz abisatuko zaio Uraren Euskal Agentziaren ur-ikuskatzaileari lanak hasi aurretik.

9.- Lanak, 12 hilabetetan amaituko dira, lanak baimentzen direlako Ebazpena jakinarazten den egunetik hasita, eta idatziz jakinaraziko da lanak amaitu direla, lanak behin betiko onartzeko dagokion akta egiteko. Lanak epe barruan ez eginez gero, luzapen bakarra eskatu ahal izango da, emandako epea agortu baino lehen. Lanak egin ezinaren arrazoiak, falta diren jarduerak eta lanak bukatzeko estimatzen den epea azalduz.

10.- Baimen honen babespean, ezin izango da ibilguko urik bildu, ez eta hondakinik isuri ere ibilgura, ez eta ibilguetako ondasunak ustiatu ere, aldez aurreko administrazio-baimenik gabe.

IZAERA OROKORREKOA.

1.- Baimen horrek baimena ematen du aipatutako obra berariaz adierazitako ibilguen zaintza-eremuan eta jabari publiko hidraulikoan bakarrik egiteko, baimenaren baldintzak betez.

2.- Baimena ematen da obra garatzeko beharrezkoak diren lurrak okupatzeko jabari publiko hidraulikoan. Dena den, lur horiek jabari publikokoak izaten jarraituko dute: ezin izango da bideratu baimendutakoa ez den erabileretara, eta bertan ezin izango da beste

5.- La longitud del tubo en el cruce será como mínimo la anchura del cauce y 5 metros más a cada lado.

6.- Deberá señalarse la canalización con hitos o placas que adviertan de su existencia y naturaleza del servicio.

7.- La Administración Hidráulica no se hace responsable de los daños que puedan producirse en las obras que se autorizan.

8.- Se avisará telefónicamente al personal de inspección de aguas de la Agencia Vasca del Agua cuando comiencen de las obras.

9.- Las obras deberán quedar terminadas en el plazo de 12 meses, desde la fecha de la notificación de la Resolución autorizando estas obras, notificando por escrito la terminación de las mismas, para realizar el acta de reconocimiento final, si procede. Si las obras no se llevaran a cabo dentro de dicho periodo se podrá solicitar una única prórroga, antes de la finalización del plazo otorgado, indicando los motivos por los que no se han podido realizar las obras, las actuaciones que restan y el plazo estimado de finalización de las mismas.

10.- Al amparo de la presente autorización no podrán efectuarse la captación de aguas del cauce, ni el vertido de residuales al mismo, ni el aprovechamiento de los bienes situados en los cauces, sin la previa autorización administrativa.

DE CARÁCTER GENERAL.

1.- La autorización habilita exclusivamente a la ejecución de la obra de referencia en el dominio público hidráulico y en la zona policía de cauces expresamente señalada y con cumplimiento de las condiciones de la autorización.

2.- Se autoriza la ocupación de los bienes de dominio público hidráulico que son necesarios para las obras, los cuales mantendrán en todo caso su carácter demanial, sin que pueden ser destinados a usos distintos del autorizado, ni establecerse sobre ellos otras construcciones,



eraikuntzarik egin. Era berean, ezin izango da lagapenik, trukerik ez antzekorik egin, aurretiazko baimenik gabe. Baimen honek ez du gaitzen jabari publiko hidraulikoa okupatu zein bertan erabilera edo aprobetxamendu berezi edo pribatiboa egiteko.

3.- Uraren legerian aurreikusitako ondorioetarako bakarrik ematen da baimen hau, eta ez du zerikusirik beste organoren batzuek eman beharreko beste edozein baimen, eskumen edo administrazio-egintzarekin.

4.- Hirugarrenei kalterik eragin gabe eta jabetza-eskubideak salbu utzita ematen da baimena, eta nahitaez egin beharko dira dauden zortasunak gorde edo ordezkatzeko beharrezko obrak. Ertzetako erabilera publikoko zortasuna libre utzi beharko da beti. Bide-zorra jarri behar izanez gero, Agentzia honi eskatu beharko zaio baimena, horren behararen arrazoiak azalduta.

5.- Beti ekidin beharko da obrak egin bitartean ibaiko urak uhertzea, eta debekatuta dago hondakin-materialak ibaira botatzea zein ertzetan uztea.

6.- Uraren Euskal Agentziak, bere eskumenak erabiliz, egoki iruditzen zaion edozein ikuskaritza egin ahal izango du, baimendu diren obrak eraikitzeke garaian nahiz obra horiek ustiatzeko garaian.

7.- Baimena eman ahal izateko, nahitaez bete beharko dira ibai-arrantzaren eta arriskuan dauden espezieen babesaren arloan indarrean dauden xedapenak, baita arrain-hazkuntzaren arloan eskumena duen erakundeak ezarritako berariazko aginduak ere (erakunde hori arduratuko da aginduak betearazteaz).

8.- Baimen honen inguruan aldaketaren bat egin ahal izateko, Uraren Euskal Agentziaren aurretiazko oniritzia beharko da Baimenaren titularra den pertsona edo erakundeak gauzatu beharko du, bere kontura, Agentziaren eskumenen esparruan, obra, zortasun eta lanengatik organo eskudunak ibilguan ezartzea erabakitzen duen aldaketa oro.

ni ser objeto de cesión, permuta etc., sin previa autorización. La presente autorización no conlleva habilitación ni para la ocupación, ni para el uso o aprovechamiento especial ni privativo del dominio público hidráulico.

3.- La autorización se otorga exclusivamente a los efectos previstos en la legislación de aguas, siendo por ello independiente de cualquier otro permiso, autorización o acto de intervención administrativa a conferir por otros órganos.

4.- La autorización se otorga sin perjuicio de tercero y salvo derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes. La servidumbre de uso público por los márgenes deberá quedar expedita en todo caso. Si fuera necesaria la imposición de una servidumbre de paso, deberá solicitarse a esta Agencia, justificándose su necesidad.

5.- Debe evitarse todo enturbiamiento de las aguas durante la realización de las obras, quedando prohibido arrojar al río materiales de desecho y depositarlos en sus márgenes.

6.- La Agencia Vasca del Agua, en el ejercicio de sus competencias, podrá realizar las inspecciones que estime procedentes, tanto durante el período de construcción como de explotación de las obras que se autorizan.

7.- Queda sujeta la autorización al cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia de pesca fluvial y de protección de especies amenazadas y a las prescripciones específicas que le señale el Organismo competente en materia piscícola, ante el que responderá de su cumplimiento.

8.- Toda modificación de la presente autorización requerirá la previa aprobación por la Agencia Vasca del Agua. La persona o entidad titular de la autorización vendrá obligada a realizar a su costa cuantas modificaciones le sean impuestas por razón de las obras, servidumbre y trabajos que el órgano competente decida acometer en el



9.- Titularra den pertsona edo erakundeak baimenean ezarrita dagoen baldintzaren bat bete ezean, eta legez aurreikusitako kasuetan, Uraren Euskal Agentziak errebokatu egin ahal izango du baimen hau, titularrari entzunaldia eskaini ondoren, arrazoitutako ebazpen bidez.

10.- Baimenaren titularra den pertsona edo erakundeak Husteko ohiko egoeran utzi beharko du jarduketak hartzen duen eremua, baita baimena errebokatzen bada ere, eta behar beste neurri hartu ahal izango dira eginbehar hau beteko dela ziurtatzeko.

Hirugarrena.- Aginduko da ebazpen honen berri emateko interesdunei, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 40. artikuluan xedatutakoari jarraituz.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.- Uraren ekainaren 23ko 1/2006 Legearen 6.4 artikuluan xedatutakoaren arabera, ebazpen honen aurka gora jotzeko errekurtsoa aurkeztu ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Ekonomiaren Garapena, Jasangarritasuna eta Ingurumeneko sailburuaren aurrean **HILABETEKO** epean, ebazpen honen jakinarazpena jaso eta biharamunetik aurrera zenbatzen hasita.

Bigarrena.- Eskatzaileari jakinarazten zaion egunaren biharamunetik aurrera izango ditu ondorioak ebazpen honek.

Vitoria-Gasteiz,

cauce, en el ámbito de competencias de la Agencia.

9.- En caso de incumplimiento por la persona o entidad titular de cualquiera de las condiciones establecidas en la autorización, y en los supuestos legalmente previstos, la Agencia Vasca del Agua, previa audiencia de aquella, podrá revocar la presente autorización mediante resolución motivada.

10.- La persona o entidad titular de la autorización quedará obligada, incluso en caso de revocación de la misma, a dejar el cauce en condiciones normales de desagüe, pudiéndose adoptar las medidas necesarias para asegurar el cumplimiento de esta obligación.

Tercero. Ordenar la notificación de la presente Resolución a los interesados, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 40 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 6.4 de la Ley 1/2006, de 23 de junio, de Aguas, contra la presente Resolución podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en el **plazo de UN MES**, a contar desde el día siguiente a la notificación de esta Resolución.

Segunda.- La presente Resolución surtirá efectos desde el día siguiente al de su notificación al solicitante.

Vitoria-Gasteiz,

Antonio Aiz Salazar
Zuzendari nagusia
Director General

