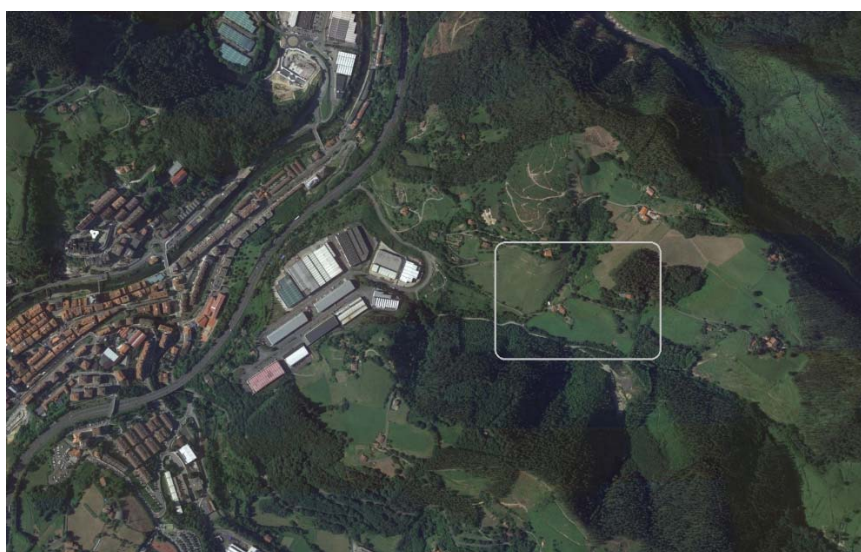




Gipuzkoako Ur Kontsortzioa
Gipuzkoako Urak

OBRA

“ NUEVO TRAZADO URRUZUNO “



ELGOIBAR

FEBRERO - 2021 - OTSAILA



PROIEKTUA OSATZEN DUTEN DOKUMENTUAK

Proiektua ondorengo dokumentuez osatua dago:

1º MEMORIA

Memoria

1. Eranskina: Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana
2. Eranskina: Eragindako Zerbitzuak
3. Eranskina: Hondakinen Kudeaketa Azterlana

2º PLANOAK

3º BALDINTZA TEKNIKO BEREZIEN AGIRIA

4º AURREKONTUA

DOCUMENTOS QUE COMPONEN EL PROYECTO

El presente proyecto consta de los siguientes documentos:

1º MEMORIA

Memoria

- Anejo nº 1.- Estudio Básico de Seguridad y Salud
- Anejo nº 2.- Servicios Afectados
- Anejo nº 3.- Estudio de gestión de residuos.

2º PLANOS

3º: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

4º PRESUPUESTO

Donostia, 2021ko OTSAILA / Donostia, FEBRERO de 2021

REDACTOR DE PROYECTO

Fdo.: Teresa Peñalba Sabaté

Jefa de Desarrollo de Infraestructuras

Ingeniera Técnica de Obras Públicas / Ingeniera Civil

Colegiado nº 24973

VISTO BUENO AL PROYECTO

Fdo.: Jose Ventura Saizar Altzaga

Director de Explotación

Ingeniero Industrial

Colegiado nº 1393



Gipuzkoako Ur Kantsortzioa
Gipuzkoako Urak

OBRA

URRUZUNO TRAZADURA BERRIA



ELGOIBAR

Febrero - 2021 - Otsaila



AURKIBIDEA

Orria

1. MEMORIA	3
1.1 AURREKARIAK ETA PROIEKTUAREN XEDEA.....	4
1.2 OBREN DESKRIBAPENA	5
1.3 LURSAILEN ERABILGARRITASUNA	6
1.4 UREZTATZE AHOEN ETA SUTE AHOEN INSTALAKUNTZA	6
1.5 LANEN PLANGINTZA.....	7
1.6 AURREKONTUA.....	7
1.7 OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA.....	7
1.8 HONDAKINEN KUDEAKETA AZTERLANA.....	7



1. MEMORIA



1.1 AURREKARIAK ETA PROIEKTUAREN XEDEA

Elgoibarko ur hornidura eta saneamendu sareen kontserbazio eta mantentze lanen barnean, garrantzitsutzat hartzen da euren antzintasuna dela eta zaharkiturik edota hondaturik aurkitu daitezkeen eroanbideen berritze jarraitua.

Urruzuno Bailara inguruan airez eginiko erreka gurutzaketa bat dago. Helburua hodiaren trazatua aldatuz pistatik eta asfaltozko errepidetik eramatea eta balbula eta 5 korapiloko presio erregulatzaila puntu irisgarriago batean kokatzea da.

Proiektu honen justifikazioa bikoitza da:

- Sareak mantentze lanetarako irisgarriago diren lekutara eramatea.
- Proiektuko zati diren tarteetan eman daitezkeen matxuren, ihes jarraituen eta hornidurari eraginen gutxitzea.

Proiektatutako hobekuntzek, 403 metro linealeko guztizko luzerako hodian instalakuntza aurreikusten dute, ondorengo material eta diametroetan banaturik:

	MATERIALA ETA DIAMETROA	LUZERA
UR HORNIDURA	FD Ø 100 mm.	375 m.l.
	PEAD Ø 90 mm.	12 m.l.
	PEAD Ø 63 mm.	16 m.l.



1.2 **OBREN DESKRIBAPENA**

Los trabajos consistirán principalmente en:

- Demoliciones, excavación y rellenos.
- Eraispenak, hondeaketak eta betelanak.
- FD Ø 100, PE Ø 90 eta PE Ø 63 mm eroanbide berrien, balbule, pieza berezien, etab. instalakuntza.
- Fabrika obren exekuzio edota berritzea eta zoladuren birjartzea.

Según se vayan finalizando los tramos se procederá a realizar la reposición, provisional o definitiva según el caso, y la limpieza de todas las zonas afectadas.

AFEKZIOAK

Obra honetan ondorengo afekzioak aurreikusten dira:

- Ibilgailuen trafikoarekiko afekzioak: Ez da eragin nabarmenik aurreikusten. Edozein kasutan, ibilgailuen zirkulazioari edozein neurritan eragiten dioten jarduera guztiak, obra hasi aurretik, zuzendaritza fakultatiboari eta Udaltzaingoari eskatuak eta hauekin adostuak izango dira.
- Oinezko trafikoarekiko afekzioak: Oinezkoen zirkulazioari edozein neurritan eragiten dioten jarduera guztiak, obra hasi aurretik, zuzendaritza fakultatiboari, udal teknikariei eta Udaltzaingoari eskatuak eta hauekin adostuak izango dira.
- Beste zerbitzu batzuekiko afekzioak: Beste zerbitzu batzuen gaineko afekzioei dagokionerako, Memoria honen 2. Eranskina dago.

LAN BEREZIAK

Obra honetan ez da lan berezirik edo gauzatze-sistema ezohikorik aurreikusten.



1.3 **LURSAILEN ERABILGARRITASUNA**

Sare berriak diseinatzean, irizpide orokor gisa planteatu ohi da, kanalizazio berriak sareko maniobrak erraztu eta, ahal den neurrian, jabe pribatuei kalteak eragitea sahiesten dute lur publikoen, udal-bideen eta sarbide libreko eremuen azpian kokatzea.

Bigarren irizpide bat, sare berriak ordeztzen diren eta zortasuna duten sareen ondoan kokatzea da.

Kasu honetan, ezinezkoa da irizpide orokor horiek guztiz betetzea, eroanbide berriak lursail pribatuak zeharkatzen baititu. Hori dela eta, eragindako lursailen titulartasuna identifikatu eta beharrezko pasabide baimenei eta negoziazioei dagozkien kudeaketak udalak burutzeko beharra adierazten da.

1.4 **UREZTATZE AHOEN ETA SUTE AHOEN INSTALAKUNTZA**

Ureztatze-ahoak

Hornidura sarea berritzeko proiektu honetan egungo ureztatze-ahoak kentzea aurreikusten da. Udalak unitateren bat jartzea beharrezkotzat joko balu, Gipuzkoako Uraki jakinarazi beharko dio obrak hasi aurretik.

Sute-ahoak

Udalak unitateren bat jartzea beharrezkotzat joko balu, Gipuzkoako Uraki jakinarazi beharko dio obrak hasi aurretik, kokapena eta modeloa (zutabekoa edo espaloikoa) adieraziz.



1.5 LANEN PLANGINTZA

Obra honen exekuziorako 5 asteko epea aurreikusten da.

	ASTEA				
	1	2	3	4	5
ZUINKETA	■				
HOBIAK ETA ERAISPENAK	■	■	■	■	
UR HORNIDURA SAREAK		■	■	■	■
FROGAK ETA LOTURAK				■	
BIRGAITZEAK				■	■
ERREMATEAK					■

1.6 AURREKONTUA

Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren zenbatekoa BERROGEITA HEMEZORTZI MILA BERREHUN ETA HOGEITA HIRU EURO ETA SEI ZENTIMOKOA (58.223,06€).da.

Kontrata bidezko Gauzatze Aurrekontuaren zenbatekoa HIRUROGEITA HAMAR MILA LAUREHUN ETA BERROGEITA BEDERATZI EURO ETA LAUROGEITA HAMAIIKA ZENTIMOKOA (70.449,91€) da, B.E.Z.a barne.

1.7 OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA

“Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana” Memoria honetako 1. Eranskinean dago. Oinarrizko azterlana urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretua aplikatuz idatzi da.

1.8 HONDAKINEN KUDEAKETA AZTERLANA

“Hondakinen Kudeaketa Azterlana” Memoria honetako 3. Eranskinean dago.

Hondakinen Kudeaketa Azterlana Eraikuntza- eta eraispen-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen dituen ekainaren 26ko 112/2012 Dekretua aplikatuz idatzi da.



Gipuzkoako Ur Kantsortzioa
Gipuzkoako Urak

OBRA

NUEVO TRAZADO URRUZUNO



ELGOIBAR

Febrero - 2021 - Otsaila



INDICE

	Página
1. MEMORIA	3
1.1 ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO.....	4
1.2 DESCRIPCION DE LAS OBRAS.....	5
1.3 DISPONIBILIDAD DE TERRENOS	6
1.4 INSTALACIÓN DE BOCAS DE RIEGO E HIDRANTES	6
1.5 PLAN DE TRABAJOS.....	7
1.6 PRESUPUESTOS.....	7
1.7 ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD.....	7
1.8 ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS	7



1. MEMORIA



1.1 ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO

Dentro de los trabajos de conservación y mantenimiento de las redes de abastecimiento de Elgoibar, se considera relevante la progresiva renovación de aquellas conducciones que debido a su antigüedad se encuentran obsoletas o deterioradas.

En la zona de Urruzuno Bailara existe un cruce con de regata en aéreo. El objetivo es cambiar el trazado de la tubería llevarla por la pista y la carretera de asfalto y desplazar el juego de válvulas y reductora de presión del nudo 5 a un punto más accesible.

La justificación de este proyecto es doble:

- Desplazamiento de las redes a zonas accesibles para su mantenimiento.
- Reducción de las averías, consecuentes pérdidas y afecciones al suministro que se pueden producir en los tramos objeto de proyecto.

Las mejoras proyectadas contemplan la instalación de nuevas conducciones con una longitud aproximada de 403 metros lineales, repartidos en los siguientes materiales y diámetros:

	MATERIAL Y DIAMETRO	LONGITUD
ABASTECIMIENTO	FD Ø 100 mm.	375 m.l.
	PEAD Ø 90 mm.	12 m.l.
	PEAD Ø 63 mm.	16 m.l.



1.2 DESCRIPCION DE LAS OBRAS

Los trabajos consistirán principalmente en:

- Demoliciones, excavación y rellenos.
- Instalación de nuevas conducciones de FD 100, PE Ø 90 y 63 mm, válvulas, piezas especiales, etc.
- Ejecución y/o renovación de obras de fábrica y reposición de pavimentos.

Según se vayan finalizando los tramos se procederá a realizar la reposición, provisional o definitiva según el caso, y la limpieza de todas las zonas afectadas.

AFECCIONES

En esta obra se prevén las siguientes afecciones:

- Afecciones al tráfico rodado: No se prevén afecciones. En cualquier caso, todas las actuaciones que afecten en medida alguna al tráfico rodado serán previamente solicitadas y acordadas con la Dirección Facultativa y con los Técnicos y la Policía Municipal previo al comienzo de las obras.
- Afecciones al tráfico peatonal: Todas las actuaciones que afecten en medida alguna al tráfico peatonal serán previamente solicitadas y acordadas con la Dirección Facultativa y con los Técnicos y la Policía Municipal previo al comienzo de las obras.
- Afecciones a otros servicios:
Lo referente a afección a otros servicios se encuentra el Anejo Nº 2 de esta Memoria.

TRABAJOS ESPECIALES

No se contemplan en esta obra trabajos especiales o sistemas de ejecución singulares.



1.3 **DISPONIBILIDAD DE TERRENOS**

En el diseño de las nuevas redes se suele plantear como criterio general disponer las nuevas canalizaciones bajo terrenos públicos, viales municipales y zonas de libre acceso que faciliten las maniobras en la red y eviten en lo posible afecciones a los propietarios privados.

Un segundo criterio es la disposición de las nuevas redes junto a las que son objeto de sustitución y sobre las que existe servidumbre.

En el caso que nos ocupa no es posible cumplir totalmente con esos criterios generales, ya que la conducción atraviesa en su recorrido terrenos particulares. Es por ello que se comunica la necesidad de realizar, por parte del Ayuntamiento la identificación de la titularidad de los terrenos afectados y la gestión de los oportunos permisos de paso y negociaciones que a tal efecto fueran procedentes.

1.4 **INSTALACIÓN DE BOCAS DE RIEGO E HIDRANTES**

Bocas de riego.

En el presente proyecto de renovación de abastecimiento, se prevé la eliminación de las bocas de riego existentes. En caso de que el Ayuntamiento considere necesaria la colocación de alguna unidad, deberá comunicárselo a Gipuzkoako Urak previo al comienzo de las obras.

Hidrantes

Si el Ayuntamiento considerara oportuna la instalación de alguna unidad, deberá comunicárselo a Gipuzkoako Urak previo al comienzo de las obras, indicando ubicación y modelo a instalar (columna o acera).



1.5 PLAN DE TRABAJOS

Se estima un plazo de 5 semanas para la ejecución de esta obra.

	SEMANAS				
	1	2	3	4	5
REPLANTEO	■				
CATAS Y DEMOLICIONES	■	■	■	■	
CONDUCCIONES Y MECANISMOS		■	■	■	■
PRUEBAS Y CONEXIONES				■	
REPOSICIONES				■	■
REMATES					■

1.6 PRESUPUESTOS

Asciede el Presupuesto de Ejecución Material a la cantidad de CINCUENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS VEINTITRES EUROS CON SEIS CÉNTIMOS (58.223,06 €).

Asciede el Presupuesto de Ejecución por Contrata a la cantidad de SETENTA MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y UN CÉNTIMOS (70.449,91 €) I.V.A. incluido.

1.7 ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

El "Estudio Básico de Seguridad y Salud" se encuentra en el Anejo N° 1 de esta Memoria.

El Estudio Básico se ha redactado en aplicación del real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre.

1.8 ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS

El "Estudio de Gestión de Residuos" se encuentra en el Anejo N° 3 de esta Memoria.

El Estudio de Gestión de Residuos se ha redactado en aplicación al DECRETO 112/2012, de 26 de junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.