



Gipuzkoako Ur Kantsortzioa
Gipuzkoako Urak

OBRA

TRENBIDE GURUTZAKETA KENTZEA SAN JUAN ETA MEKOLA ARTEAN



EIBAR

2020 - Apirila



AURKIBIDEA

Orria

| | |
|--|---|
| 1. MEMORIA | 3 |
| 1.1 AURREKARIAK ETA PROIEKTUAREN XEDEA..... | 4 |
| 1.2 OBREN DESKRIBAPENA | 4 |
| 1.3 LURSAILEN ERABILGARRITASUNA | 6 |
| 1.4 UREZTATZE AHOEN ETA SUTE AHOEN INSTALAKUNTZA | 6 |
| 1.5 LANEN PLANGINTZA..... | 7 |
| 1.6 AURREKONTUA..... | 7 |
| 1.7 OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA | 7 |
| 1.8 HONDAKINEN KUDEAKETA AZTERLANA..... | 7 |
| 1.9 PROIEKTUA OSATZEN DUTEN DOKUMENTUAK..... | 8 |



1. MEMORIA



1.1 AURREKARIAK ETA PROIEKTUAREN XEDEA

Eibarko ur hornidura sareen kontserbazio eta mantentze lanen barnean, garrantzitsutzat hartzen da zaharkiturik edota hondaturik aurkitu daitezkeen sareen berritze jarraitua.

Zehazki, trenbidearen azpitik gurutzaten den hodi baten ezabapenerako beharrezko diren ekintzak hartzen ditu kontuan proiektu honek. Sarea San Juan kalean zehar luzatuko da, Ardantza kalera iritsi arte, eta bertan sektoreko emari neurgailu multzo bat instalatuko da.

Mekola kalean dauden eroanbideak diámetro nahikoa duen hodi batez ordezkatzeko dira. Hodi hau Arrate Bidea kalearen bidegurutzeraino luzatuko da puntu horretan dagoen egungo sarearekin konektatzeko.

Horrez gain, Aldatzeko kaleko bi eroanbide berrituko dira, gaur egungo burdinurtuzko hodi bat eta zuntz-zementuzko beste bat ordezkatzuz.

Aipaturiko sektoreko emari-neurgailu multzoan hiru emari-neurgaila instalatuko dira, herriko sarean hiru sektore berri sortuz eta birsektorizazioa osatua.

Proiektatutako hobekuntzek, 819 metro linealeko guztizko luzerako hodian instalakuntza aurreikusten dute, ondorengo material eta diametroetan banaturik:

| | MATERIALA ETA DIAMETROA | LUZERA |
|--------------|-------------------------|----------|
| UR HORNIDURA | FD Ø 200 mm. | 468 m.l. |
| | FD Ø 150 mm. | 264 m.l. |
| | PEAD Ø 75 mm. | 57 m.l. |
| | PEAD Ø 63 mm. | 30 m.l. |

1.2 OBREN DESKRIBAPENA

Zangak gehienbat igarobidetako galtzadan eta espaloian egingo dira. Aurrez, hartuneak eta eragindako zerbitzu kritikoenak aurkitzeko hobiak egingo dira, hauek hodian behin betiko kokapena baldintza dezaketelarik.



San Juan kalean galería batean zehar instalatuko da eroanbidea, birjartzea Celetyp motako plaka zeramikoaz egingo delarik.

Sare orokorrentzako, gutxi gorabehera 1,20 m-ko batzbesteko sakonera duen zanga bat induskatuko da, non hodi berriak 15 cm-ko hareazko geruza baten gainean eta azpian kokatuko diren.

Sarearen zati bat exekuzio berrikoa da eta bestean egungo eroanbideak zerbitzuan mantenduko dira, hori dela eta ez da beharrezkoa izango behin behineko desbideratzeak egitea. Hala ere aurrekontuan behin behineko desbideratzeentzako partida bat aurreikusi da.

Tarteak amaitu ahala, zangen irekitze eta ixteak eragindako ingurune guztien birjartzeari eta garbiketari ekingo zaio.

Tarte ezberdinak amaitu ahala, eta zerbitzuan jarri aurretik, tarte horren presio-proba egingo da, bai eta horren desinfekzioa ere.

Lanak nagusiki ondorengoan datzate:

- Eraisketak.
- Zangak hondeatzea eta betetzea.
- Eroanbide orokorren instalakuntza FD Ø 200 mm, FD Ø 100 mm eta PEAD Ø 75 mm
- Hargune adarren instalakuntza PEAD Ø 63 mm eta PEAD Ø 50 mm.
- Harguneen eta deribazioen konexioa.
- Fabrika-obren egikaritzea edota berritzea.
- Zoladuren birjartzea.

Afekzioak

Obra honetan ondorengo afekzioak aurreikusten dira:

- Ibilgailuen trafikoarekiko afekzioak: Ibilgailuen zirkulazioari edozein neurritan eragiten dioten jarduera guztiak, obra hasi aurretik, zuzendaritza fakultatiboari eta Udaltzaingoari eskatuak eta hauekin adostuak izango dira.
- Oinezko trafikoarekiko afekzioak: Oinezkoen zirkulazioari edozein neurritan eragiten dioten jarduera guztiak, obra hasi aurretik, zuzendaritza fakultatiboari, udal teknikariei eta Udaltzaingoari eskatuak eta hauekin adostuak izango dira.
- Beste zerbitzu batzuekiko afekzioak: Beste zerbitzu batzuen gaineko afekzioei dagokionerako, Memoria honen 2. Eranskina dago.



Lan bereziak

Proiektu honen barnean, Eibarko Udalarekin lankidetzan, Aldatze kalearen asfaltatze lanak burutuko dira.

1.3 LURSAILEN ERABILGARRITASUNA

Sare berriak diseinatzean, irizpide orokor gisa planteatu ohi da, kanalizazio berriak sareko maniobrak erraztu eta, ahal den neurrian, jabe pribatuei kalteak eragitea sahiesten dute lur publikoen, udal-bideen eta sarbide libreko eremuen azpian kokatzea.

Bigarren irizpide bat, sare berriak ordeztzen diren eta zortasuna duten sareen ondoan kokatzea da.

Kasu honetan, proiekturiko eroanbideek irizpide orokor horiek betetzen dituzte, beraz ez da aurreikusten baimenen kudeaketa beharrik.

1.4 UREZTATZE AHOEN ETA SUTE AHOEN INSTALAKUNTZA

Ureztatze-ahoak

Hornidura sarea berritzeko proiektu honetan ez da aurreikusten ureztatze-ahorik jartzea. Udalak unitateren bat jartzea beharrezkotzat joko balu, Gipuzkoako Uraki jakinarazi beharko dio obrak hasi aurretik.

Sute-ahoak

Hornidura sarea berritzeko proiektu honetan ez da aurreikusten sute-ahorik jartzea. Hala ere, udalak unitateren bat jartzea beharrezkotzat joko balu, Gipuzkoako Uraki jakinarazi beharko dio obrak hasi aurretik, kokapena eta modeloa (zutabekoa edo espaloikoa) adieraziz.



1.5 LANEN PLANGINTZA

Obra honen exekuziorako 24 asteko epea aurreikusten da.

| | ASTEAK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| ZUINKETAK | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IRISPENAK ETA HODIEN BANAKETA | █ | █ | | | | | | | | █ | █ | | | | | | | █ | █ | | | | | |
| UR HORNIDURA HODITERIA | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| LOTURAK | | | | | | | | █ | █ | | | | | | | █ | █ | | | | | █ | █ | |
| BIRGAITZEAK | | | | | | | | | █ | █ | █ | | | | | | █ | █ | | | | | █ | █ |
| ERREIMATEAK | | | | | | | | | | | █ | | | | | | █ | | | | | | | █ |

1.6 AURREKONTUA

Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren zenbatekoa BERREHUN ETA HOGEITA BOST MILA EHUN ETA HOGEITA HAMASEI EURO ETA HOGEITA HAMABOST ZENTIMOKOA (225.136,35 €) da.

Kontrata bidezko Gauzatze Aurrekontuaren zenbatekoa BERREHUN ETA HIRUROGEITA HAMABI MILA LAUREHUN ETA HAMALAU EURO ETA LAUROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMOKOA (272.414,98€) da, B.E.Z.a barne.

1.7 OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA

“Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana” Memoria honetako 1. Eranskinean dago.

Oinarrizko azterlana urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretua aplikatuz idatzi da.

1.8 HONDAKINEN KUDEAKETA AZTERLANA

“Hondakinen Kudeaketa Azterlana” Memoria honetako 3. Eranskinean dago.

Hondakinen Kudeaketa Azterlana Eraikuntza- eta eraispen-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen dituen ekainaren 26ko 112/2012 Dekretua aplikatuz idatzi da.



1.9 PROIEKTUA OSATZEN DUTEN DOKUMENTUAK

Proiektua ondorengo dokumentuez osatua dago:

1 Dokumentua MEMORIA

Memoria

1. Eranskina - Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana
2. Eranskina - Eragindako Zerbitzuak
3. Eranskina – Hondakinen Kudeaketa Azterlana.

2 Dokumentua PLANOAK

1. Kokapen planoak
2. Gida planoak
3. Hornidurako Egungo Egoera oinplanoa – SAN JUAN eta MEKOLA
4. Hornidurako Egoera Proiektatu oinplanoa – SAN JUAN eta MEKOLA
5. Hornidurako Egungo Egoera oinplanoa – ALDATZE
6. Hornidurako Egoera Proiektatu oinplanoa – ALDATZE
7. Korapiloen Ataltze planoak
8. Zanga Ereduen planoak
9. Hormidura Xehetasunen planoak

3 Dokumentua BALDINTZA TEKNIKO BEREZIEN AGIRIA

4 Dokumentua AURREKONTUA

Donostia, 2020ko apirila

Gipuzkoako Ur Kantsortzioa

Gipuzkoako Urak, S.A.



Gipuzkoako Ur Kantsortzioa
Gipuzkoako Urak

OBRA

ELIMINACION PASO DE VIAS ENTRE SAN JUAN Y MEKOLA



EIBAR

Abril - 2020



INDICE

| | Página |
|---|--------|
| 1. MEMORIA | 3 |
| 1.1 ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO..... | 4 |
| 1.2 DESCRIPCION DE LAS OBRAS..... | 4 |
| 1.3 DISPONIBILIDAD DE TERRENOS | 6 |
| 1.4 INSTALACIÓN DE BOCAS DE RIEGO E HIDRANTES | 6 |
| 1.5 PLAN DE TRABAJOS..... | 7 |
| 1.6 PRESUPUESTOS..... | 7 |
| 1.7 ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD..... | 7 |
| 1.8 ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS | 7 |
| 1.9 DOCUMENTOS DE QUE CONSTA EL PROYECTO..... | 8 |



1. MEMORIA



1.1 ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO

Dentro de los trabajos de conservación y mantenimiento de las redes de abastecimiento de Eibar, se considera relevante la progresiva renovación de aquellas redes que se encuentran obsoletas o deterioradas.

En concreto, el presente proyecto contempla las actuaciones necesarias para la eliminación del paso bajo las vías del tren de una conducción. Se prolongará la red por la calle San Juan, hasta llegar a la calle Ardantza, donde se instalará un conjunto de caudalímetros sectoriales.

Se sustituirán las conducciones existentes en la calle Mekola por una única conducción de suficiente diámetro. La conducción se llevará hasta el cruce con la calle Arrate Bidea para conectarlo a red existente en este punto.

Además se renovarán dos conducciones en la calle Aldatze, sustituyendo una conducción de hierro colado y otra de fibrocemento.

En el mencionado conjunto de caudalímetros sectoriales se instalarán tres caudalímetros, creando tres nuevos sectores en la red del municipio y completando la resectorización.

Las mejoras proyectadas contemplan la instalación de nuevas conducciones con una longitud aproximada de 819 metros lineales, repartidos en los siguientes materiales y diámetros:

| | MATERIAL Y DIAMETRO | LONGITUD |
|----------------|-------------------------|----------|
| ABASTECIMIENTO | Fundición dúctil DN 200 | 468 m.l. |
| | Fundición dúctil DN 150 | 264 m.l. |
| | PEAD Ø 75 mm. | 57 m.l. |
| | PEAD Ø 63 mm. | 30 m.l. |

1.2 DESCRIPCION DE LAS OBRAS

Las zanjas se ejecutarán mayoritariamente en calzada y en acera. Se realizarán previamente las catas de localización de las acometidas y posibles servicios afectados más críticos, que podrán condicionar la disposición final de las conducciones.



En la calle San Juan se instalará la nueva conducción a través de una galería, realizándose la reposición mediante placas cerámicas tipo Celetyp.

Para las redes generales se realizará la excavación de una zanja de aproximadamente 1,20 metro de profundidad media, en la cual se alojarán las nuevas tuberías que irán sobre y bajo 15 cm de arena.

Parte de la red es de nueva ejecución y en el resto se mantendrán en servicio las conducciones existentes por lo que no será necesario realizar desvíos provisionales. Aun así, se ha previsto en el presupuesto una partida para desvíos provisionales.

Según se vayan finalizando los tramos se procederá a realizar las reposiciones y limpieza de todas las zonas afectadas por la apertura y cierre de zanjas.

Una vez concluidos los diferentes tramos y de forma previa a la puesta en servicio, se procederá a la realización de las pruebas de presión, así como de la desinfección de los mismos.

Los trabajos consistirán principalmente en:

- Demoliciones.
- Excavación y relleno de zanjas.
- Instalación de conducciones generales de FD Ø 200 mm, FD Ø 100 mm y PEAD Ø 75 mm
- Instalación de ramales de acometida en PEAD Ø 63 mm y PEAD Ø 50 mm.
- Conexión de las acometidas y derivaciones.
- Ejecución y/o renovación de obras de fábrica.
- Reposición de pavimentos.

Afecciones

En esta obra se prevén las siguientes afecciones:

- Afecciones al tráfico rodado: Todas las actuaciones que afecten en medida alguna al tráfico rodado serán previamente solicitadas y acordadas con la Diputación de Gipuzkoa, la Dirección Facultativa y los Técnicos y la Policía Municipal previo al comienzo de las obras.
- Afecciones al tráfico peatonal: Todas las actuaciones que afecten al tráfico peatonal serán previamente acordadas con la Dirección Facultativa y con los Técnicos y la Policía Municipal previo al comienzo de las obras. En cualquier caso, siempre que se esté trabajando en zonas de paso y acceso de peatones se les protegerá con plataformas habilitadas para ello.



- Afecciones a otros servicios: Lo referente a afección a otros servicios se encuentra el Anejo Nº 2 de esta Memoria.

Trabajos especiales

Dentro de este proyecto, en colaboración con el Ayuntamiento de Eibar, se acometerá el asfaltado de la calle Aldatze.

1.3 DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

En el diseño de las nuevas redes se suele plantear como criterio general disponer las nuevas canalizaciones bajo terrenos públicos, viales municipales y zonas de libre acceso que faciliten las maniobras en la red y eviten en lo posible afecciones a los propietarios privados.

Un segundo criterio es la disposición de las nuevas redes junto a las que son objeto de sustitución y sobre las que existe servidumbre.

En el caso que nos ocupa las redes proyectadas cumplen con esos criterios generales por lo que no se prevé la necesidad de gestión de permisos.

1.4 INSTALACIÓN DE BOCAS DE RIEGO E HIDRANTES

Bocas de riego

En el presente proyecto de renovación de abastecimiento, no se prevé la instalación de bocas de riego. En caso de que el Ayuntamiento considere necesaria la colocación de alguna unidad, deberá comunicárselo a Gipuzkoako Urak previo al comienzo de las obras.

Hidrantes

No se contempla la instalación de nuevos hidrantes. No obstante, si el Ayuntamiento considerara oportuna la instalación de alguna unidad, deberá comunicárselo a Gipuzkoako Urak previo al comienzo de las obras, indicando ubicación y modelo a instalar (columna o acera).



1.5 PLAN DE TRABAJOS

Se estima un plazo de 24 semanas para la ejecución de esta obra.

| | SEMANA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| REPLANTEOS | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACCESOS Y REPARTO DE TUBERIA | ■ | ■ | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | | | | | | ■ | ■ | | | | | | |
| CANALIZACION ABASTECIMIENTO | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | |
| CONEXIONES | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | |
| REPOSICIONES | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | ■ | ■ | | | | | ■ | ■ |
| REMATES | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | ■ | | | | | | ■ | |

1.6 PRESUPUESTOS

Asciende el Presupuesto de Ejecución Material a la cantidad de DOSCIENTOS VEINTICINCO MIL CIENTO TREINTA Y SEIS EUROS CON TREINTA Y CINCO CENTIMOS (225.136,35 €).

Asciende el Presupuesto de Ejecución por Contrata a la cantidad de DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CATORCE EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (272.414,98 €) I.V.A. incluido.

1.7 ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

El "Estudio Básico de Seguridad y Salud" se encuentra en el Anejo Nº 1 de esta Memoria.

El Estudio Básico se ha redactado en aplicación del real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre.

1.8 ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS

El "Estudio de Gestión de Residuos" se encuentra en el Anejo Nº 3 de esta Memoria.

El Estudio de Gestión de Residuos se ha redactado en aplicación al DECRETO 112/2012, de 26 de junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.



1.9 DOCUMENTOS DE QUE CONSTA EL PROYECTO

El presente documento consta de los siguientes documentos:

Documento nº 1 MEMORIA

Memoria

Anejo nº 1.- Estudio Básico de Seguridad y Salud

Anejo nº 2.- Servicios Afectados

Anejo nº 3.- Estudio de gestión de residuos.

Documento nº 2 PLANOS

1. Plano de Situación

2. Plano Guía

3. Plano de Estado Actual Abastecimiento – SAN JUAN y MEKOLA

4. Plano de Estado Actual Abastecimiento – ALDATZE

5. Plano de Estado Proyectado Abastecimiento – SAN JUAN y MEKOLA

6. Plano de Estado Proyectado Abastecimiento – ALDATZE

7. Plano despiece de Nudos

8. Plano de Zanjás tipo

9. Plano de Detalles de Abastecimiento

Documento nº 3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

Documento nº 4.- PRESUPUESTO

Donostia, abril de 2020

Gipuzkoako Ur Kortsortzioa

Gipuzkoako Urak, S.A.